SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

Plan d'actions
Rapport d'étude

23/10/2025

AGGLO DU BEAUVAISIS NOTRE TERRE

INGETEC



Sommaire

1. Introduction - p.3
   - Définition
   - Contexte de l'étude
   - Organisation de l'étude
   - Démarche de concertation
2. Rappel de la stratégie cyclable proposée - p.9
   - Présentation des 5 leviers d'action
   - Axe 1 - Aménagements
   - Axe 2 - Stationnement
   - Axe 3 - Services
   - Axe 4 - Communication et évènementiel
   - Axe 5 – Intermodalité
3. Axe 1 – Aménagements – p.17
   - Pôle principal – p.19
   - Pôle secondaire Ouest – p.41
   - Pôle secondaire Est – p.53
   - Pôle secondaire Nord – p.68
   - Pôle relais Nord – p.77
   - Pôle relais Ouest – p.89
   - Pôle relais Est – p.103
   - Synthèse – p.115
   - Priorisation – p.122
4. Axe 2 – Stationnement – p.124
5. Axe 3 – Services – p.140
6. Axe 4 – Communication et évènementiel – p.150
7. PPI – Plan Pluriannuel d'Investissement – p. 155
8. Annexes – Liaisons ou itinéraires non retenus – p.162

01

INTRODUCTION

Définition

Qu'est-ce qu'un Schéma Directeur Cyclable ?

LE SDC = UN OUTIL POUR DEVELOPPER LA PRATIQUE DU VELO SUR UN TERRITOIRE

Définition

- Document de programmation qui définit la feuille de route de la politique cyclable du territoire

Objectifs

- Développer la pratique du vélo sur le territoire
- Garantir une cohérence des aménagements cyclables et des services créés

Notre mission

- Réaliser l'état des lieux du système vélo actuel
- Définir les orientations stratégiques : aménagements, stationnements, services, etc.
- Définir les mesures et actions prioritaires pour chacune des orientations stratégiques
- Formalisation d'une programmation pluriannuelle de réalisation de ces actions pour une mise en œuvre facilitée

Contexte de l'étude

Pourquoi un Schéma Directeur Cyclable pour la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis ?

- De **nombreuses initiatives en faveur du vélo** déployées par les différentes communes de la CA du Beauvaisis depuis plusieurs années
- **Plusieurs études et démarches lancées** : Charte pour le retour du vélo en ville à Beauvais en 2018, étude en lien avec l'ADEME, projet de véloroute 32…
- Malgré cette dynamique locale, un **manque d'une vision globale et cohérente à l'échelle des 53 communes** pour développer la pratique

Réalisation d'un schéma directeur cyclable à l'échelle du territoire de la CAB afin de

Construire un **réseau d'itinéraires cyclables hiérarchisés, continus et sécurisés** desservant les pôles de vie du territoire

Développer les **services, le stationnement et la communication** afin de répondre aux attentes des usagers

Renforcer le **cadre de gouvernance** et la répartition des compétences entre tous les acteurs

Organisation de l'étude

Phase 1

Analyse (Septembre 2023 – Janvier 2024)

- Recueil et analyse des données d'entrée
- Visites de sites, observations sur le terrain
- Analyse du territoire et des projets, potentiel de développement du vélo et des potentialités d'aménagements
- Cartographie et analyse du système vélo existant : aménagements, services, stationnements…
- ***Entretiens avec les collectivités partenaires***
- ***Analyse des pratiques du vélo via une enquête d'opinion***
- ***Ateliers de travail (x3)avec les élus des communes***
- Identification des enjeux et schéma d'intention

Phase 2

Elaboration du programme d'actions (Février 2024 – Octobre 2025)

- Définition de la stratégie du schéma directeur (schéma de maillage cyclable hiérarchisé, stratégie de stationnement, services et communication)
- ***Ateliers de concertation (x4)***
- Approfondissement de la stratégie
- **17/09/2024 : COTECH Stratégie**
- **26/09/2024 : COPIL Stratégie**
- Définition du plan d'actions en matière d'aménagements, stationnements, services et communication
- **05/12 : Réunion de travail avec les services de la CAB**
- Proposition d'un schéma de gouvernance
- 14/01/2025 : Réunion de travail avec le département
- Programmation et formalisation d'un PPI (phasage, chiffrage, démarches règlementaires, financement…)
- Proposition d'un cadre de suivi et d'évaluation du schéma directeur
- Avril 2025 : COTECH Plan d'actions
- **Septembre 2025 : Réunion de présentation du plan d'actions aux maires**

Organisation de l'étude

Phase 3

Plan de communication (Août – Octobre 2025)

- Réalisation d'un document de synthèse de l'étude de communication
- **Septembre 2025 : COTECH Plan de communication**

Phase 4

Jalonnement de la Trans'Oise (Août 2024 - Février 2025)

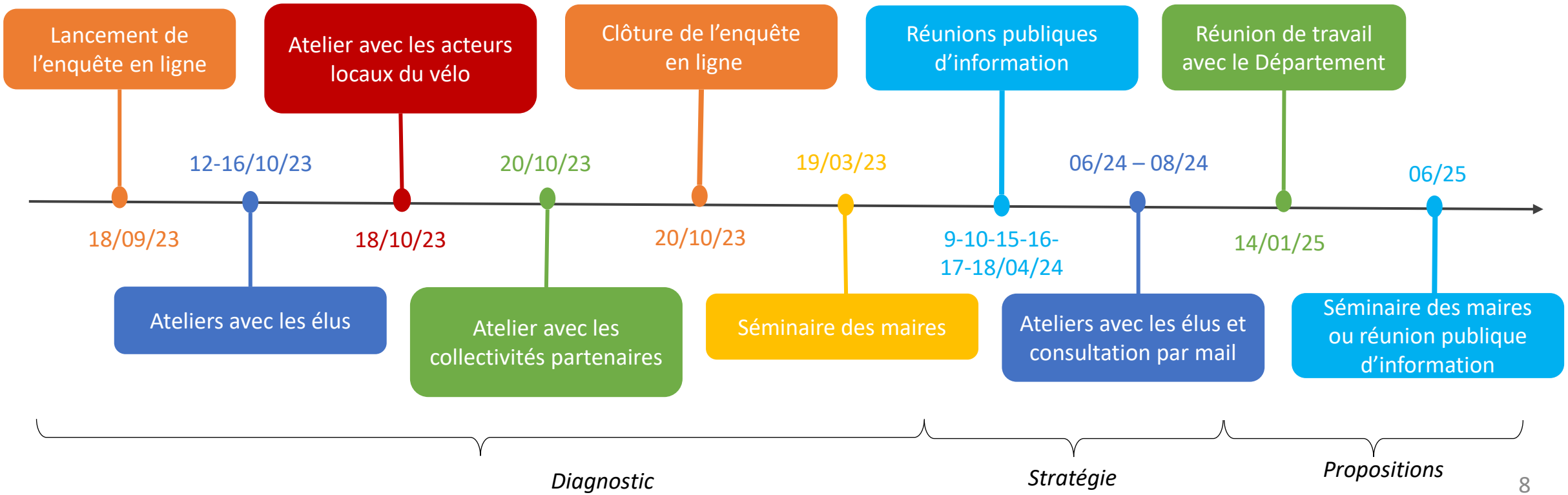
- Repérages terrain, relevé et cartographie de la signalétique existante
- Réalisation d'un schéma de jalonnement global et de fiches actions

Démarche de concertation

Afin de co-construire le Schéma Directeur Cyclable avec l'ensemble des acteurs et de profiter de leur « expertise d'usage », plusieurs actions ont été menées dans le cadre de la concertation :

1. Une enquête en ligne
2. Des ateliers avec les élus de la CAB
3. Des réunions avec les collectivités partenaires (Région, Département, représentants de l'état)
4. Des ateliers avec les acteurs locaux du vélo du système vélo
5. Un séminaire des maires
6. Des réunions publiques d'information

En complément : des échanges bilatéraux entre la CAB et l'ensemble des communes durant l'ensemble de l'étude



02

RAPPEL DE LA STRATEGIE CYCLABLE PROPOSEE

Présentation de la stratégie

5 leviers à déployer pour développer la pratique du vélo sur le territoire

Axe 1
Aménagements

Proposer un réseau continu, sécurisé et confortable, répondant aux besoins de déplacements de l'ensemble des usagers du territoire

Axe 5
Intermodalité

Concevoir le vélo comme un maillon des chaînes de déplacement dans un système de transport global cohérent



Axe 2
Stationnement

Permettre à chaque cycliste de stationner son vélo de manière sécurisée, quelle que soit sa localisation et sa durée de stationnement

Axe 3
Services

Développer une offre de services assurant l'accessibilité à la pratique du vélo pour tous les usagers du territoire

Axe 4
Communication et évènementiel

Sensibiliser aux mobilités actives et favoriser les changements de pratiques de déplacement

Présentation de la stratégie

3 échelles de réflexion

Axe 1 – Aménagements

CAB

Objectif 1 : S'appuyer sur les dynamiques des itinéraires départementaux

- Valoriser la Trans'Oise – via le développement de haltes et l'amélioration du jalonnement dans les centres-bourgs
- Intégrer le projet de la V32 au futur réseau cyclable
- Aménager des liaisons de rabattement des centres-bourgs vers la Trans'Oise
- Densifier le maillage entre les pôles du territoire

Pôles

Définis par le PLUI-HM

Objectif 2 : Développer un réseau cyclable de proximité

- Compléter le maillage d'aménagements entre Beauvais et les communes limitrophes
- Développer des liaisons entre les centralités des pôles secondaires
- Créer des liaisons entre les centralités des pôles d'équilibre

Centralités

Un centre-bourg, un hameau, etc.

Objectif 3 : Favoriser les déplacements via les modes actifs

- Conforter des liaisons d'intérêt intercommunal au sein de Beauvais
- Favoriser la circulation des cyclistes au sein des centres-bourgs
- Mettre en place des itinéraires sécurisés autour des écoles, collèges, lycées et facultés pour inciter les étudiants se déplacer à vélo

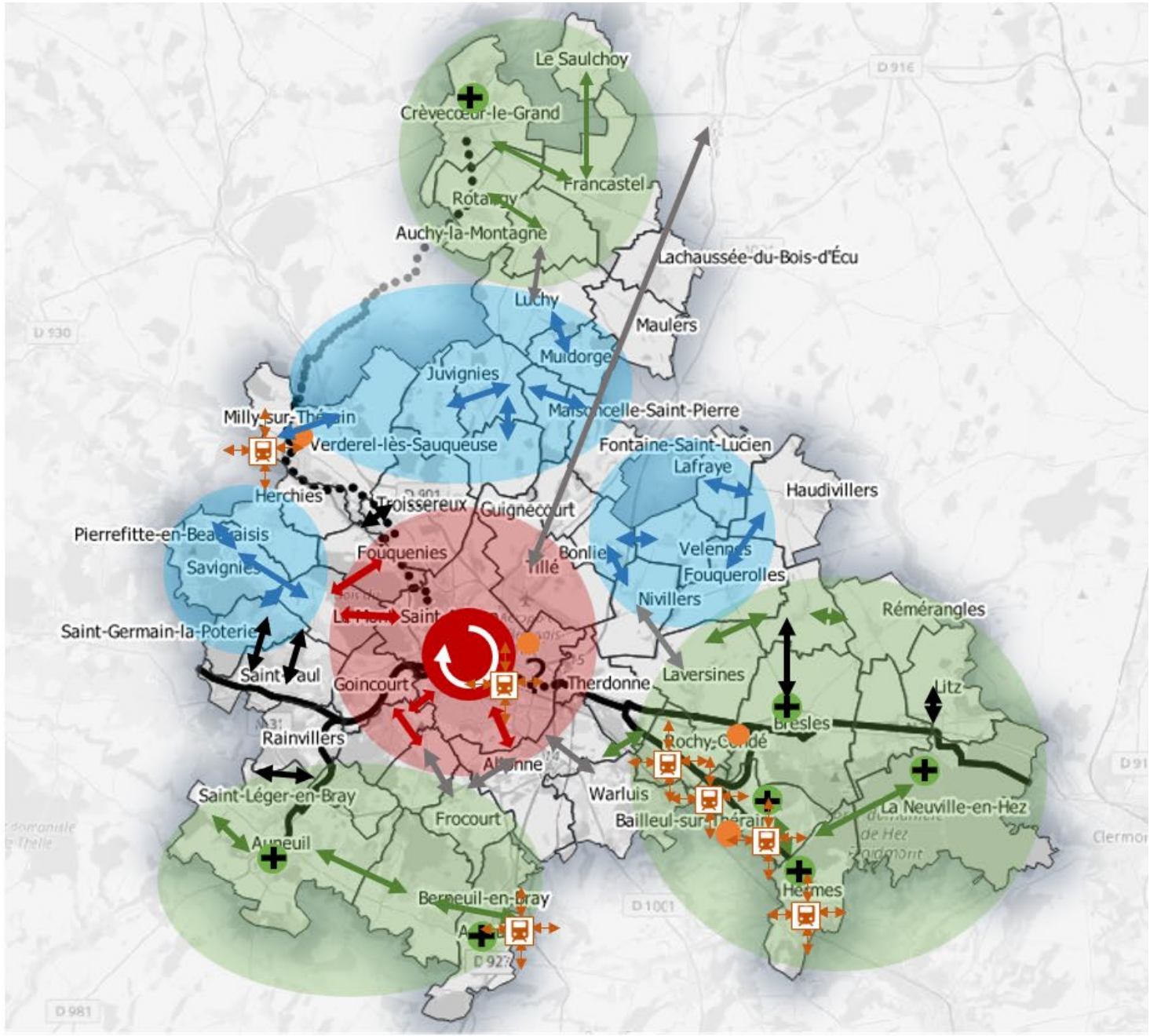
Schéma d'intentions

Diagnostic

- Pôle structurant
- Pôles secondaires
- Pôles relais

Orientations

- Valoriser la Trans'Oise
- Intégrer le projet de la V32
- Aménager des liaisons en rabattement vers la Trans'Oise
- Densifier le maillage entre les pôles
- Aménager des liaisons cyclables au sein des pôles secondaires
- Aménager des liaisons cyclables au sein des pôles relais
- Aménager des liaisons cyclables entre la première couronne périphérique de Beauvais et Beauvais
- Création de liaisons d'intérêt intercommunal au sein de Beauvais
- Apaisement des pôles secondaires et développement de parking vélo dans les pôles secondaires
- Intégrer les cycles dans l'aménagement des aires de covoiturage
- Développer l'intermodalité vélo-transport en commun



Axe 2 – Stationnement

Rappels de la stratégie

3 échelles de réflexion



- Remplacer les stationnements non-sécurisés
- Conforter les dispositifs de stationnement à Beauvais
  - Secteur 1 : le cœur historique de Beauvais
  - Secteur 2 : les secteurs résidentiels
- Déployer un réseau de points de stationnement cyclable à proximité des pôles générateurs de déplacements (commerces, services, équipements) au sein des pôles extérieurs à Beauvais

Quels sont les types de stationnement existants ?











Racks
À éviter

Arceaux | Arceaux sous abris | Consigne | Garage à vélo

Courte durée — Longue durée

Présentation de la stratégie

3 étapes pour accéder à la pratique du vélo au quotidien

Axe 3 – Services



Objectif 1 : Favoriser l'accès à la pratique du vélo

- Poursuivre le déploiement du programme Génération Vélo dans les écoles
- Pérenniser les ateliers vélo-école auprès des adultes



Objectif 2 : Permettre l'accès à un vélo

- Conforter le service de location longue durée de vélos
- Déployer une offre de vélos en libre-service
- Soutenir l'acquisition de vélos de seconde main



Objectif 3 : Assurer le maintien des vélos en bon état de fonctionnement

- Accompagner le déploiement des ateliers de réparation et d'autoréparation



Objectif 4 : Accueillir les cyclotouristes

- Favoriser la pratique du cyclotourisme sur le territoire

Présentation de la stratégie

2 publics cibles

Axe 4 - Communication et évènementiel

Grand public

Objectif 1 : Promouvoir une culture vélo

- Lancement d'une campagne de communication en faveur de la pratique du vélo *(sensibilisation, offre existante sur le territoire, etc.)*
- Organisation d'évènements fédérateurs autour du vélo

Travail leurs

Objectif 2 : Favoriser la pratique du vélo parmi les travailleurs

- Mise en place de partenariats avec les entreprises locales *(sensibilisation, challenges, mise en place de plans de mobilité employeur, engagement dans la démarche Employeur Pro Vélo – OEPV, etc.)*



Campagne de sensibilisation mise en œuvre par la CU Caen la Mer (14)



Evènement organisé par la ville de Démouville (14)

OEPV Objectif Employeur Pro-Vélo

Programme OEPV de la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette)

Présentation de la stratégie

3 modes à considérer

Axe 5 – Intermodalité

Train

- Favoriser le rabattement des cycles vers les gares (*création d'aménagements sécurisés, installation de stationnements sécurisés en gare, développer l'emport à bord, proposer des services en gare)*

Cars

- Permettre de rejoindre les arrêts de cars structurants à vélo *(installation de consignes sécurisées aux arrêts, aménagements d'itinéraires sécurisés en rabattement, etc.*)

Voiture

- Prendre en compte les cycles dans la conception des aires de covoiturage

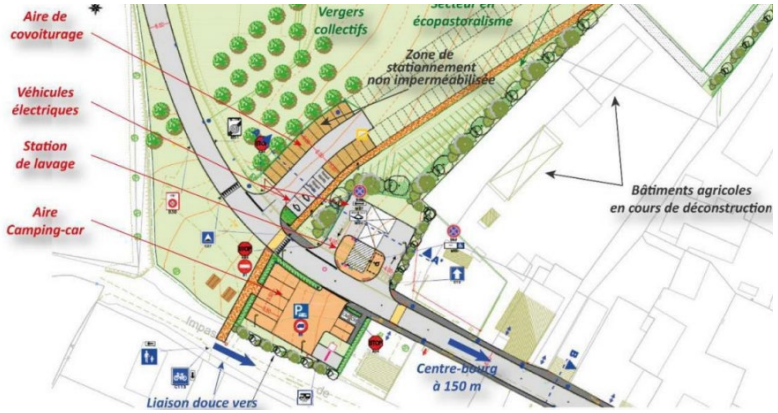
De la gare, de l'arrêt de bus et de l'aire de covoiturage à l'aire de mobilité



Aire de mobilité en gare de Guimiliau (29)
1 020 hab. - 910 voyageurs en 2022



Aire de mobilité à un arrêt de car à Treillères (44)
8 730 hab.



Aire de mobilité à une aire de covoiturage à Luitré-Dompierre (35)
1 800 hab.

03

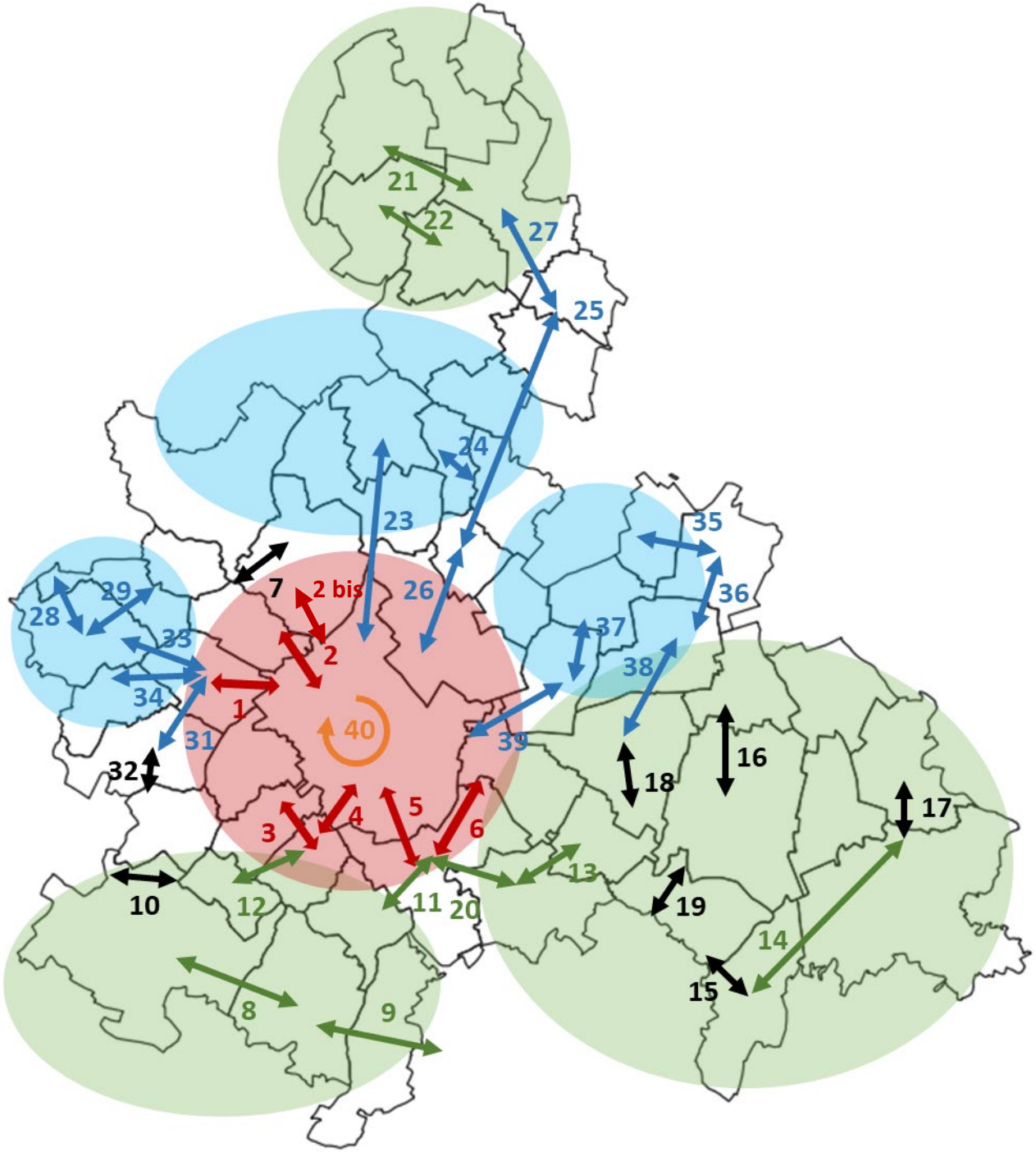


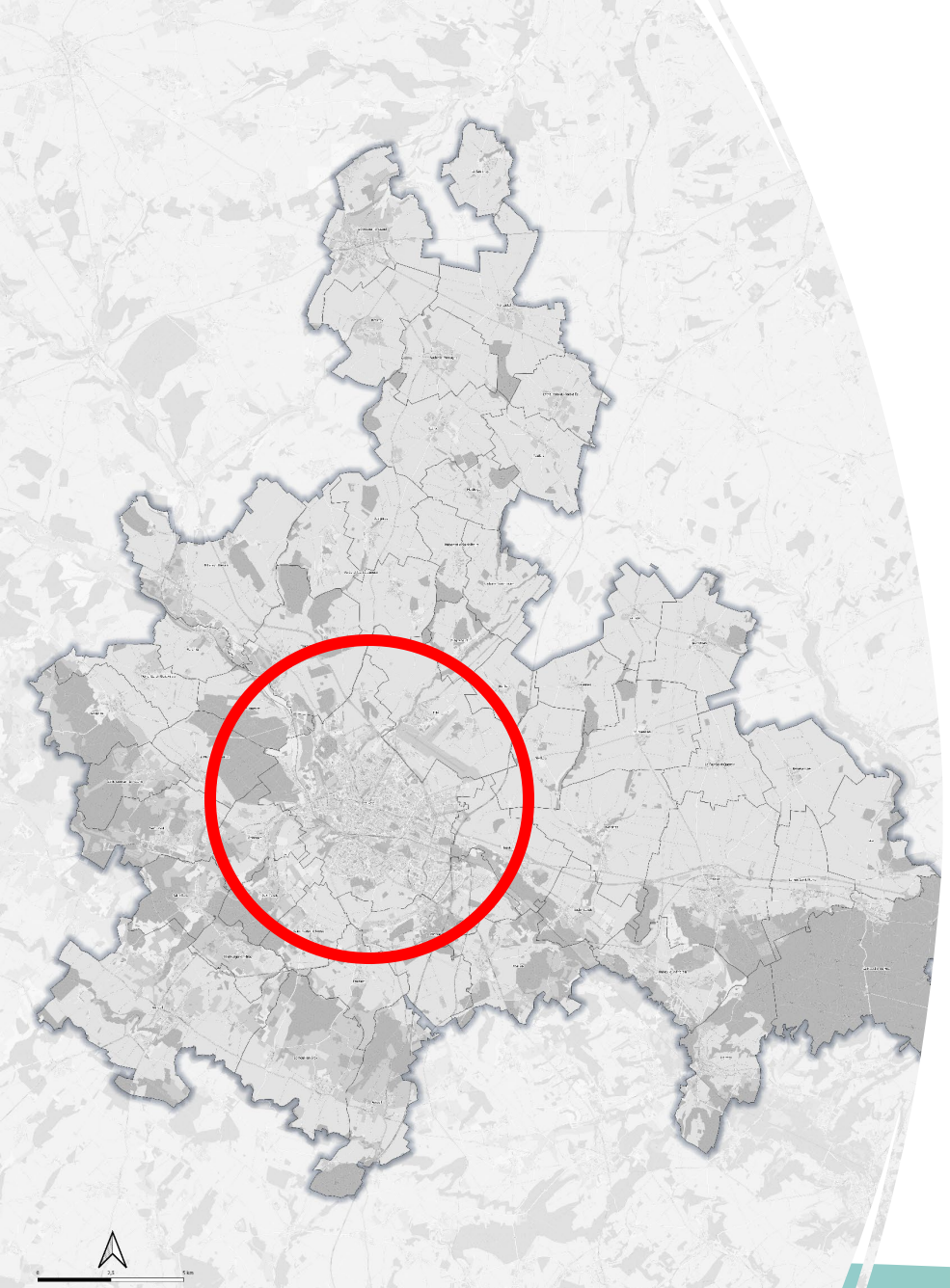
AXE 1 - AMENAGEMENTS

Liaisons proposées

41 liaisons réparties sur l'ensemble du territoire

- Liaisons principales
- Liaisons secondaires
- Liaisons relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise
- Liaisons internes à Beauvais d'intérêt intercommunal

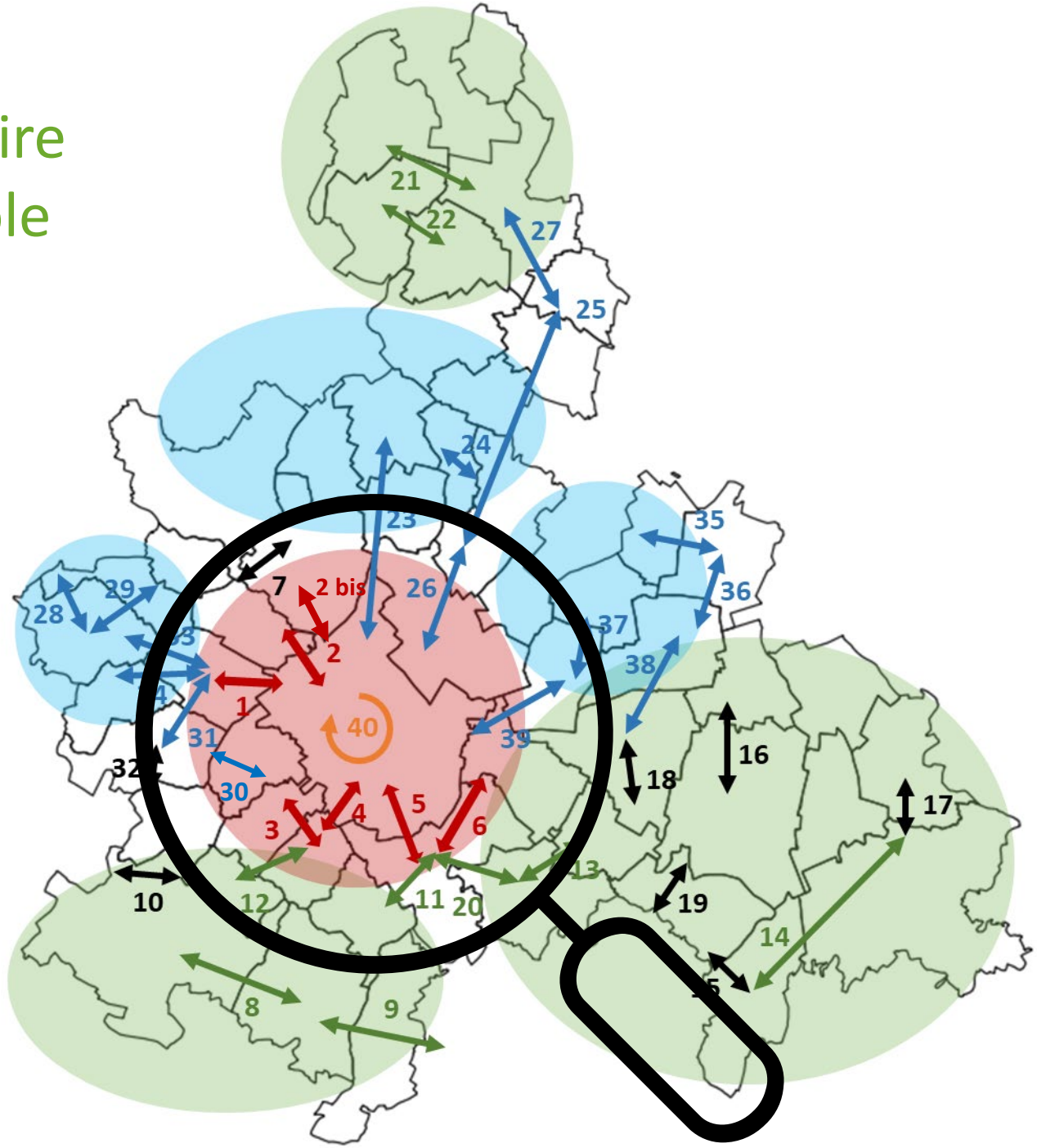




POLE PRINCIPAL

41 liaisons proposées sur le territoire
8 liaisons proposées au sein du pôle

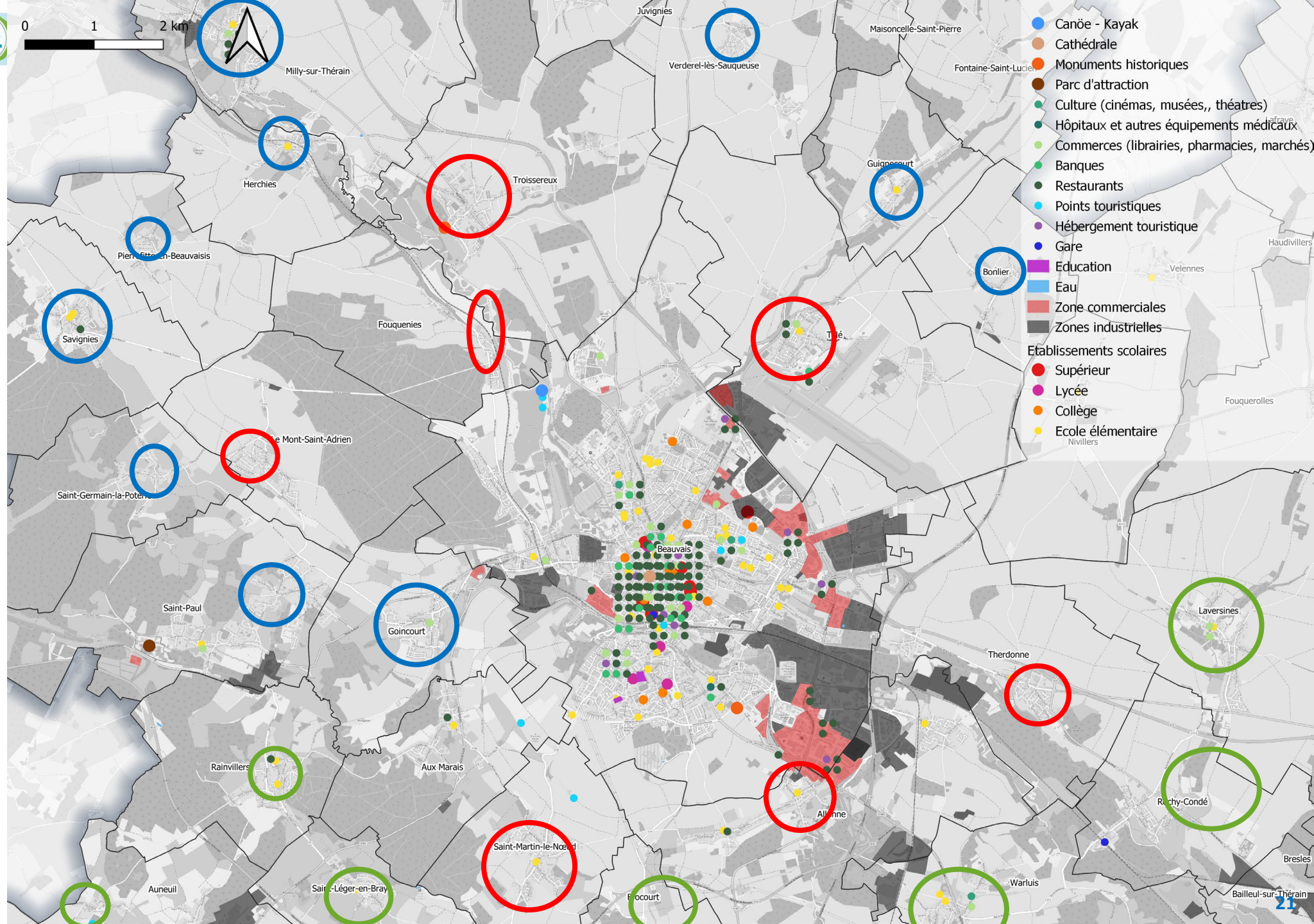
- Liaisons principales
- Liaisons secondaires
- Liaisons relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise
- Liaisons internes à Beauvais d'intérêt intercommunal



Pôle principal Beauvais

Pôles générateurs de trafic et centralités

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais



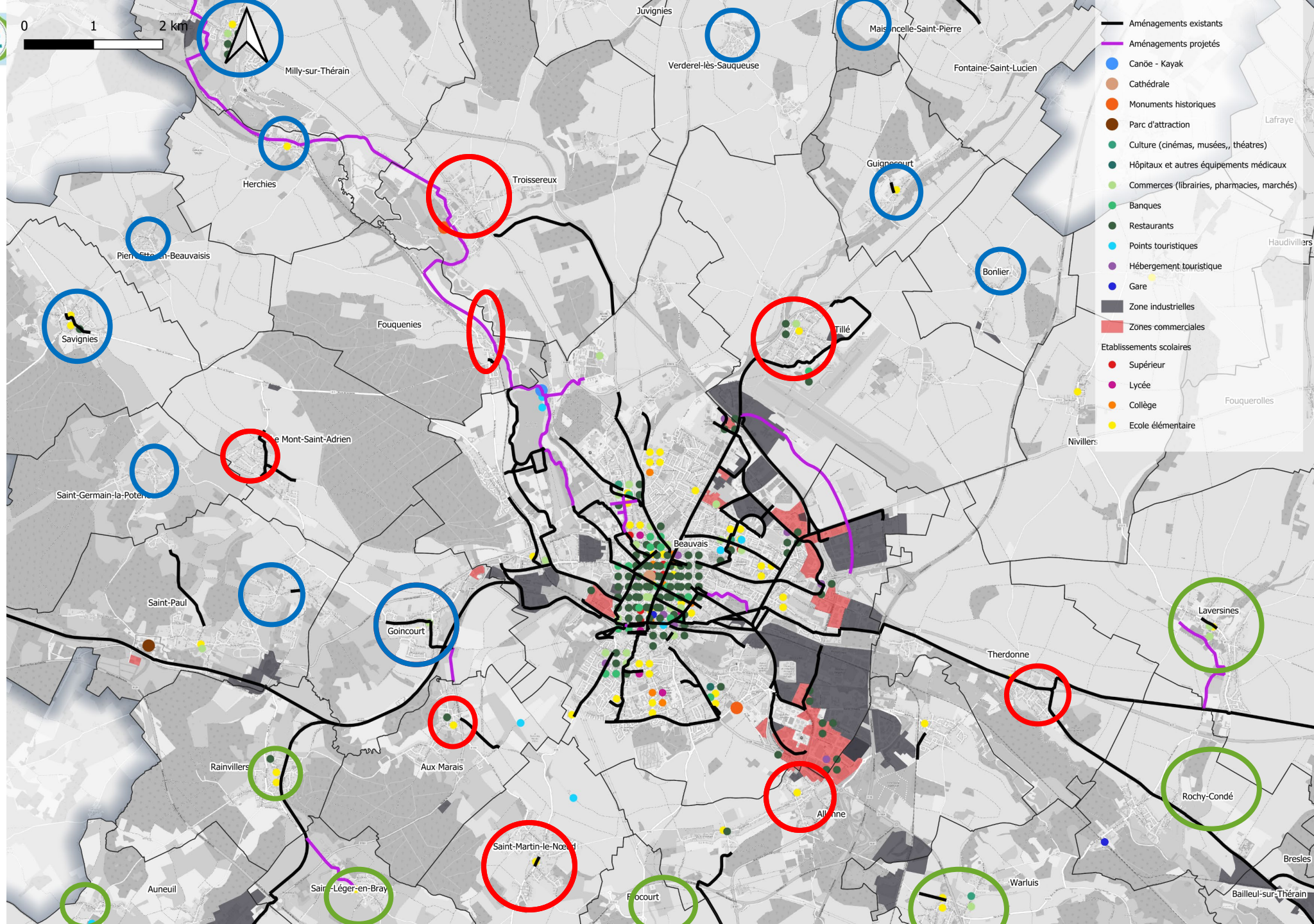
Soutenu par

Pôle principal Beauvais

Aménagements cyclables existants ou en projet

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

- Aménagements existants
- Aménagements en projet



Soutenu par

Pôle principal Beauvais

Intentions de liaisons

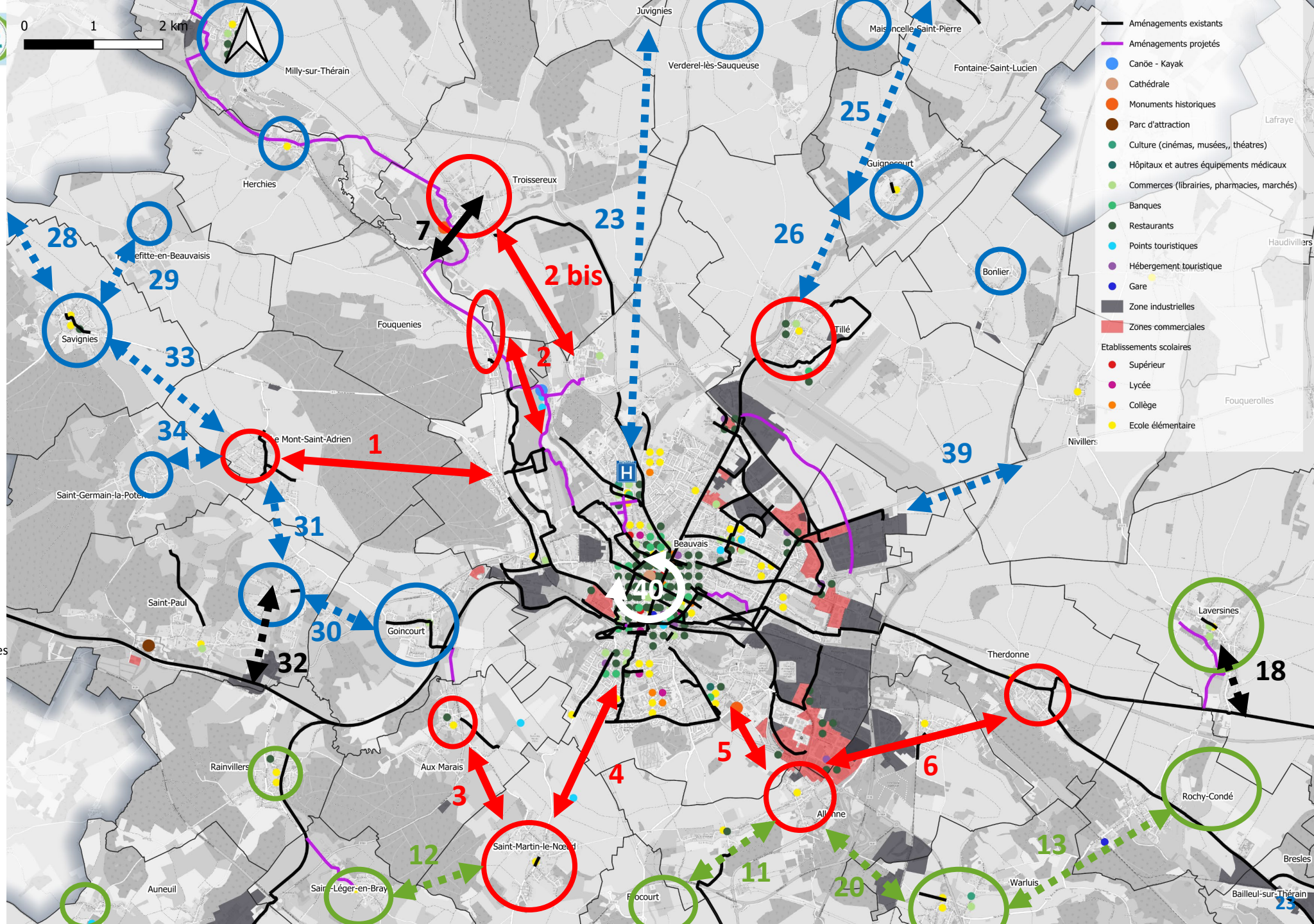
- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

- Aménagements existants
- Aménagements en projet

- Liaisons entre centralités du pôle principal
- Liaisons entre centralités des pôles secondaires
- Liaisons entre centralités des pôles relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise

- Liaisons internes à Beauvais d'intérêt intercommunal

- Liaisons détaillées dans cette partie
- Liaisons non-détaillées dans cette partie



Pôle principal

Liaison 1 : Beauvais – Le-Mont Saint-Adrien



Voie verte à créer sur la route forestière du Beau Chêne



Voie verte à créer sur la rue des Flageots



Zone 30 à conforter sur la rue des Flageots

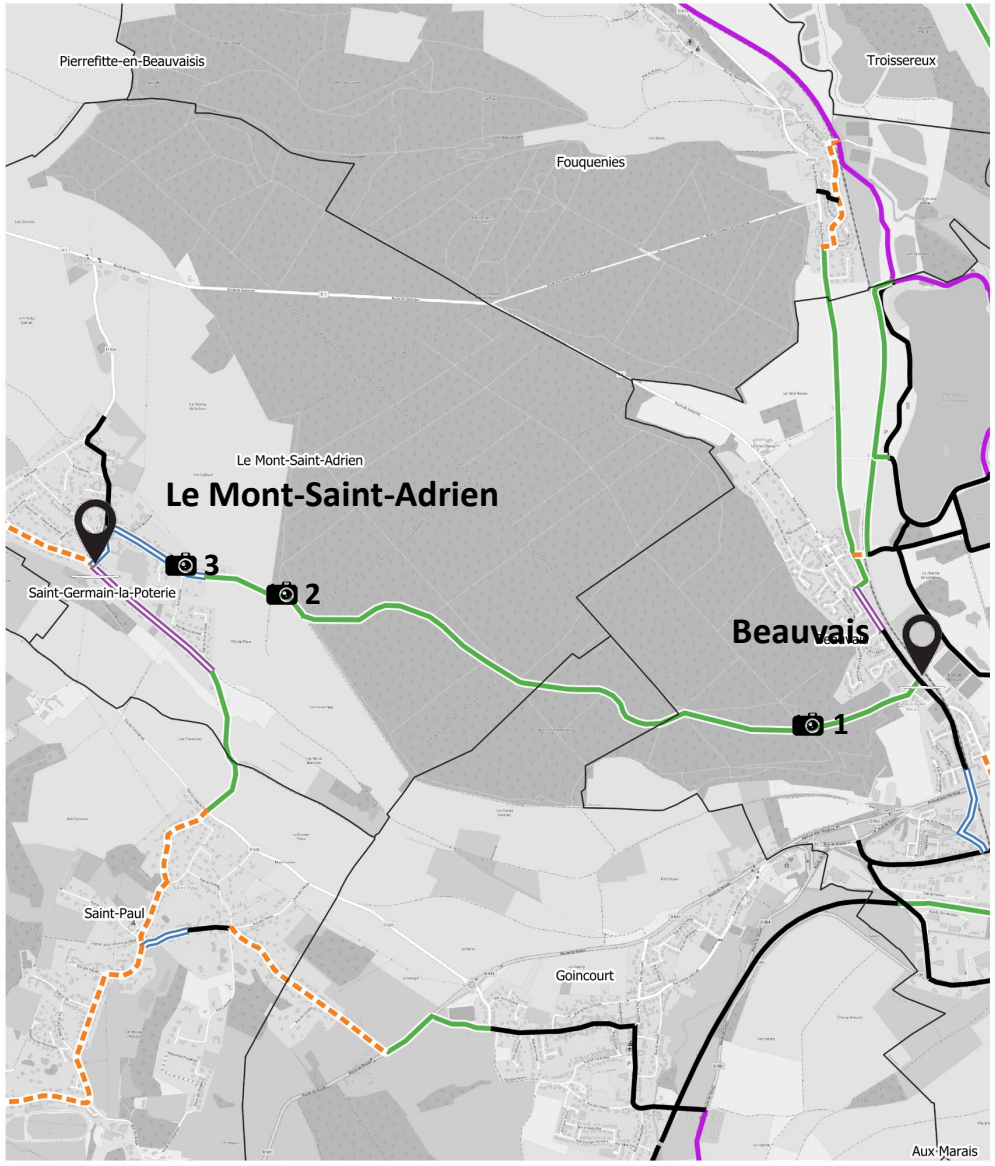
Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	3 572	74%
Zone 30	1 275	26%
TOTAL	**4 847**	**100%**

711 000 €

Note
Pour chacune des liaisons, le linéaire correspond à celui de l'ensemble de la liaison et peut comprendre des tronçons existants (en noir) et en projet (en violet). Le coût correspond uniquement aux aménagements à créer, comprenant les aménagements à conforter (soit les aménagements existants sur lesquels une intervention est préconisée) et les aménagements proposés dans le cadre du Schéma Directeur Cyclable.

Aucune RD empruntée

Phase 2 (moyen terme)



Liaison Beauvais - Le Mont-Saint-Adrien

Pôle principal

Liaison 2 : Fouquenies - Beauvais

Itinéraires alternatifs
Lors des horaires d'ouverture du site



Jalonnement sécurisé à créer sur la rue des Fougères



Voie verte à aménager le long de la rue de Beauvais (RD616)



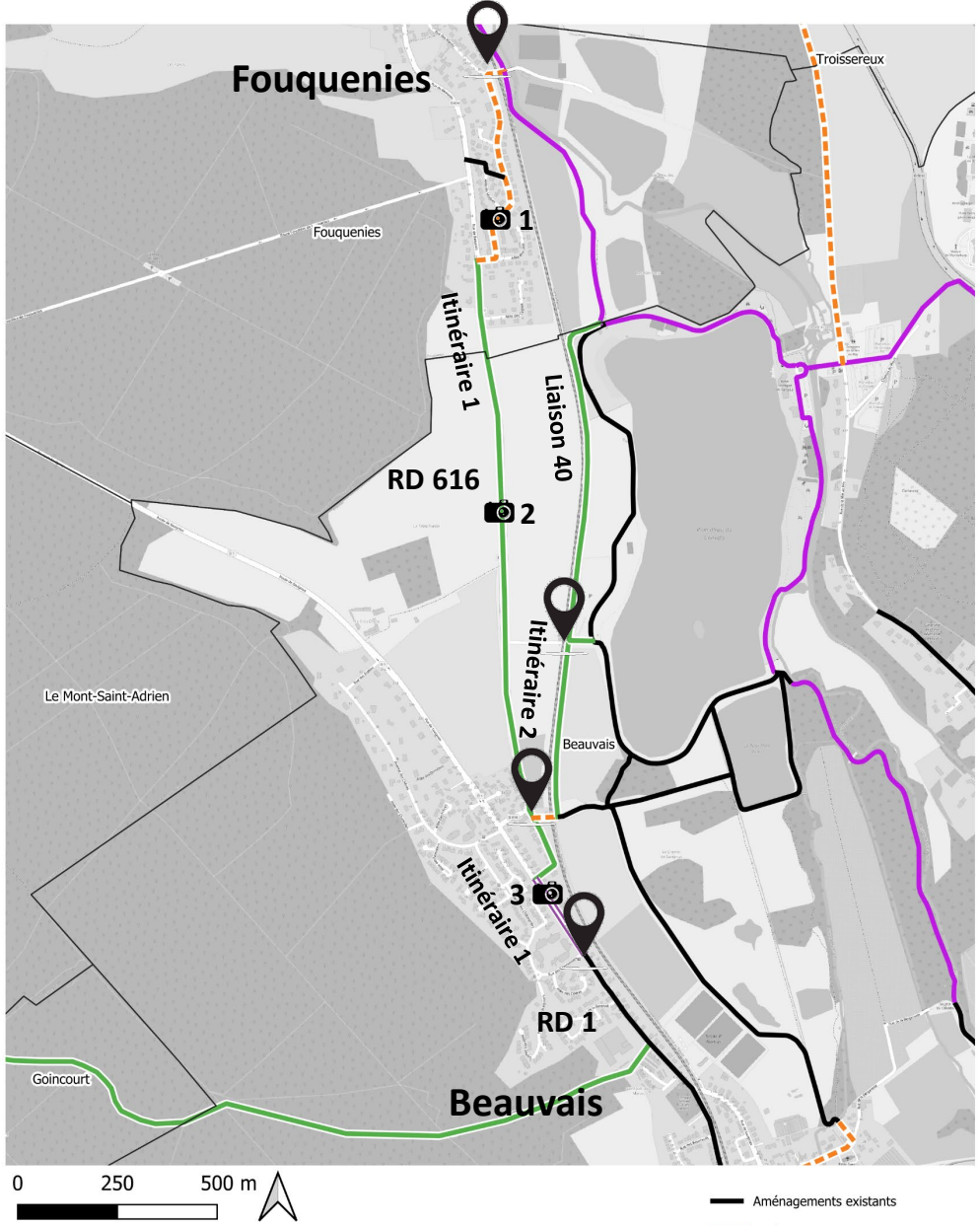
Prolongation de la CVCB sur la rue de Savignies (RD1)

Aménagement – Itinéraire 1	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	581	24
Voie verte (création sur terrain naturel)	1 602	67
Chaussée à Voie Centrale Banalisée	975	9
Zone 30	446	
TOTAL	**2406**	**100**

Itinéraire 1 :
513 840 €

Aménagement – Itinéraire 2	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	61	12
Voie verte 444ml (création sur terrain naturel)	444	88
TOTAL	**504**	**100**

Itinéraire 2 :
133 000€



Le tronçon de voie verte et la CVCB, sections communes aux 2 itinéraires ont été chiffrés dans l'itinéraire 1

TOTAL : 646 840 €

RD 616 – R D1

Phase 1 (court terme)

Liaison
Beauvais - Fouquenies

Pôle principal

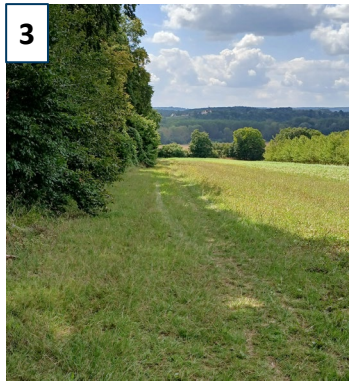
Liaison 2 bis : Troissereux - Beauvais



Voie verte à aménager le long de la RD901E



Voie verte à aménager sur voie agricole



Voie verte à aménager sur terrain naturel



Voie verte à aménager sur chemin forestier

Aménagement – Itinéraire 1	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	520	17
Voie verte (création sur terrain naturel)	1 481	48
Jalonnement	1056	35
TOTAL	**3057**	**100**

Itinéraire 1 : 450 000€

Aménagement – Itinéraire 2	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Voie verte 1048ml en aménagement sur voirie existante 1111ml en création sur terrain naturel	2 159	100
TOTAL	**2 159**	**100**

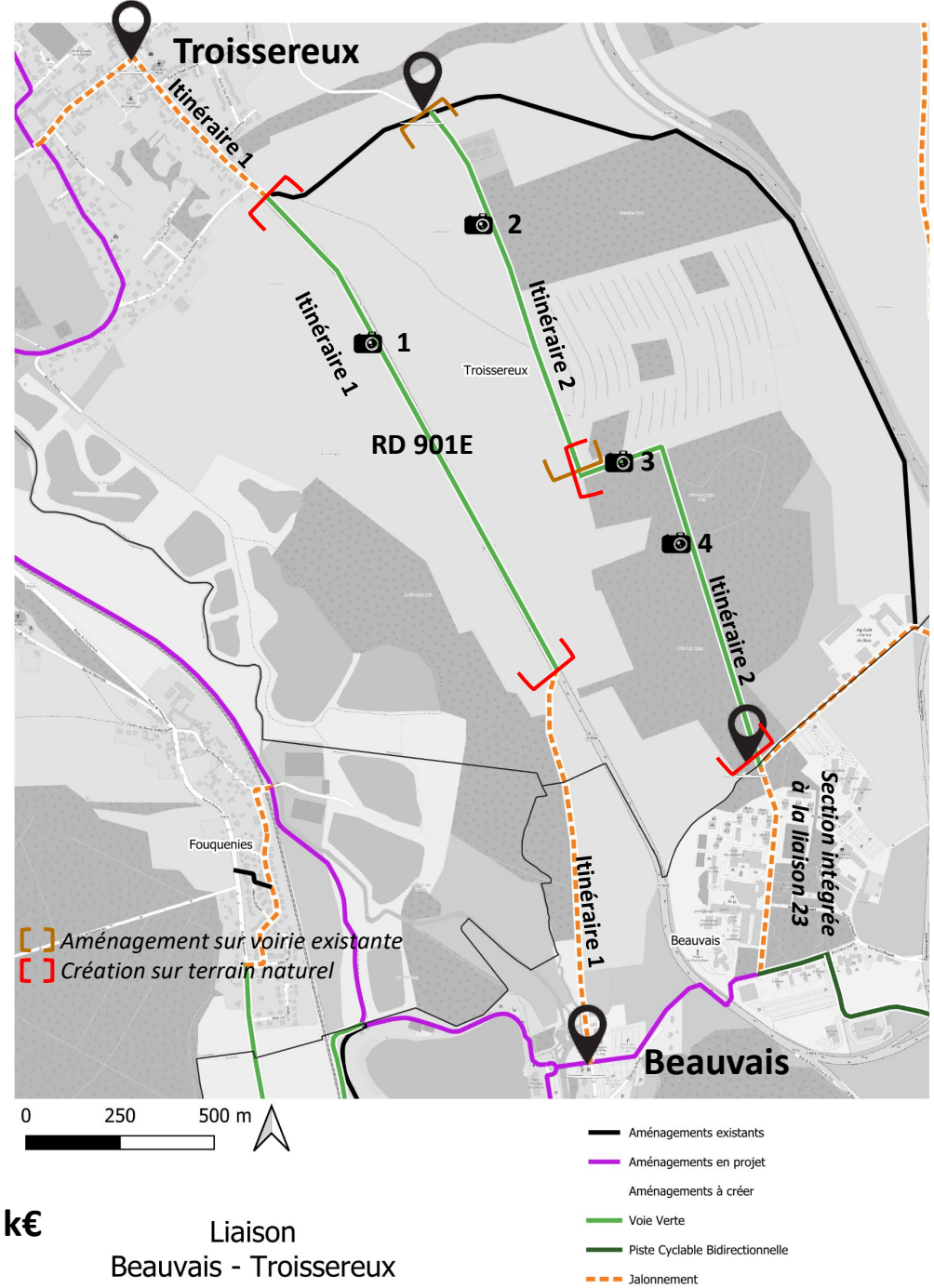
Itinéraire 2 : 564 000€

Le tronçon de voie verte et la CVCB, sections communes aux 2 itinéraires ont été chiffrés dans l'itinéraire 1

TOTAL 1 014 k€

RD 901E

Phase 1 (court terme)



Liaison Beauvais - Troissereux

Pôle principal

Liaison 3 : Aux Marais – Saint-Martin-le-Noeud



Voie à trafic motorisé limité à conforter en voie verte



Voie verte à créer sur un chemin agricole



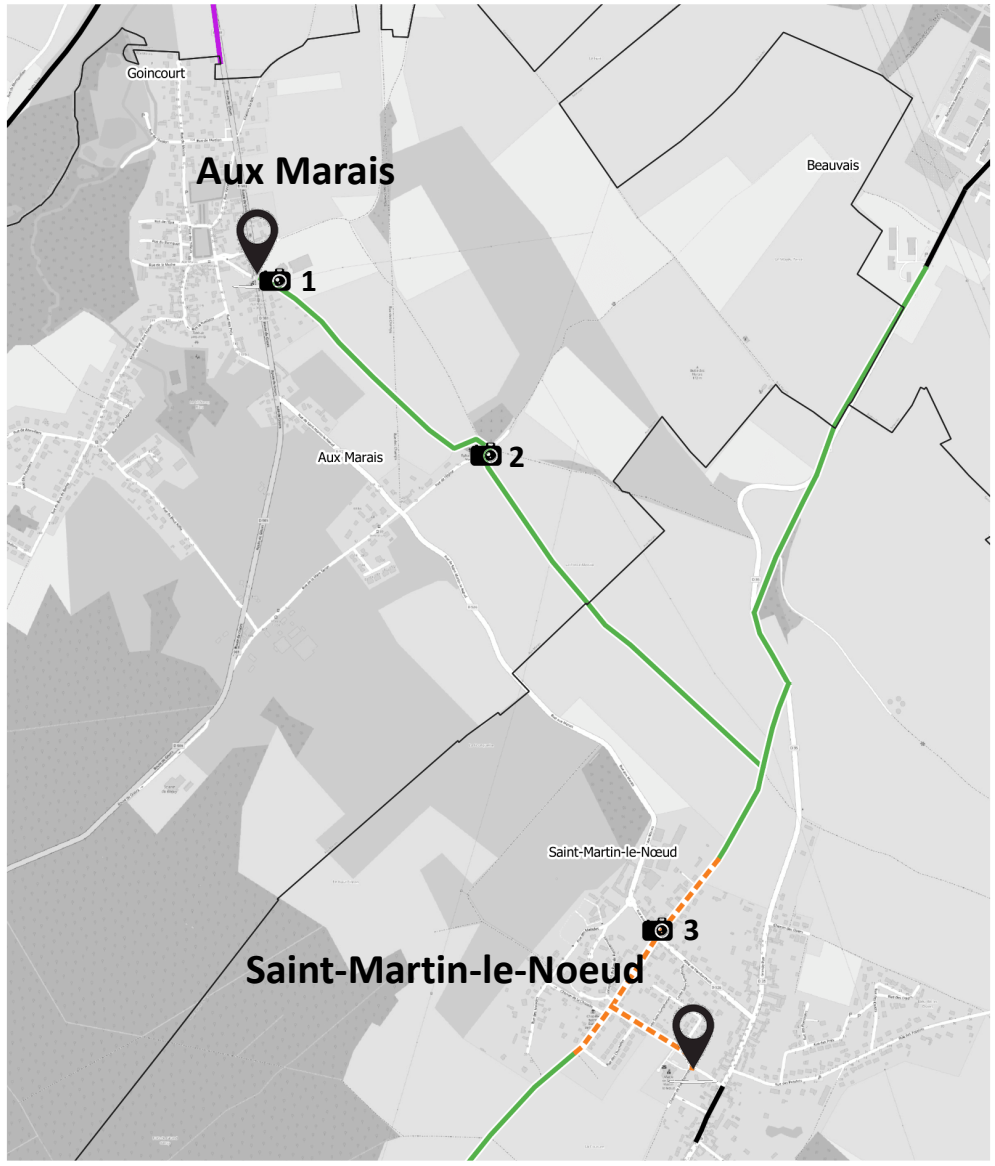
Voie verte à aménager sur le Chemin de Chaumont

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	706	25
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	2 065	75
TOTAL	**2 771**	**100**

457 000 €

Aucune RD empruntée

Phase 1 (court terme)



Liaison Aux Marais - Saint-Martin-le-Noeud

Pôle principal

Liaison 4 : Beauvais – Saint-Martin-le-Noeud



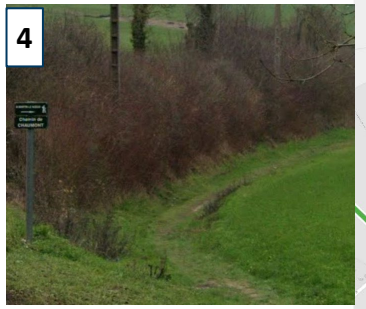
Piste cyclable bidirectionnelle existante sur la rue de Sénéfontaine (RD35)



Voie verte à aménager en bordure de la RD35



Voie verte à aménager sur un chemin agricole



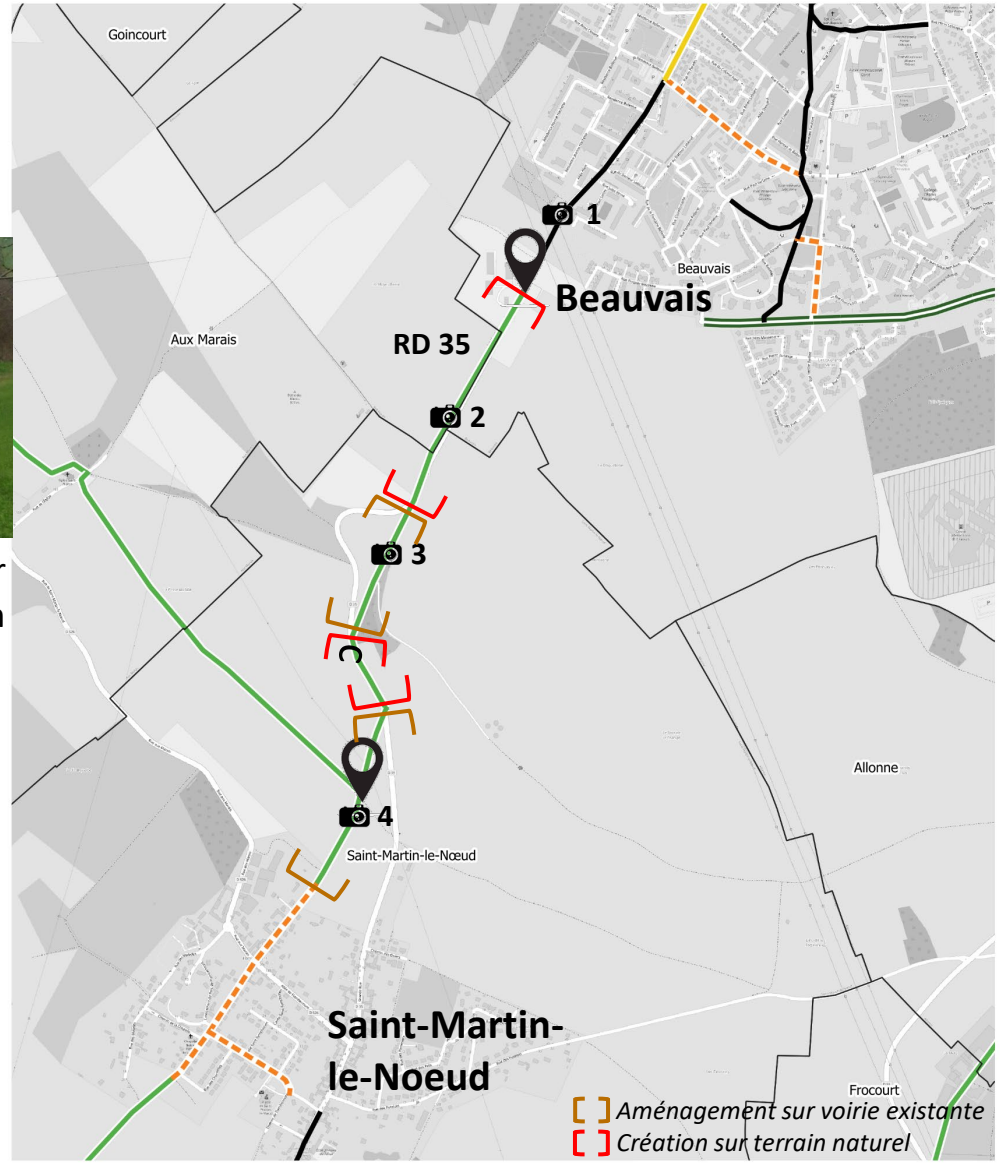
Voie verte à aménager sur un sentier (chemin de Chaumont)

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Voie Verte 591ml en aménagement sur voirie existante 778ml en création sur terrain naturel (RD35)	**1 369**	**100**

363 000 €

RD 35

Phase 1 (court terme)



Liaison Beauvais - Saint-Martin-le-Noeud

Pôle principal

Liaison 5 : Beauvais – Allonne

Exemple de filtre modal



1



CVCB à créer sur la rue de Pontoise (RD93)

2



Voie verte à aménager sur la route de Beauvais

3



Jalonnement de la rue d'Allonne

4



Voie verte à créer sur la rue Gay Lussac

5



Jalonnement à créer sur la rue de Saint-Ladre

6



Voie à trafic motorisé limité sur l'ancienne route de Paris

Aménagement – Itinéraire 1	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Chaussée à voie Centrale Banalisée	340	12
Voie verte (aménagement sur voirie existante)	1 215	42
Jalonnement	1 305	46
TOTAL	**2 860**	**100**

Itinéraire 1 : 70 060 €

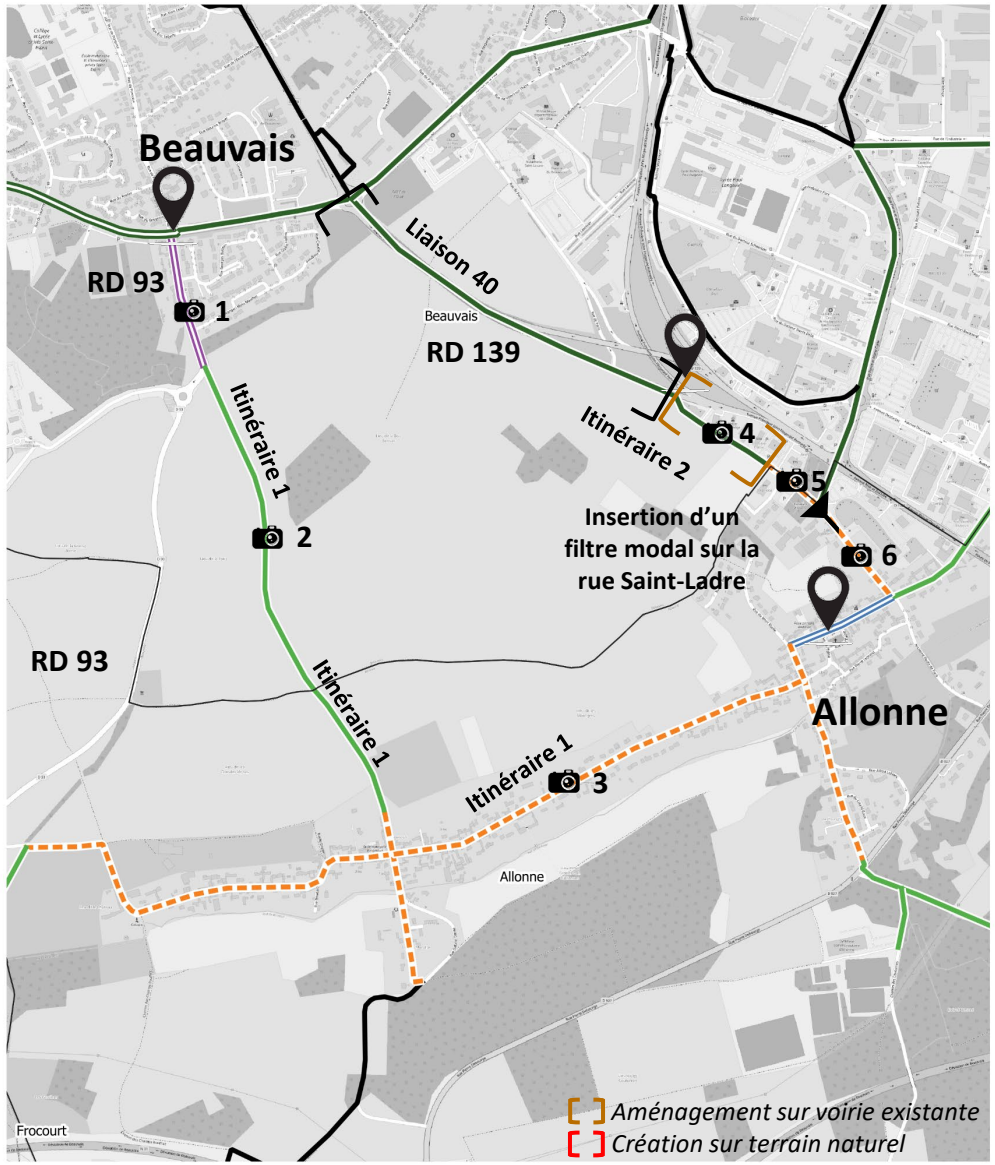
Aménagement – Itinéraire 2	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Piste cyclable bidirectionnelle (aménagement sur voirie existante)	288	63
Jalonnement	453	23
Zone 30	279	14
TOTAL	**1 020**	**100**

Itinéraire 2 : 26 540 €

96 600 €

RD 93 et RD 139

Phase 1 (court terme)



Liaison Beauvais- Allonne

Pôle principal

Liaison 6 : Allonne - Therdonne



Création d'une voie verte sur la rue Théodore Monod



Voie verte à déployer le long de l'avenue des Mathurins



Jalonnement à créer sur la Grande rue



Voie verte à aménager le long de la rue des Aulnaies



Chemin piéton existant

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	1 728	37
Voie Verte (création sur terrain naturel)	3 003	63
TOTAL	**4 731**	**100**

Passage sous l'autoroute à prévoir
→ Solution d'alternat sans impact sur l'ouvrage envisageable (à définir en phase ultérieure)

1 278 000 €



Liaison Allonne - Therdonne

Aucune RD empruntée

Phase 2 (moyen terme)

Pôle principal

Liaison 6 : Allonne - Therdonne



Création d'une voie verte sur la rue Théodore Monod



Voie verte à déployer le long de l'avenue des Mathurins



Jalonnement à créer sur la Grande rue



Voie verte à aménager le long de la rue des Aulnaies



Chemin piéton existant

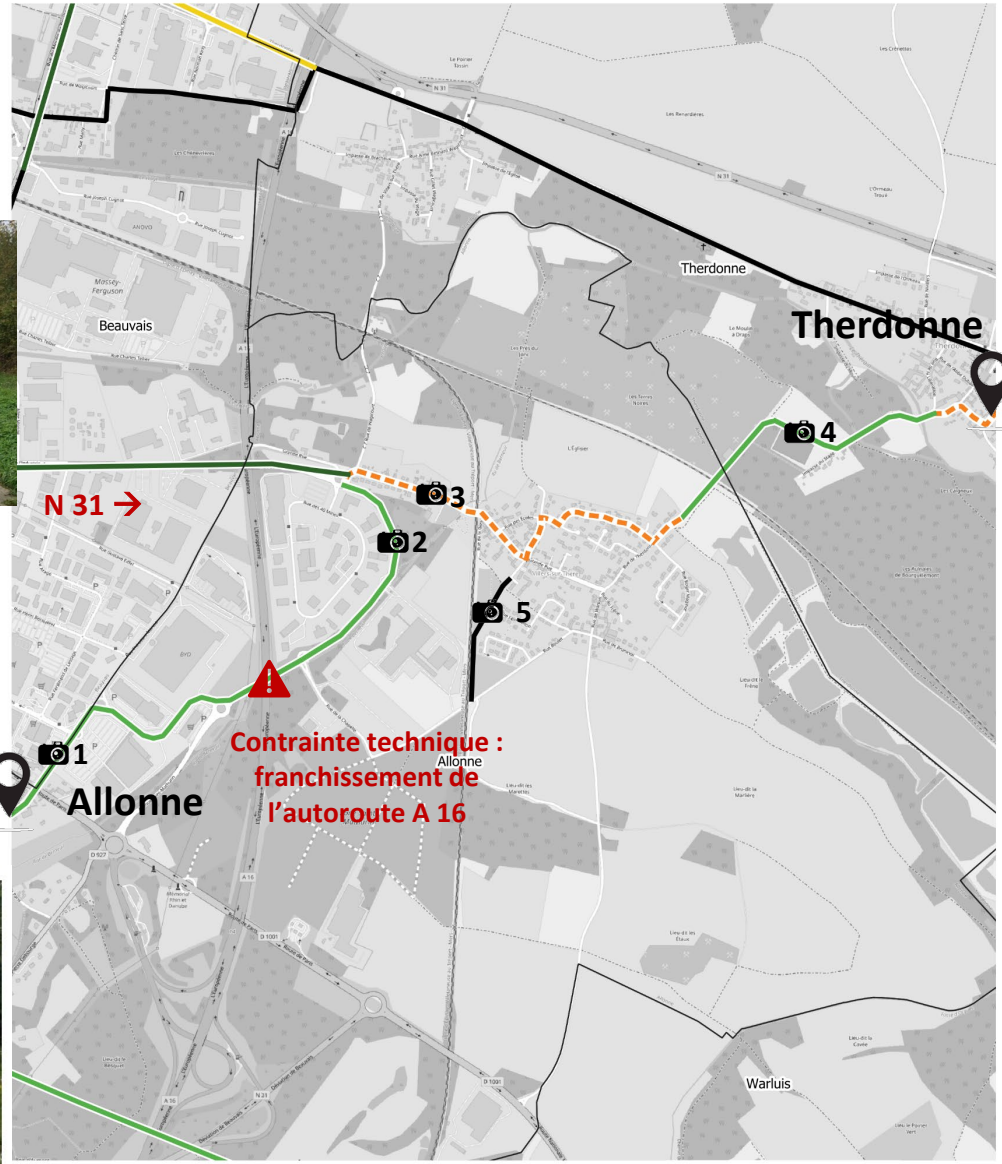
Passage sous l'autoroute à prévoir

→ Solution d'alternat sans impact sur l'ouvrage envisageable (à définir en phase ultérieure)

Illustration d'un alternat pour le passage d'un aménagement cyclable rue René Razel sous la N118 à Saclay (91)







Liaison Allonne - Therdonne

Pôle principal

Liaison 7 : Troissereux – Trans’Oise

1



Jalonnement à créer sur la rue de Calais (RD 901 E)

2



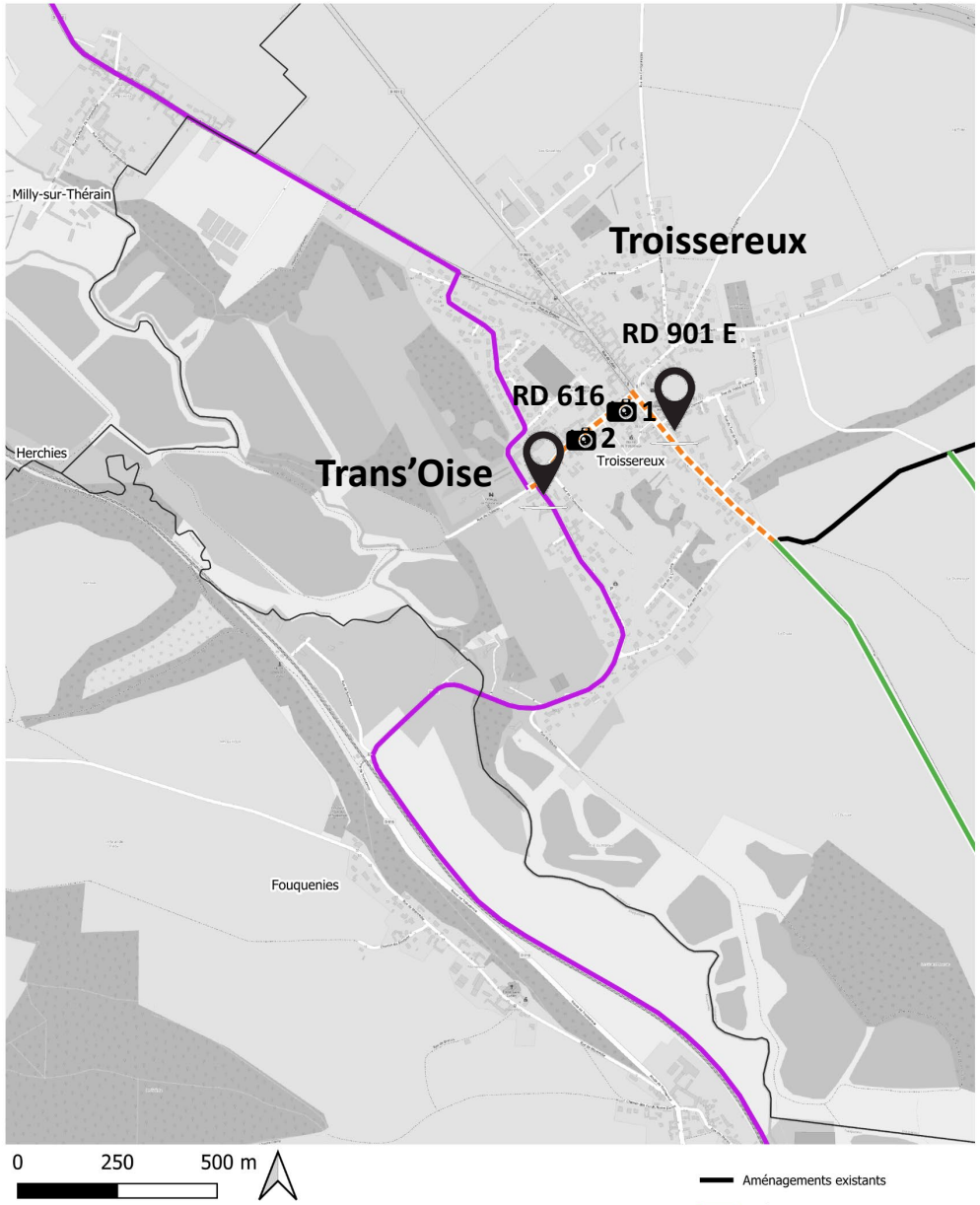
Jalonnement à créer sur la rue du 16 août 1944 (RD616)

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	**334**	**100**

1 000 €

RD 901 E – RD 616

Phase 2 (moyen terme)



Liaison
Troissereux - Trans'Oise

Pôle principal

Une liaison d'env. 67 km au total comprenant env. 28,8 km à aménager, composée de 5 axes

Réseau primaire

Axe 1 – Est-Ouest
Support de l'itinéraire de la Trans'Oise
Linéaire total : 13,1 km
Linéaire à aménager : 2,8 km

Axe 2 – Boulevards du centre
Linéaire total : 3,7 km
Linéaire à aménager : 1,4 km

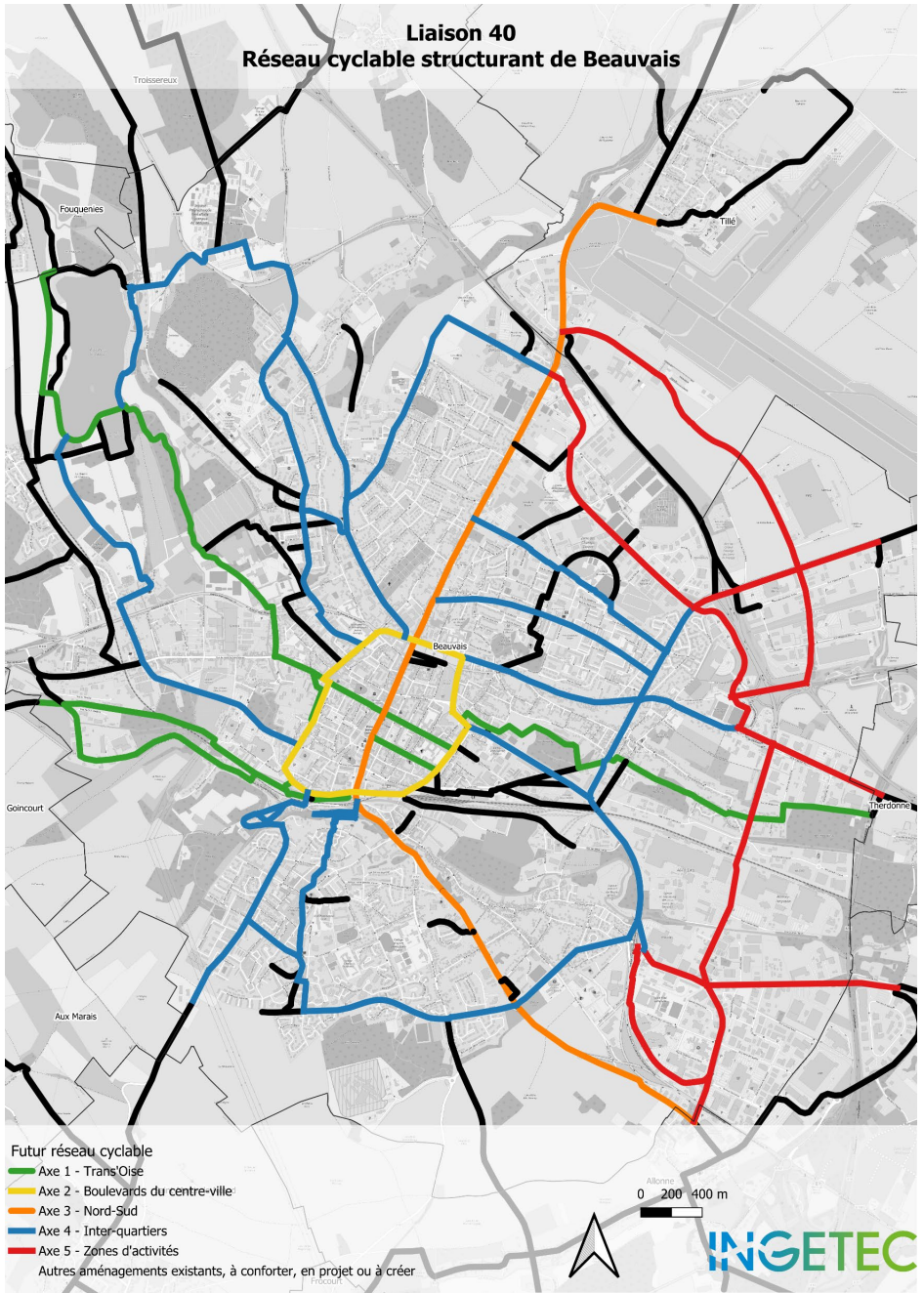
Axe 3 – Nord-Sud
Linéaire total : 7,3 km
Linéaire à aménager : 3,5 km

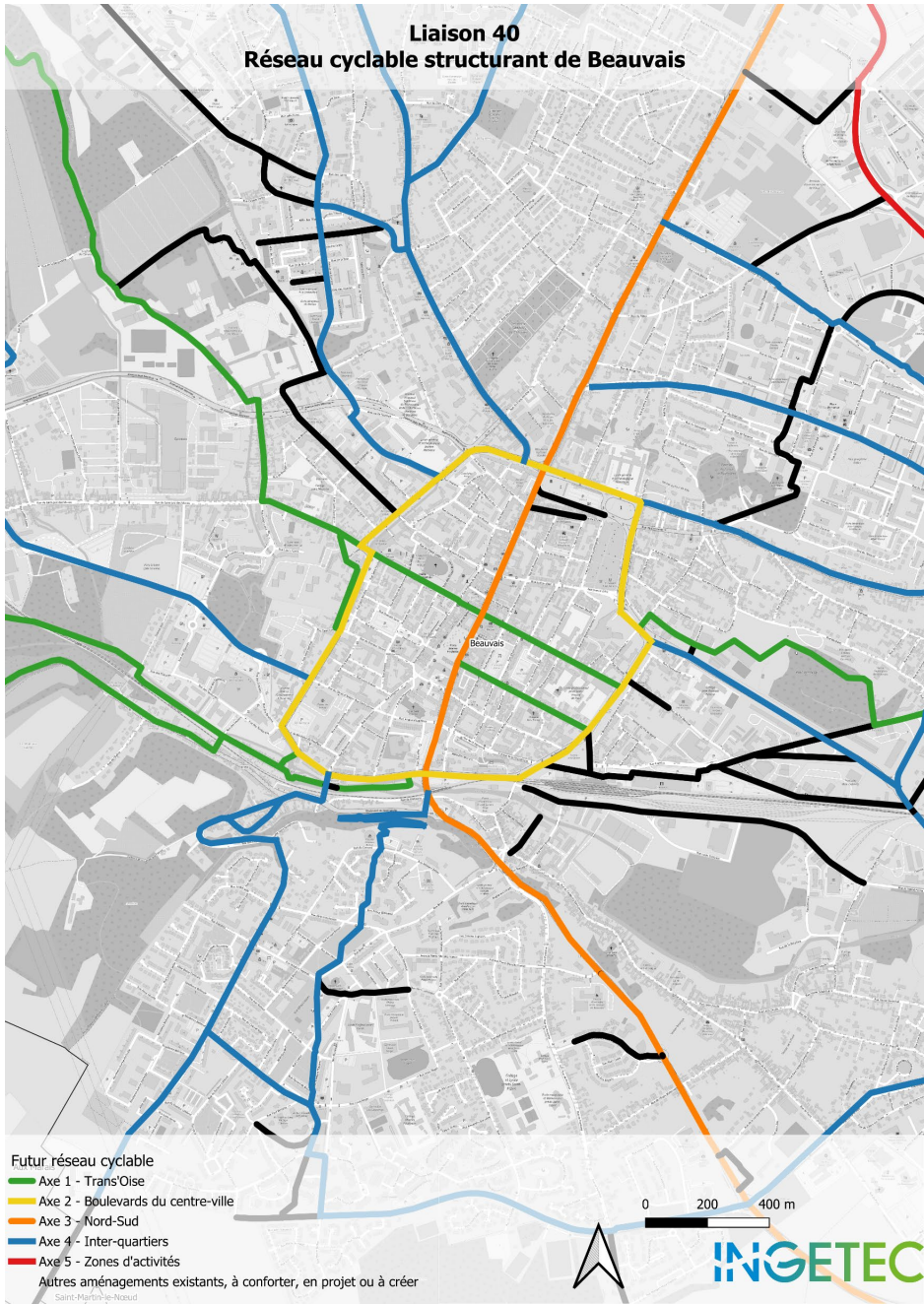
Réseau secondaire

Axe 4 – Inter-quartiers
Linéaire total : 28,5 km
Linéaire à aménager : 16,6 km

Axe 5 – Zones d'activités
Linéaire total : 14,4 km
Linéaire à aménager : 4,5 km

→ Coût total : 10 932 000 €





Pôle principal

Liaison 40 : Réseau cyclable structurant de Beauvais
Axe 1 : Est-Ouest

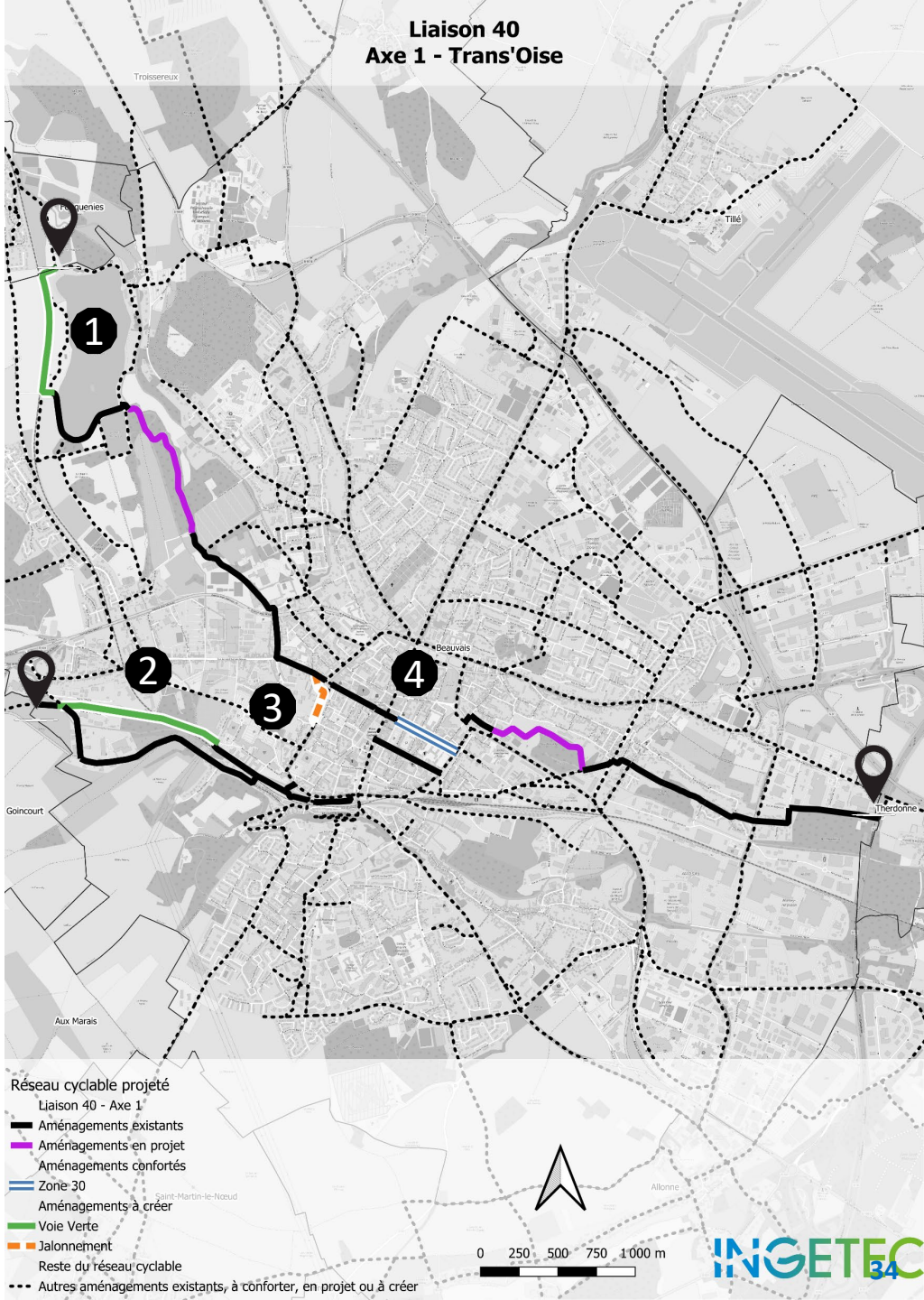
Tableau des tronçons à aménager

N°	Nom voie	Type d'aménagement	Calendrier	Coût	ml
1	Voie de service SNCF	Voie verte (réfection chemin carrossable)		200 000 €	912
2	Délaissé ferroviaire	Voie verte (création sur terrain naturel) *+ franchissement par passerelle*	En cours d'étude	520 000 *(hors coût de création d'ouvrage)*	1 045
3	Rue Saint-Louis	Jalonnement sécurisé		11 000 €	357
4	Rue des Jacobins	Zone 30 (Requalification / Sécurisation DSC)		25 000 €	432
		TOTAL		**756 000 €**	**2 746**

→ Etude de la création d'une passerelle à prévoir en phase ultérieure (non compris dans le PPI)

Linéaire total de l'axe 1 : 13,1 km

Phase 1 (court terme)



Pôle principal

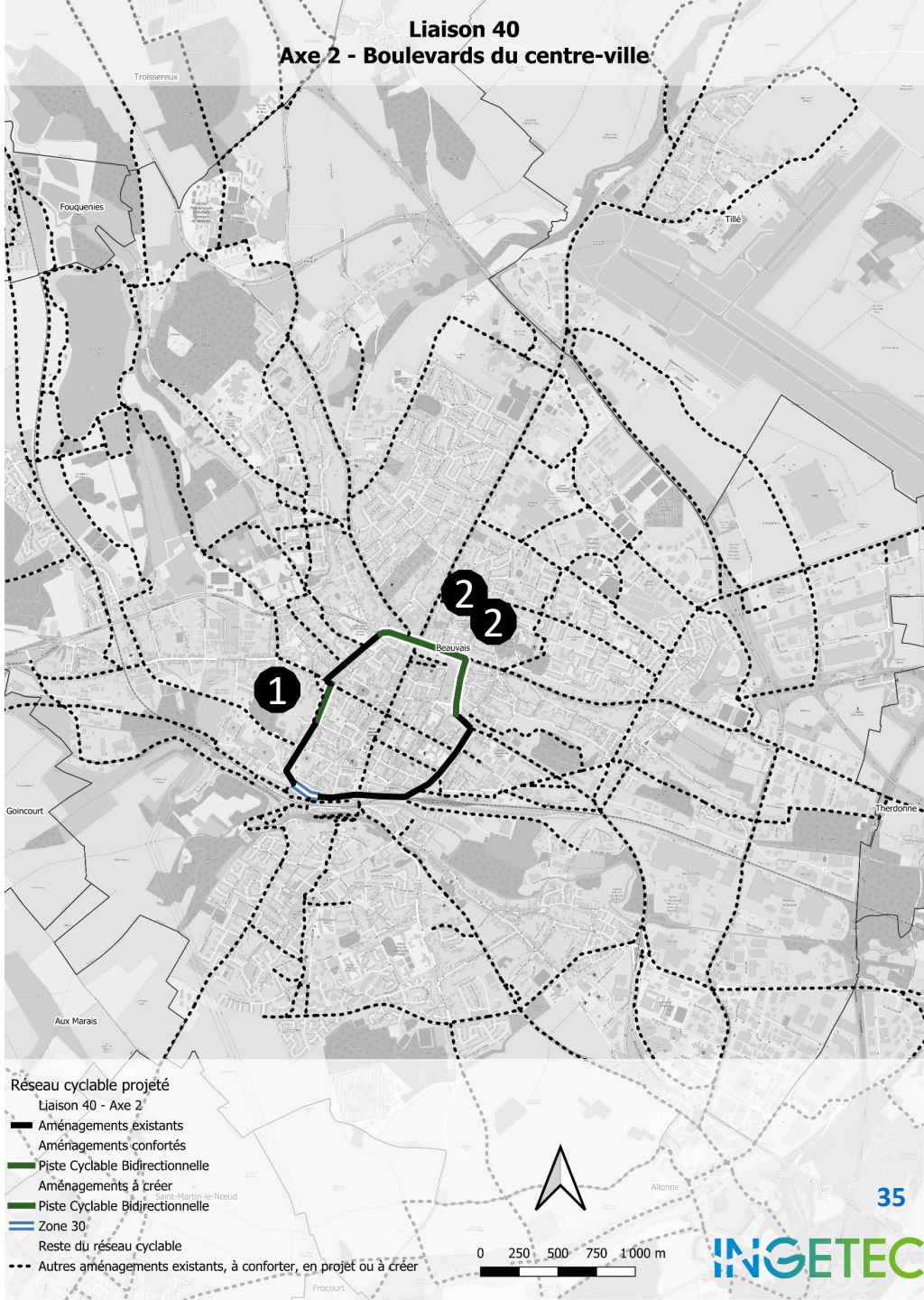
Liaison 40 : Réseau cyclable structurant de Beauvais
Axe 2 : Boulevards du centre-ville

Tableau des tronçons à aménager

N°	Nom voie	Type d'aménagement	Coût	ml
1	Bd Antoine Loisel	Piste cyclable (reprise du profil en travers de la voie)	130 000 €	268
2	Bd du Dr Lamotte - Bd de l'Assaut - Bd de l'Assaut - Bd St André	Piste cyclable (reprise du profil en travers de la voie)	600 000 €	948
3	Bd St Jean	Zone 30 (sécurisation, notamment des traversées cyclables)	5 000 €	173
TOTAL			**735 000 €**	**1 389**

Linéaire total de l'axe 2 : 3,7 km

Phase 1 (court terme)



Pôle principal

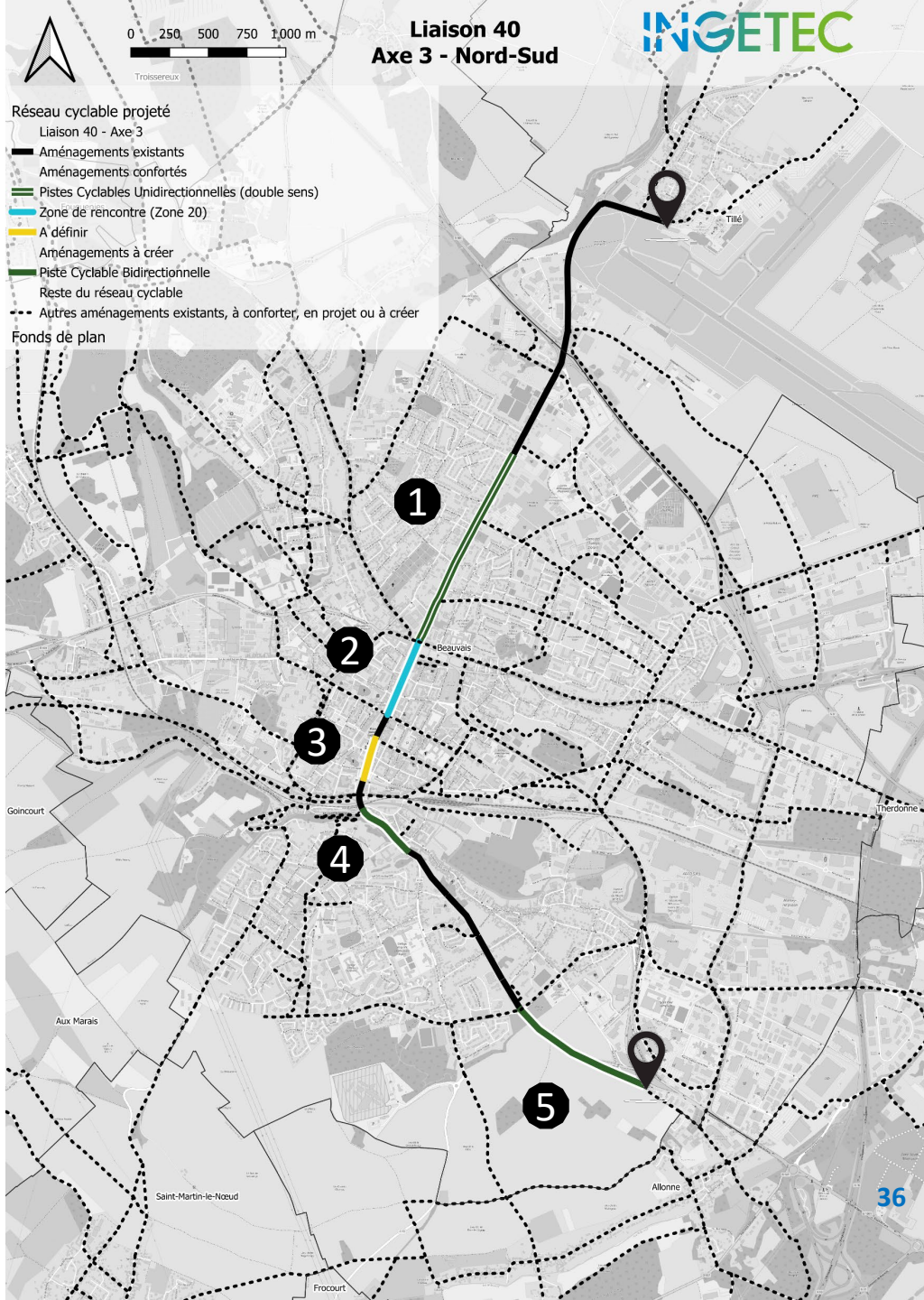
Liaison 40 : Réseau cyclable structurant de Beauvais
Axe 3 : Nord-Sud

Tableau des tronçons à aménager

N°	Nom voie	Type d'aménagement	Calendrier	Coût	ml
1	Av Marcel Dassault - Rue d'Amiens	Piste cyclable (reprise du profil en travers de la voie)		700 000 €	1 359
2	Rue Gambetta	Confortement de la zone 30 en zone de rencontre		231 000 €	514
3	Rue de Malherbe	A définir		190 000 €	265
4	Bd de l'Ile de France	Piste cyclable (reprise du profil en travers de la voie)	En cours	125 000 €	382
5	Av du Maréchal de Lattre de Tassigny	Piste cyclable (reprise du profil en travers de la voie)	En cours	700 000 €	951
		TOTAL		**1 946 000 €**	**3 471**

Linéaire total de l'axe 3 : 7,3 km

Phase 1 (court terme)



Pôle principal

Liaison 40 : Réseau cyclable structurant de Beauvais

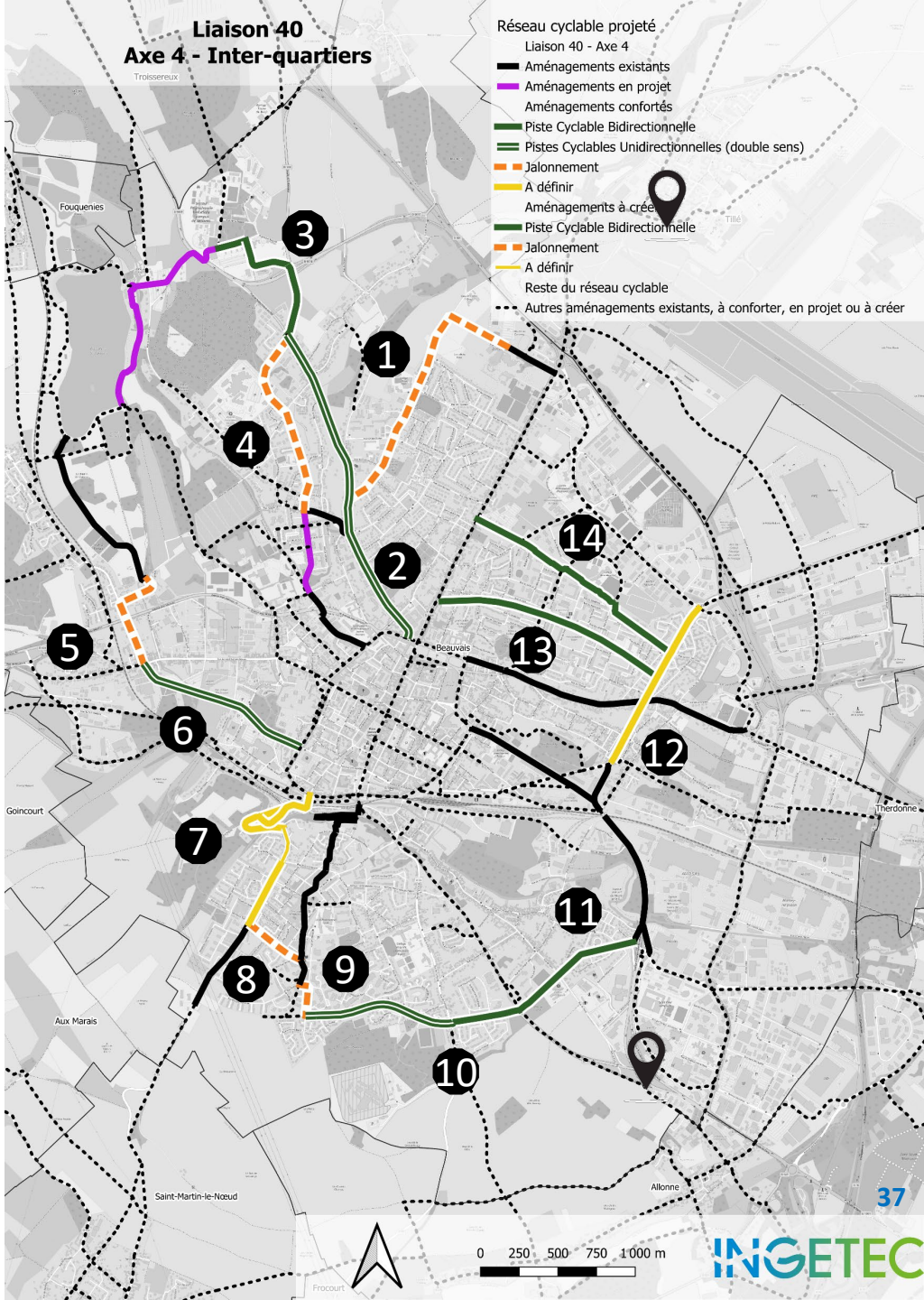
Axe 4 : Inter-quartiers

Tableau des tronçons à aménager

N°	Nom voie	Type d'aménagement	Coût	ml
1	Rue de Tillé - Rue Alfred Dancourt	Jalonnement et sécurisation	92 500 €	1 793
2	Rue de Notre-Dame du Thil - Rue de Calais	Création : piste cyclable	900 000 €	2 166
3	Route de Crèvecœur	Sécurisation et prolongation piste cyclable	135 000 €	1 858
4	Av Léon Blum/Rue du Prayon	Jalonnement	60 000 €	1 245
5	Rue de Savignies	Jalonnement	32 500 €	720
6	Av Nelson Mandela	Création d'une piste cyclable	700 000 €	1 180
7	RD 35 rue des déportés	À définir (sécurisation)	570 000 €	1 708
8	Rue de la Briqueterie	Jalonnement	25 000 €	412
9	Rue Hector Berlioz	Jalonnement	20 000 €	251
10	Av Jean Rostand	Sécurisation bandes cyclables et création d'une piste	435 000 €	1 403
11	Av de la Paix et rue d'Allonne	Création d'une piste cyclable	45 0000 €	881
12	Av Corot	À définir	345 000 €	11 31
13	Av Jean Moulin	Création d'une piste cyclable	800 000 €	1 491
14	Av du 8 mai 1945	Création d'une piste cyclable	800 000 €	1 552
TOTAL			**5 365 000 €**	**16 660**

Linéaire total de l'axe 3 : 28,5 km

Phase 1 (court terme)



Pôle principal

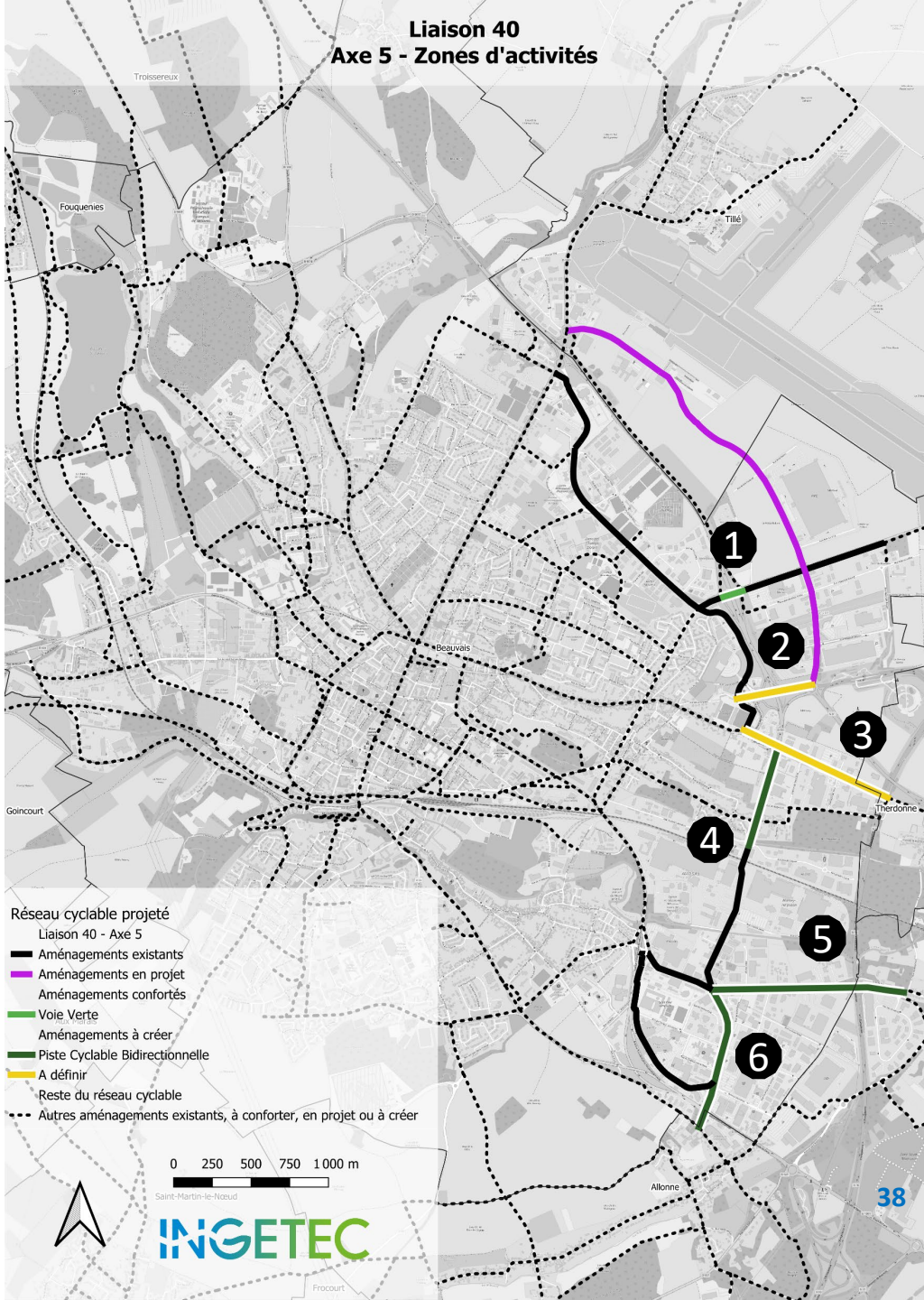
Liaison 40 : Réseau cyclable structurant de Beauvais
Axe 5 : Zones d'activités

Tableau des tronçons à aménager

N°	Nom voie	Type d'aménagement	Coût	ml
1	Pont RD938 (Rd-point Leroy-Merlin)	Sécurisation : création d'une voie verte	140 000 €	152
2	Giratoire du Haut Villé (A16)	A définir	190 000 €	496
3	Rue de Clermont	A définir	325 000 €	1 028
4	Rue du Moulin de Bracheux	Création d'une piste cyclable	325 000 €	676
5	Rue de l'Industrie	Création d'une piste cyclable	700 000 €	1 240
6	Rue Pierre et Marie Curie	Création d'une piste cyclable	450 000 €	940
TOTAL			**2 130 000 €**	**4 532**

Linéaire total de l'axe 5 : 14,4 km

Phase 1 (court terme)



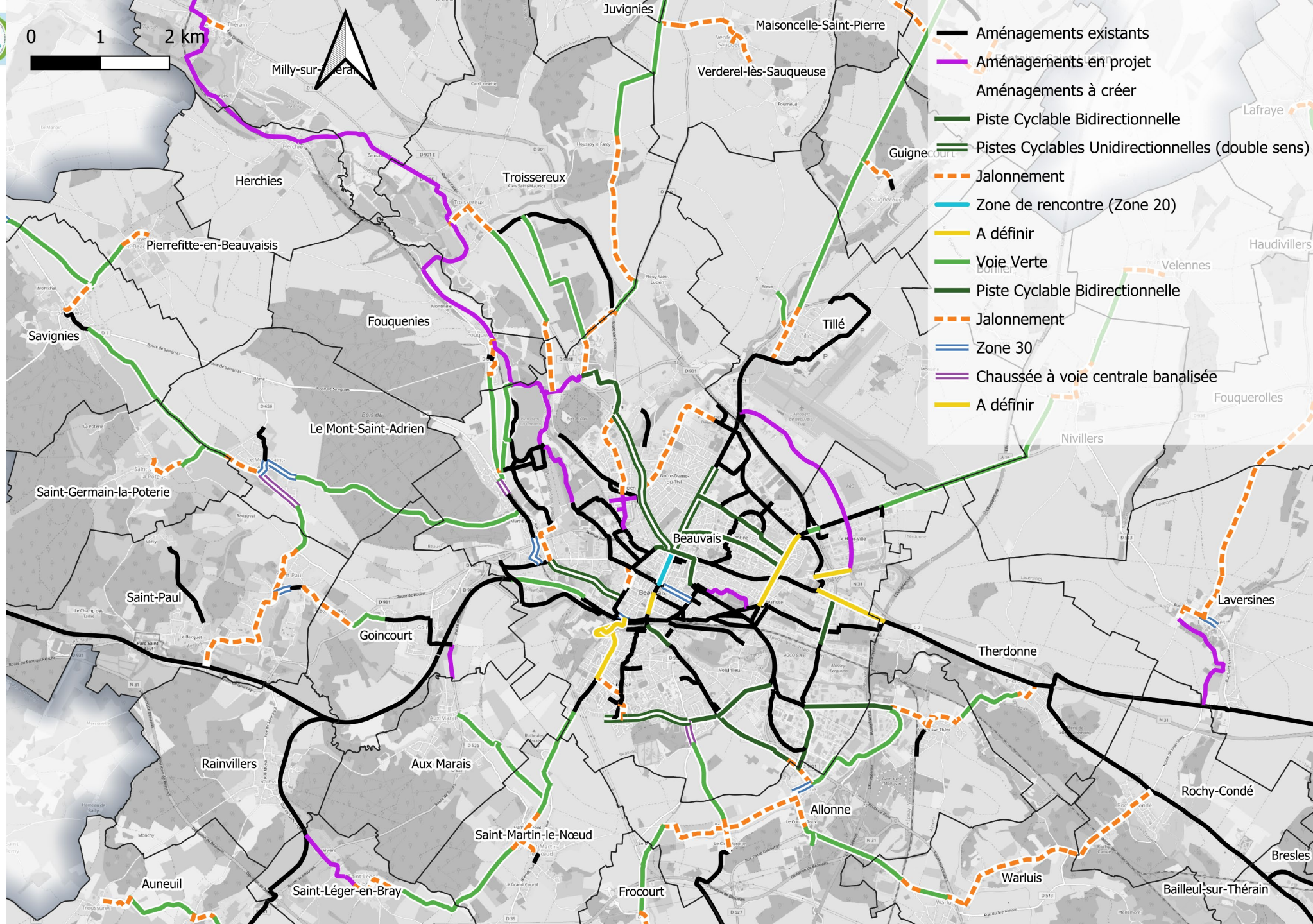
Pôle principal

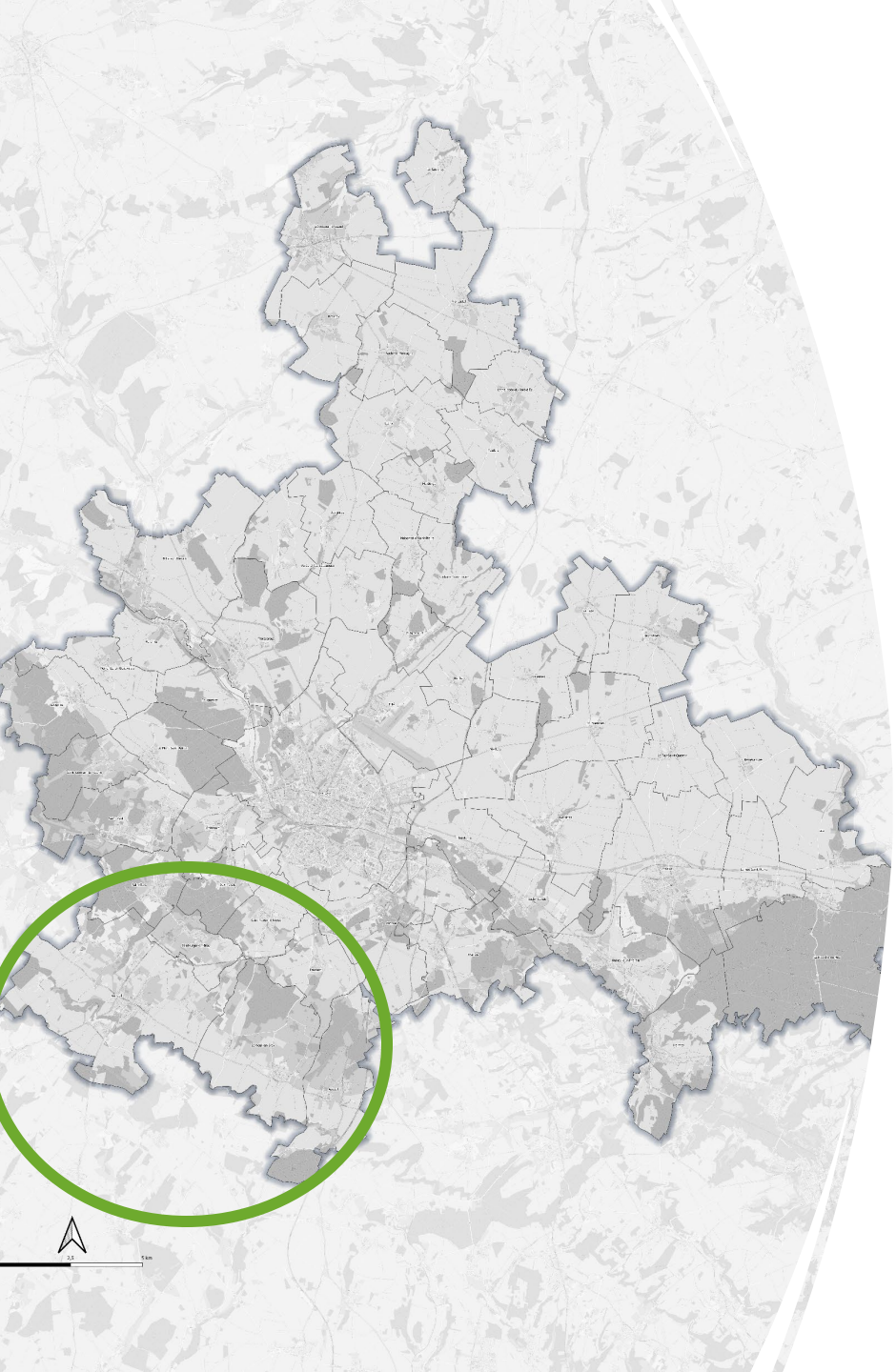
Synthèse des aménagements

Numéro de la liaison	Pôles reliés	Type de liaison	Longueur (ml)	Coût (€)
1	Beauvais – Le-Mont-Saint-Adrien	Principale	4 847	711 000
2	Beauvais – Fouquenies	Principale	4 485	633 840
2 bis	Beauvais - Troissereux	Principale	5 216	1 014 000
3	Aux Maris – Saint-Martin-le-Nœud	Principale	2 771	457 000
4	Beauvais – Saint-Martin-le-Nœud	Principale	1 369	363 000
5	Beauvais – Allonne	Principale	3 880	96 600
6	Allonne – Therdonne	Principale	4 731	1 278 000
7	Troissereux – Trans 'Oise	Rabattement Trans'Oise	334	1 000
40	Réseau cyclable structurant de Beauvais	Principale	67 098	10 932 000
TOTAL			**94 731**	**15 486 440**

Soutenu par

Ensemble des propositions d'aménagement sur le pôle principal

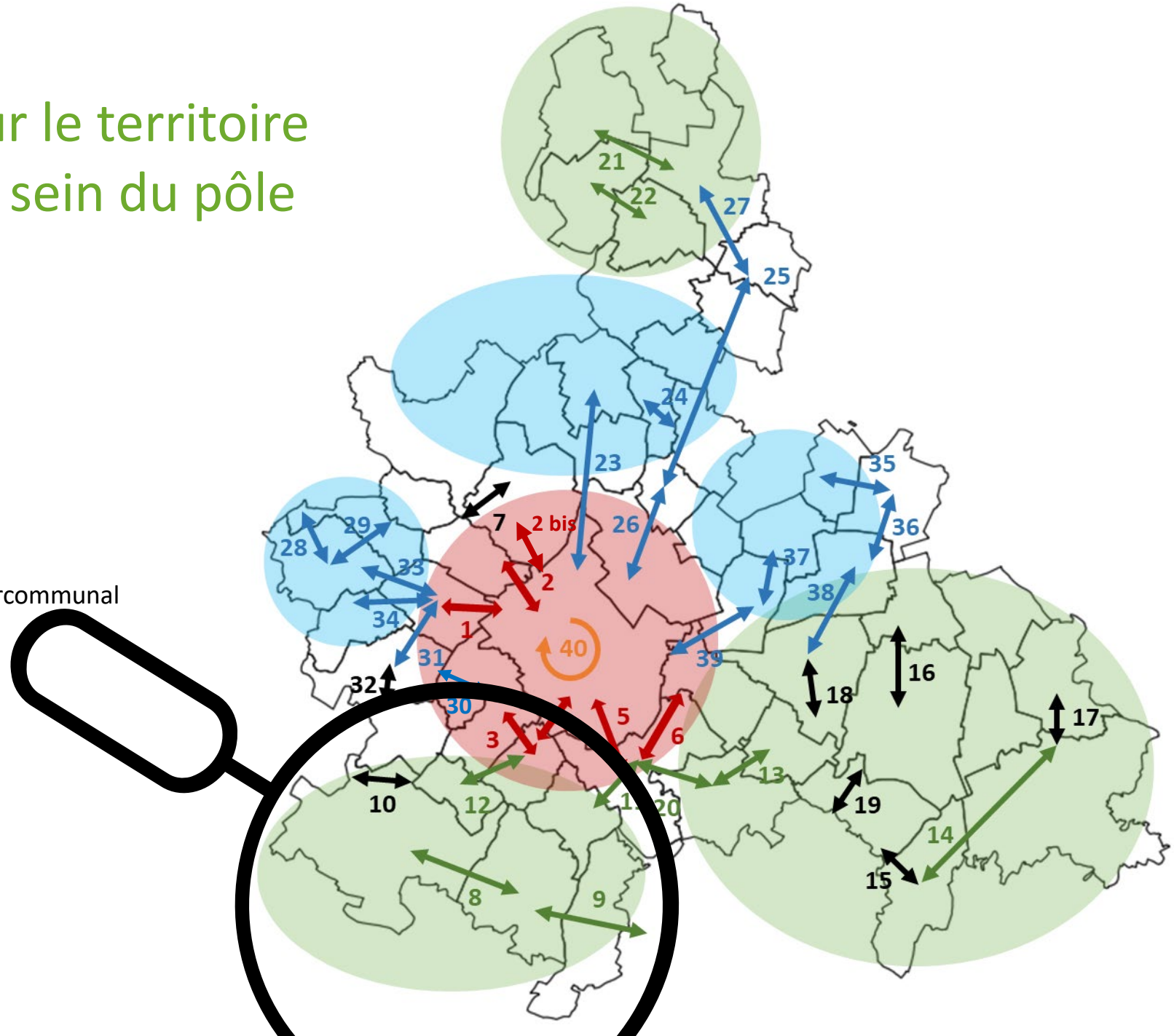




POLE SECONDAIRE OUEST

41 liaisons proposées sur le territoire
5 liaisons proposées au sein du pôle

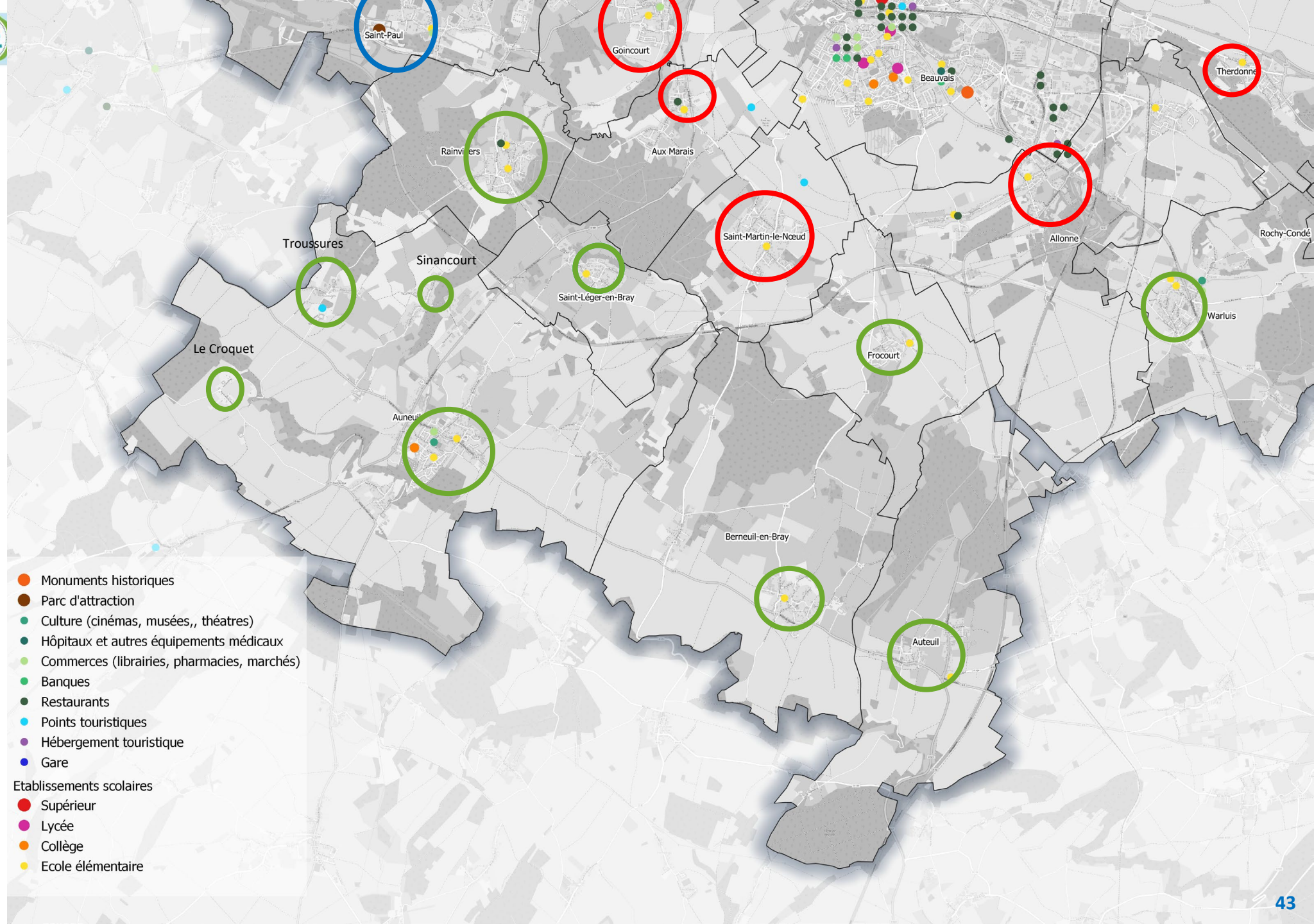
- Liaisons principales
- Liaisons secondaires
- Liaisons relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise
- Liaisons internes à Beauvais d'intérêt intercommunal



Pôle secondaire ouest

Pôles générateurs de trafic et centralités

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

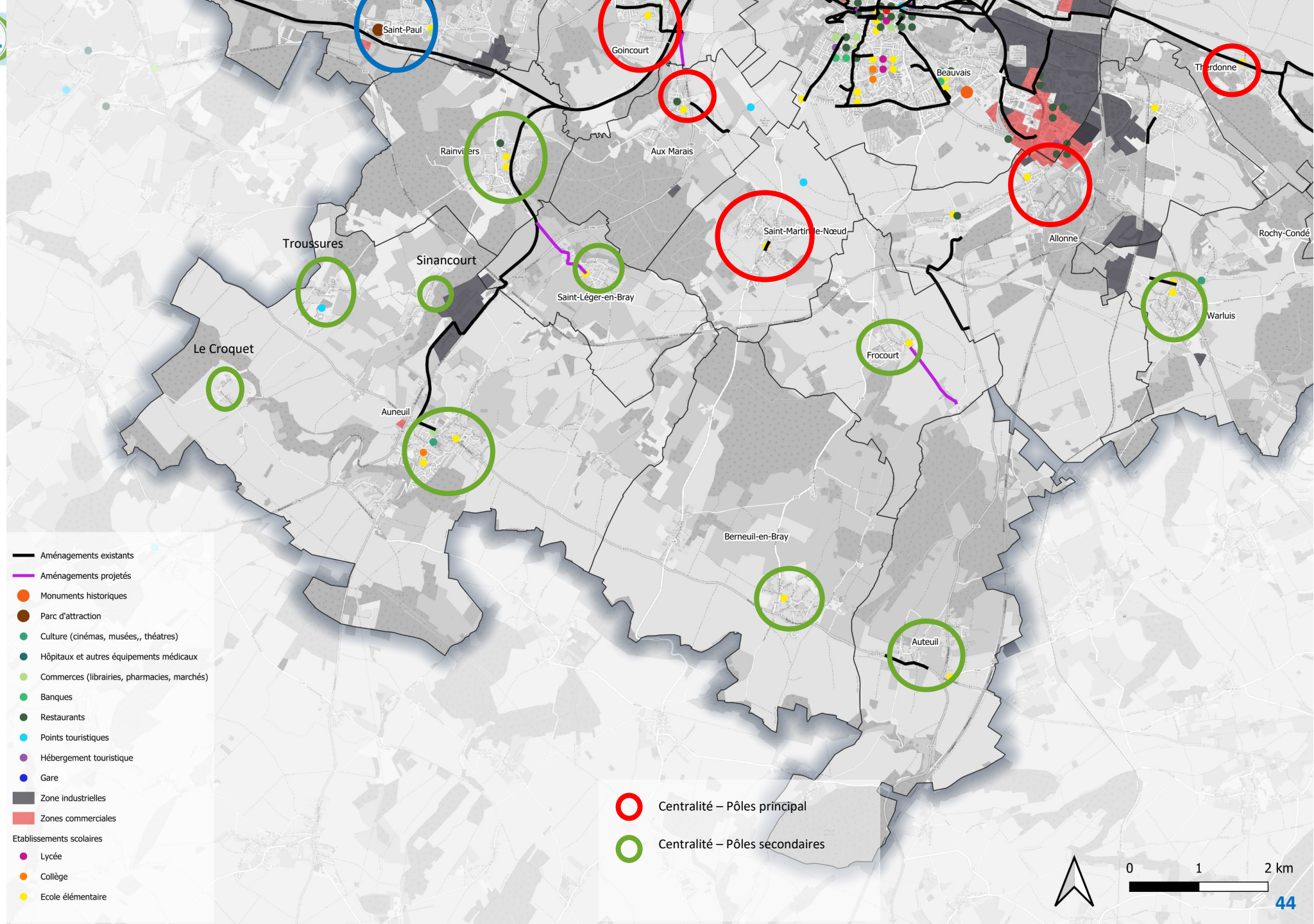


Pôle secondaire ouest

Aménagements cyclables existants ou en projet

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

- Aménagements existants
- Aménagements en projet



Pôle secondaire ouest

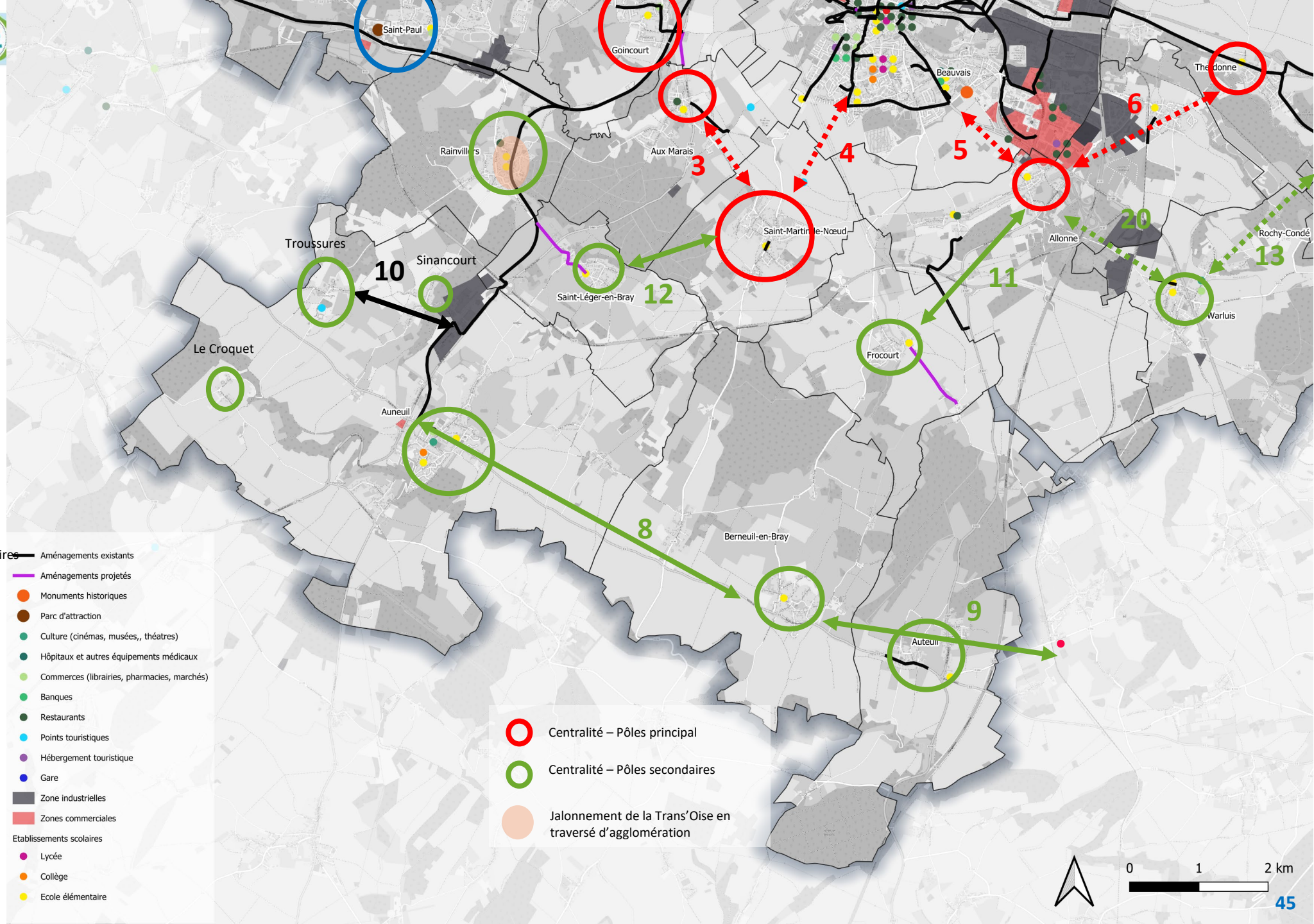
Intentions de liaisons

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

- Aménagements existants
- Aménagements en projet

- Liaisons entre centralités du pôle principal
- Liaisons entre centralités des pôles secondaires
- Liaisons entre centralités des pôles relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise

- Liaisons détaillées dans cette partie
- Liaisons non-détaillées dans cette partie



Aménagements existants
Aménagements projetés
Monuments historiques
Parc d'attraction
Culture (cinémas, musées,, théatres)
Hôpitaux et autres équipements médicaux
Commerces (librairies, pharmacies, marchés)
Banques
Restaurants
Points touristiques
Hébergement touristique
Gare
Zone industrielles
Zones commerciales
Etablissements scolaires
Lycée
Collège
Ecole élémentaire

Pôle secondaire – Ouest

Liaison 8 : Auneuil – Berneuil-en-Bray



Jalonnement sécurisé à déployer sur l'avenue du Général Leclerc



Voie verte à aménager le long de la RD2



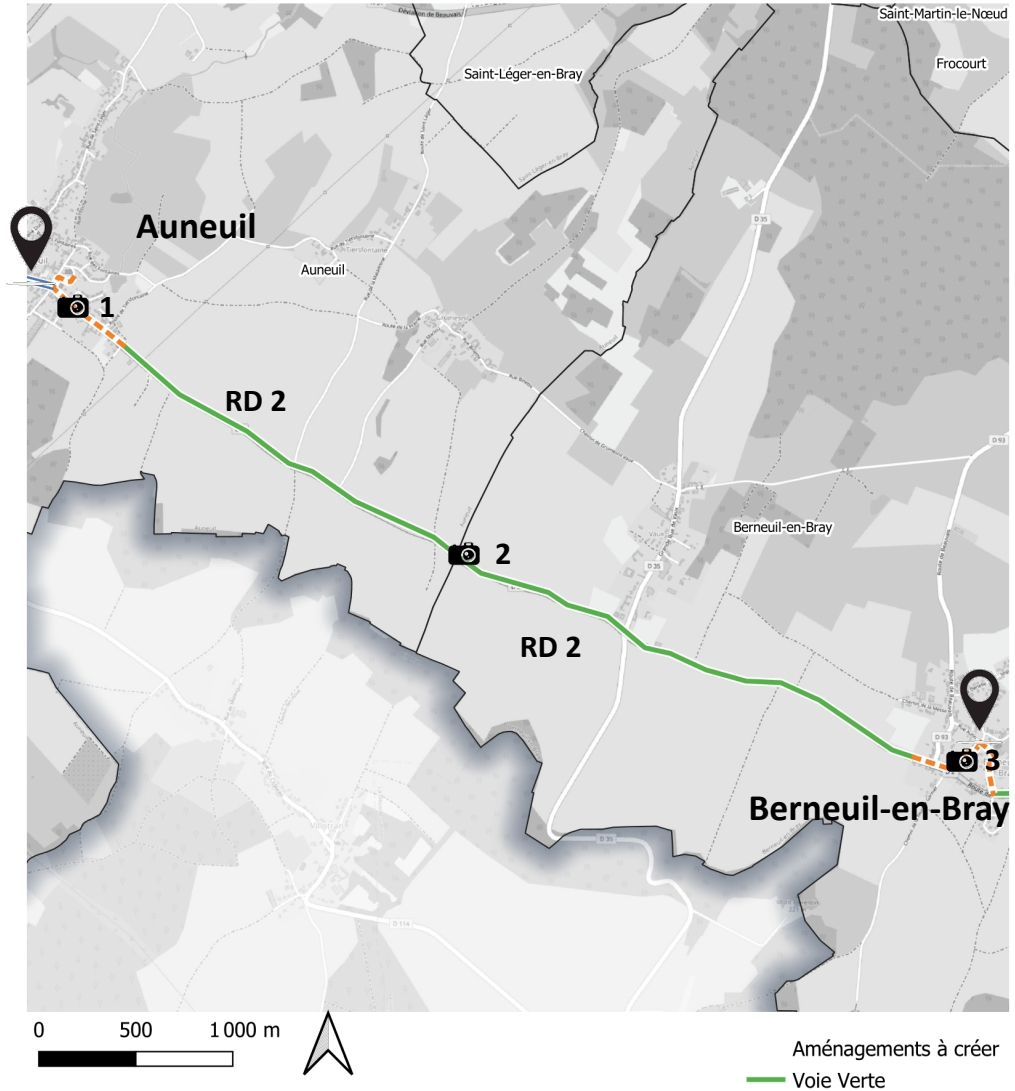
Jalonnement à créer sur la rue de Fontenille

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Zone 30	696	11
Jalonnement	1 029	16
Voie Verte (création sur terrain naturel)	4 668	73
TOTAL	**6 393**	**100**

1 426 000 €

RD 2

Phase 1 (court terme)



Liaison Auneuil - Berneuil-en-Bray

Pôle secondaire – Ouest

Liaison 9 : Berneuil-en-Bray – Auteuil – Saint-Sulpice


1

Voie verte à aménager le long de la RD 2


2

Zone 30 ponctuelle existante à étendre sur la traversée d'Auteuil


3

Voie verte à aménager le long de la RD 504


4

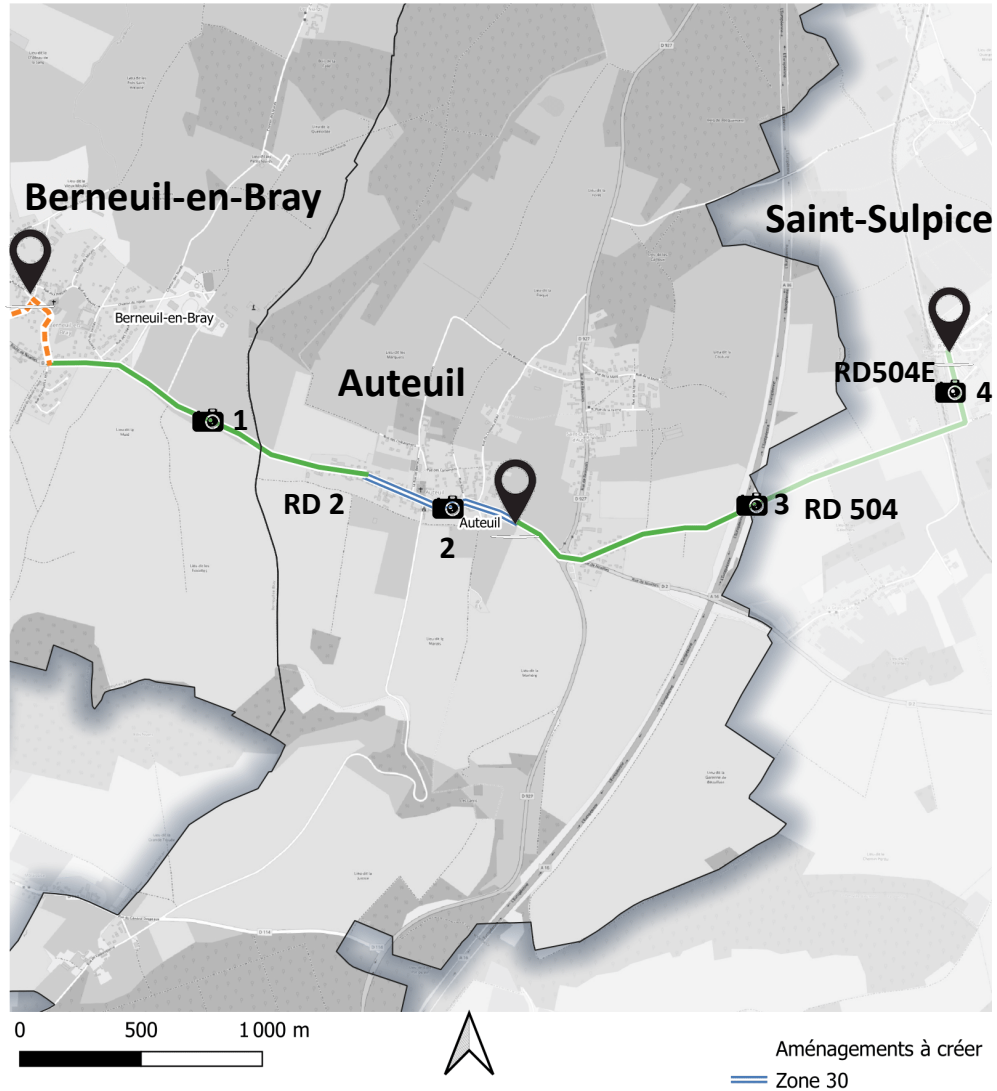
Voie verte à aménager le long de la route d'Auneuil (RD 504 E)

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	302	6
Zone 30	670	14
Voie Verte (création sur terrain naturel)	3 723	79
TOTAL	**4 695**	**100**

1 138 000 €

RD 2 – RD 504 – RD504 E

Phase 1 (court terme)



Liaison Berneuil-en-Bray - Auteuil - Saint-Sulpice

Pôle secondaire – Ouest

Liaison 10 : Trans'Oise – Sinancourt - Troussures



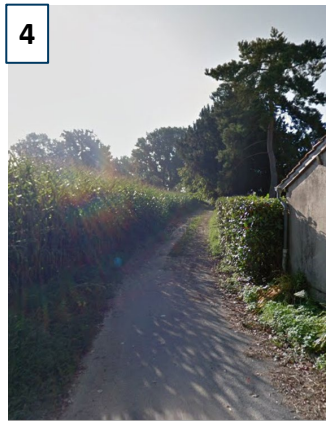
Voie verte à créer le long de la rue de Sinancourt



Jalonnement à créer sur le Bois du Courroie



Voie verte à aménager sur le chemin des Corvelles



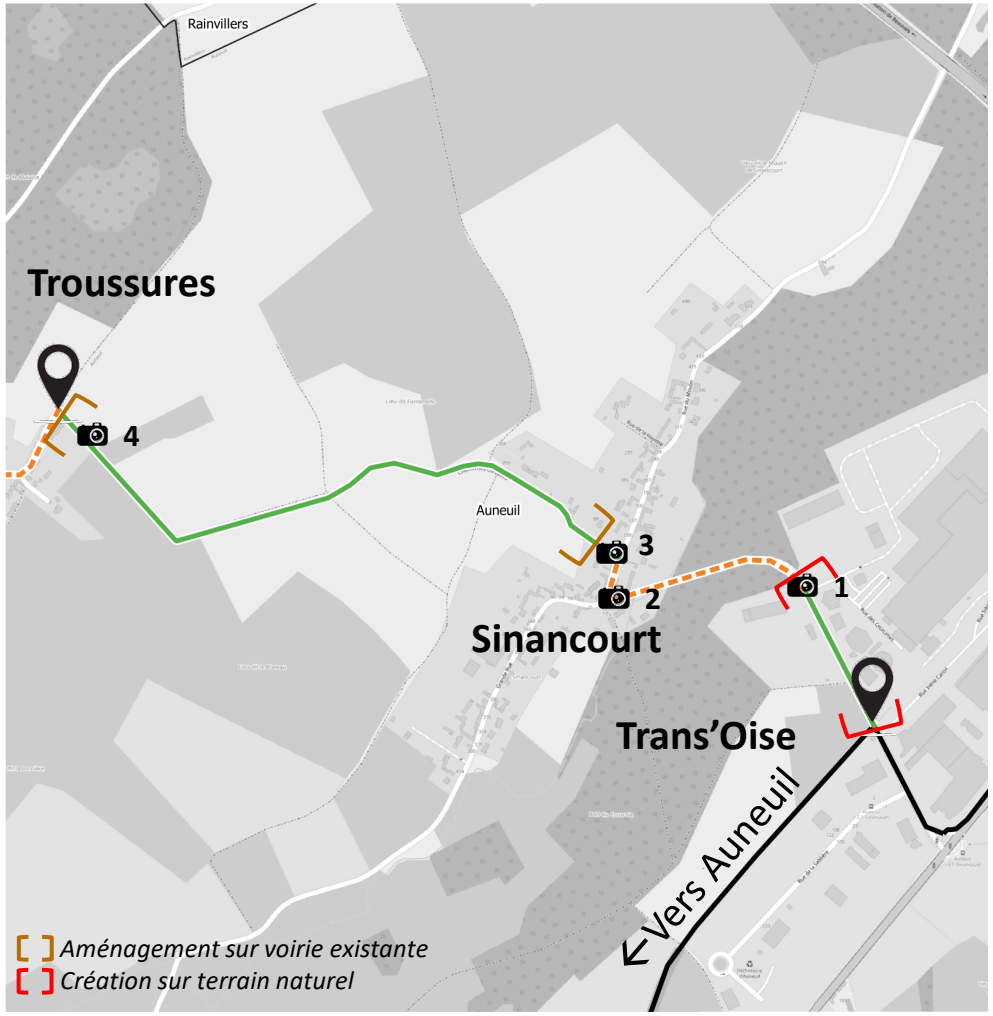
Voie verte à aménager sur une voie agricole existante

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	952	41
Voie Verte 249ml en création sur terrain naturel 1109ml en aménagement sur voirie existante	1 358	59
TOTAL	**2 310**	**100**

359 000 €

Aucune RD empruntée

Phase 3 (long terme)



Liaison :
Trans'Oise - Sinancourt - Troussures

Pôle secondaire – Ouest

Liaison 11 : Frocourt - Allonne



Jalonnement à déployer sur la rue de Séréfontaine



Voie verte à aménager sur une voie agricole existante



Jalonnement à déployer sur la rue de Beauvais



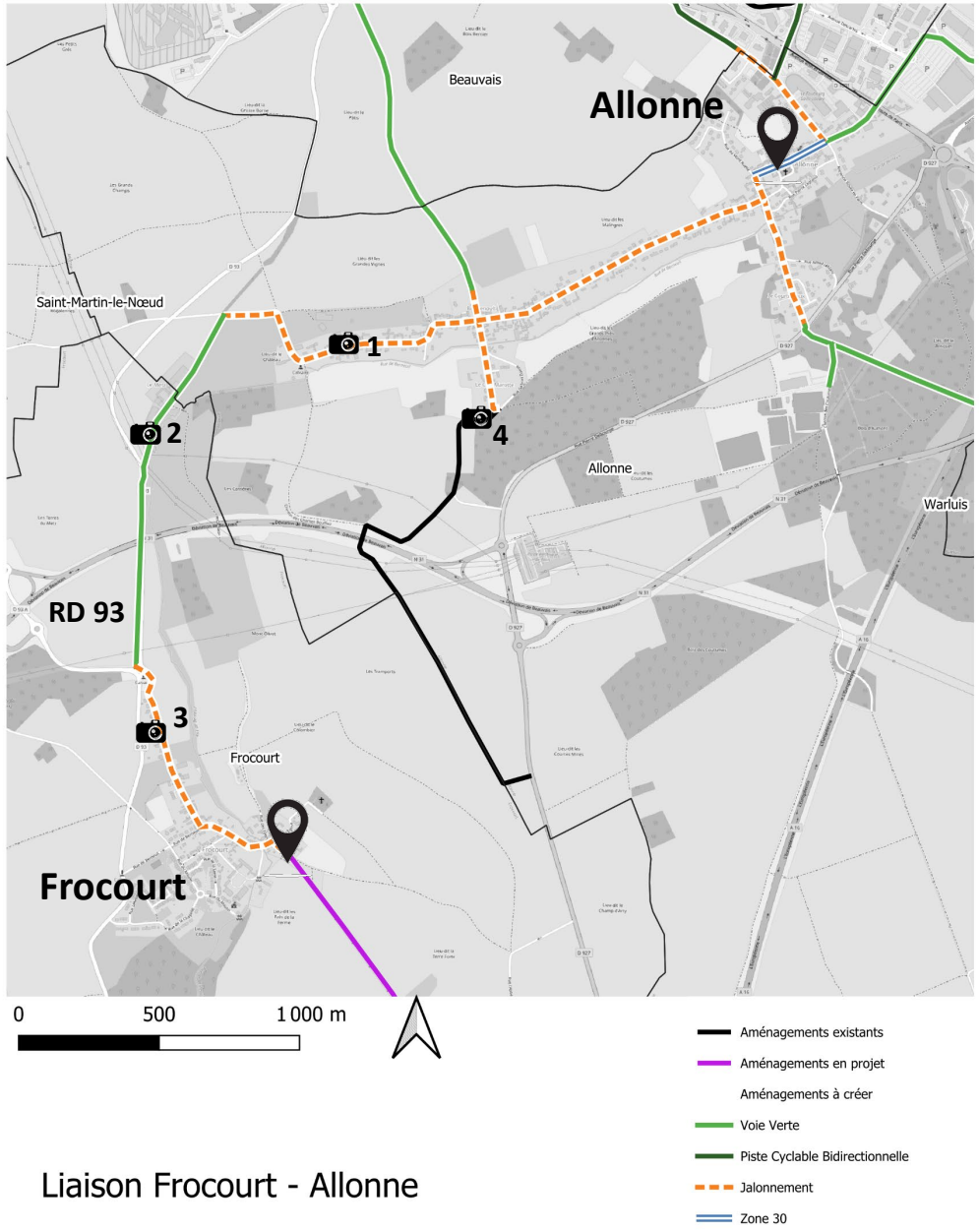
Voie à trafic motorisé limité à conforter en voie verte

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	2 407	64
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	1 330	36
TOTAL	**3 737**	**100**

359 000 €

RD 93

Phase 2 (moyen terme)



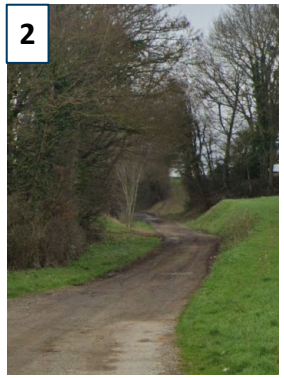
Liaison Frocourt - Allonne

Pôle secondaire – Ouest

Liaison 12 : Saint-Martin-le-Nœud – Saint-Léger-en-Bray



Jalonnement à déployer sur la rue de la Mairie



Voie verte à aménager sur une voie agricole existante



Jalonnement à créer sur la rue Poncelet



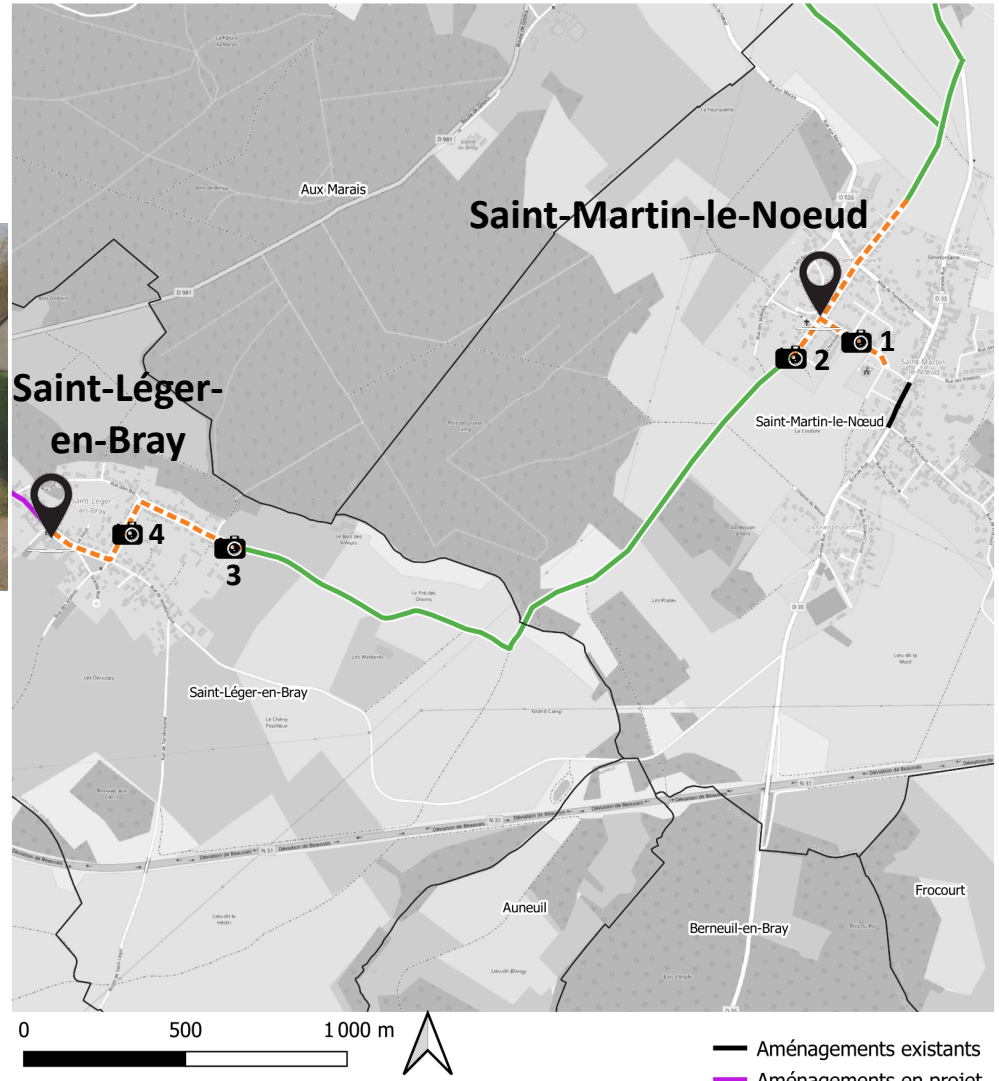
Jalonnement à créer sur la rue du Placeau

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	903	29
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	2 182	71
TOTAL	**3 085**	**100**

484 000 €

Aucune

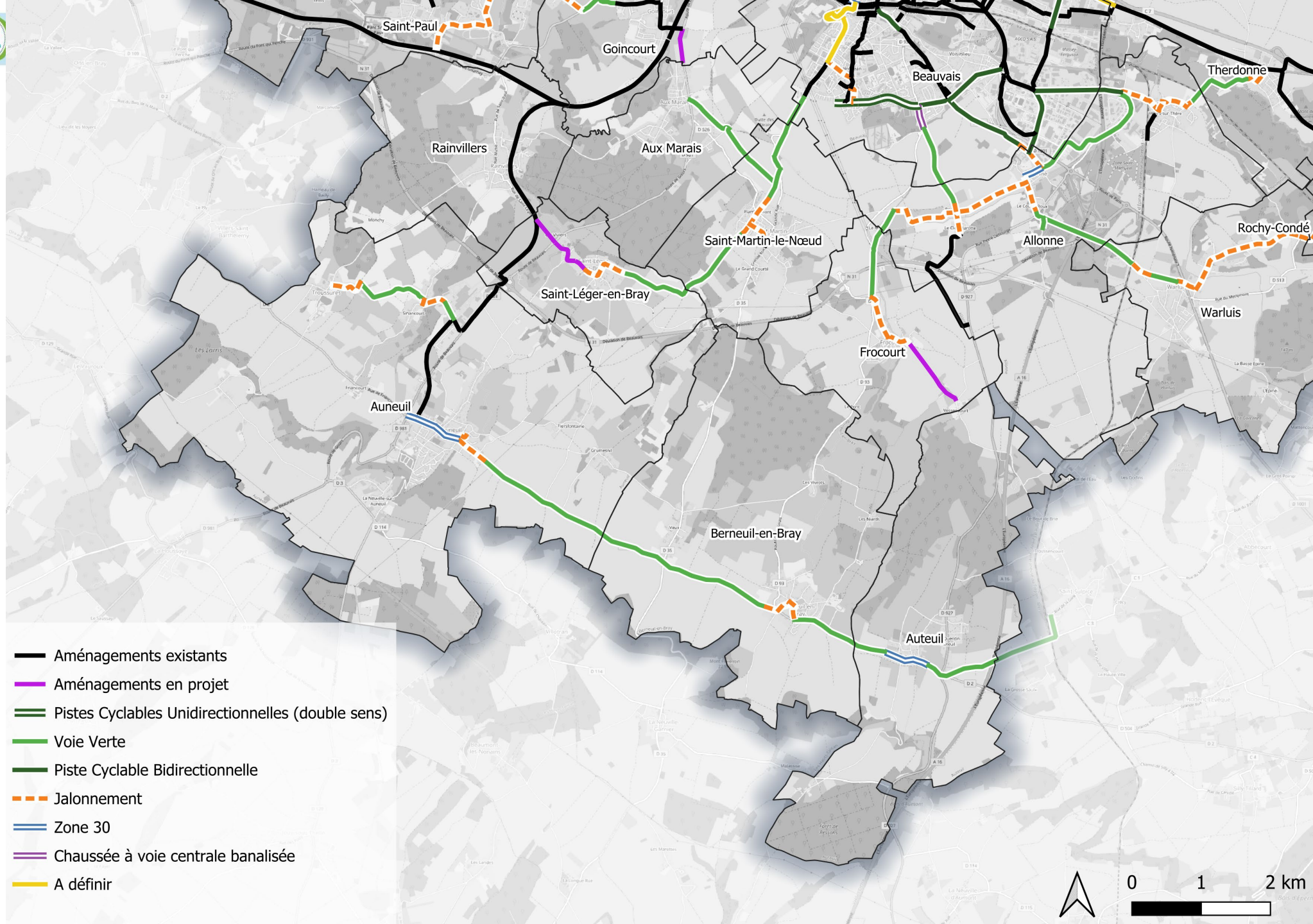
Phase 3 (long terme)



Liaison : Saint-Martin-le-Noeud - Saint-Léger-en-Bray

Soutenu par

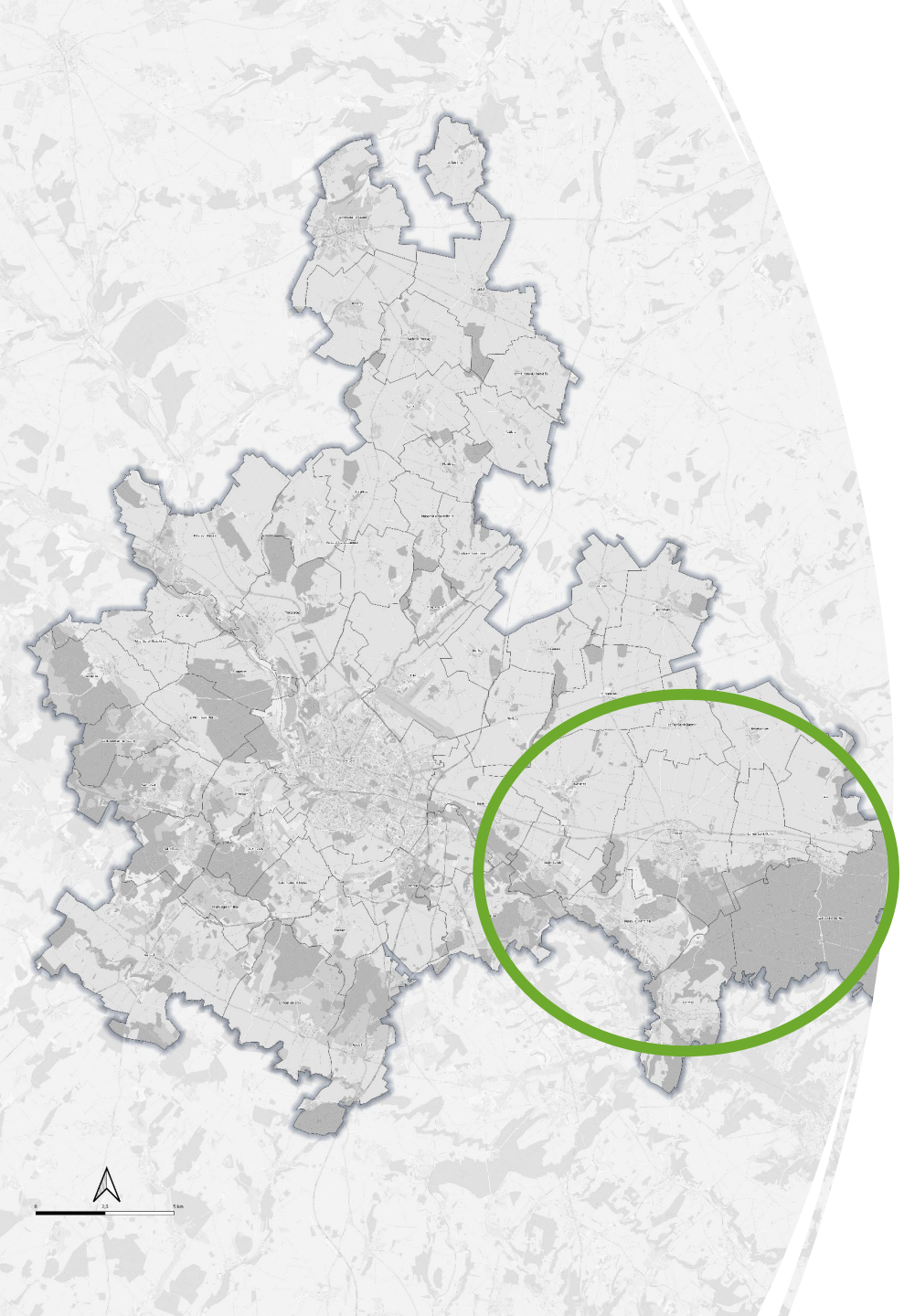
Ensemble des propositions d'aménagement sur le pôle secondaire sud-ouest



Pôle secondaire - Ouest

Synthèse des aménagements

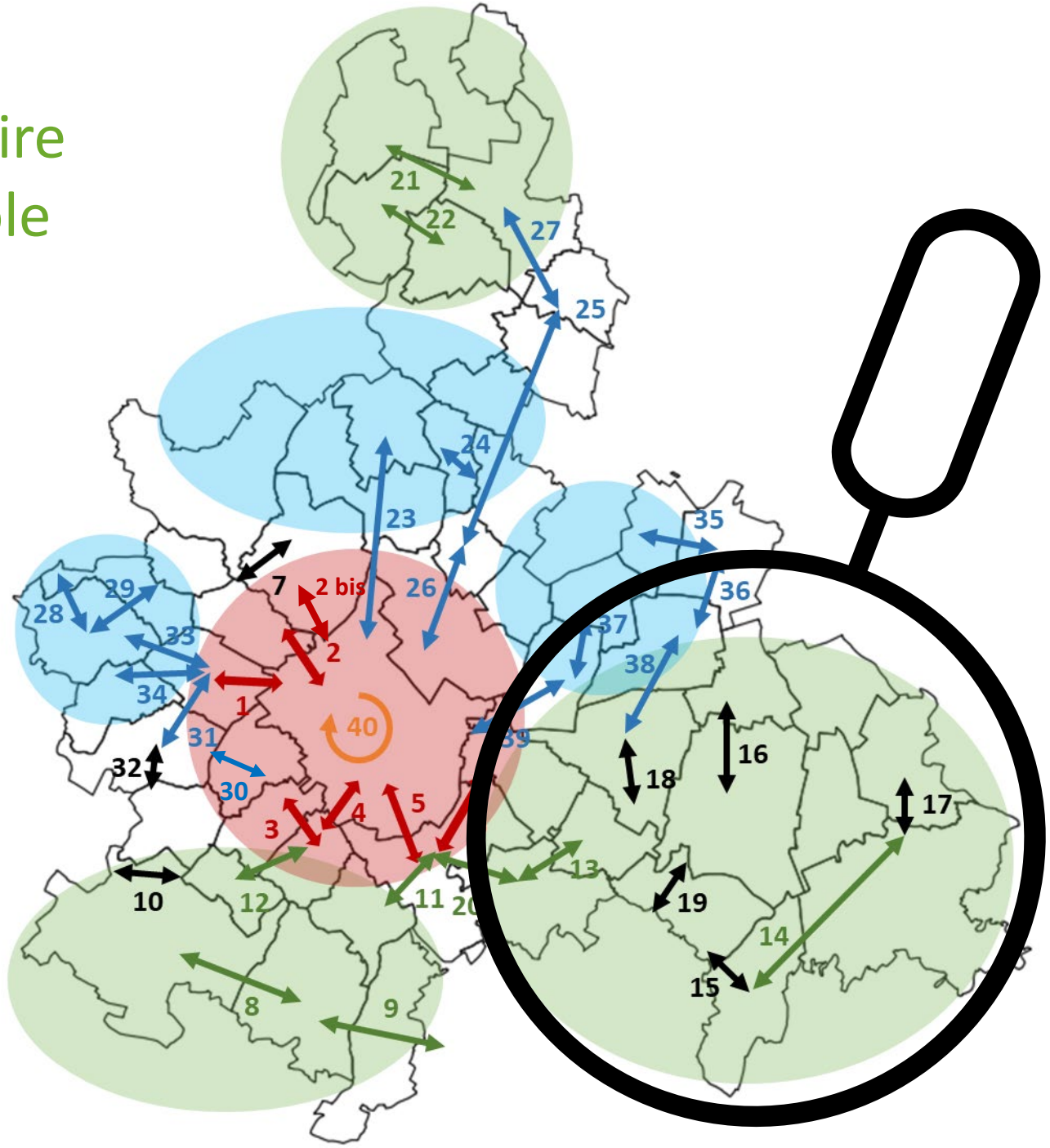
Numéro de la liaison	Pôles reliés	Type de liaison	Longueur (ml)	Coût (€)
8	Auneuil – Berneuil-en-Bray	Secondaire	6 393	1 426 000
9	Berneuil-en-Bray – Auteuil – Saint-Sulpice	Secondaire	4 695	1 138 000
10	Trans ’Oise – Sinancourt – Troussures	Rabattement Trans’Oise	2 310	359 000
11	Frocourt – Allonne	Secondaire	3 737	359 000
12	Saint-Martin-le-Nœud – Saint-Léger-en-Bray	Secondaire	3 085	484 000
TOTAL			**20 220**	**3 766 000**



POLE SECONDAIRE EST

41 liaisons proposées sur le territoire
8 liaisons proposées au sein du pôle

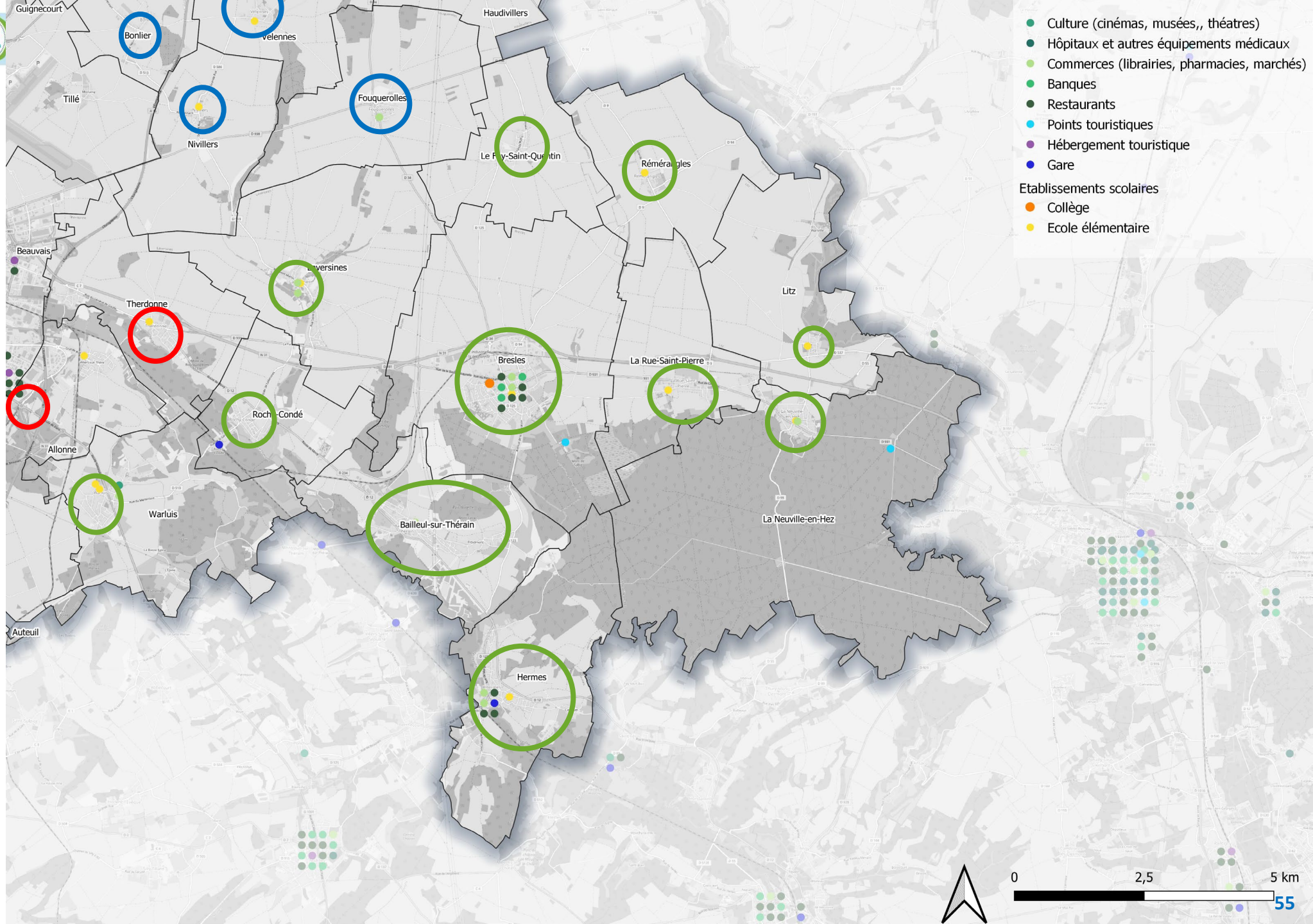
- Liaisons principales
- Liaisons secondaires
- Liaisons relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise
- Liaisons internes à Beauvais d'intérêt intercommunal



Pôle secondaire est

Pôles générateurs de trafic et centralités

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

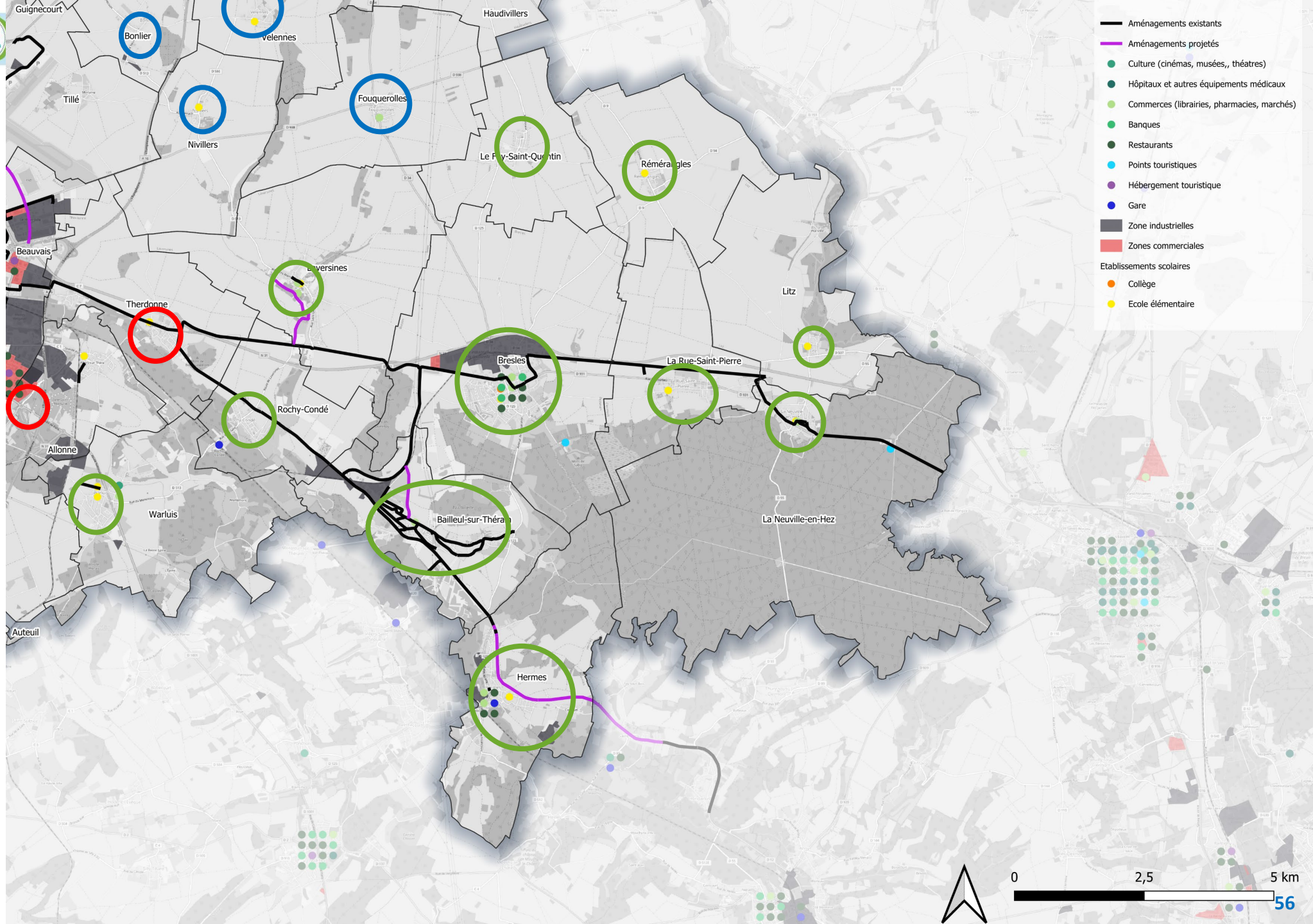


Pôle secondaire est

Aménagements cyclables existants ou en projets

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

- Aménagements existants
- Aménagements en projet



Pôle secondaire est

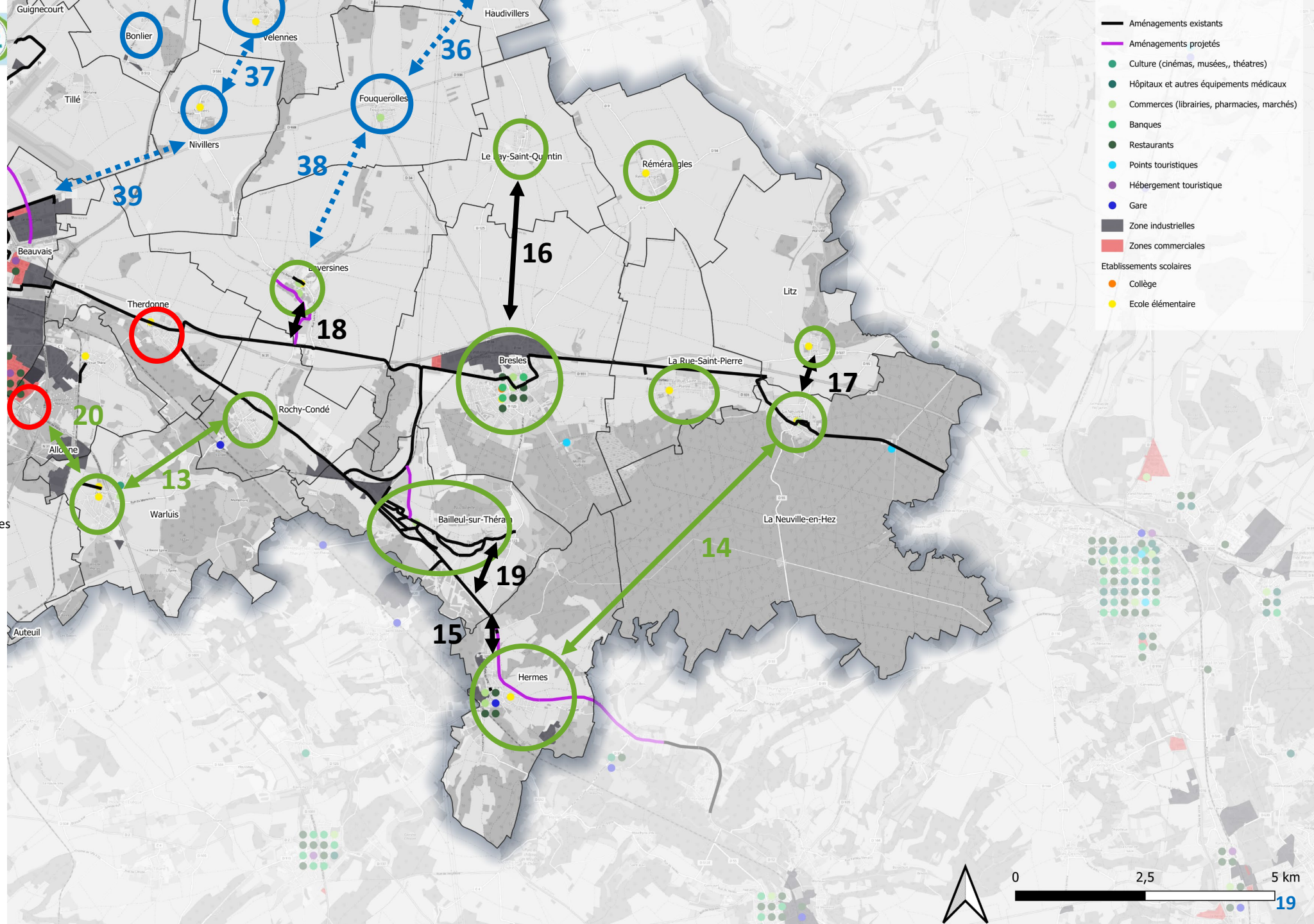
Intentions de liaisons

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

- Aménagements existants
- Aménagements en projet

- Liaisons entre centralités du pôle principal
- Liaisons entre centralités des pôles secondaires
- Liaisons entre centralités des pôles relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise

- Liaisons détaillées dans cette partie
- Liaisons non-détaillées dans cette partie



Pôle secondaire – Est

Liaison 13 : Warluis – Rochy-Condé



Jalonnement à déployer sur la route de Bruneval



Jalonnement à aménager sur la rue de la Gare (RD513)



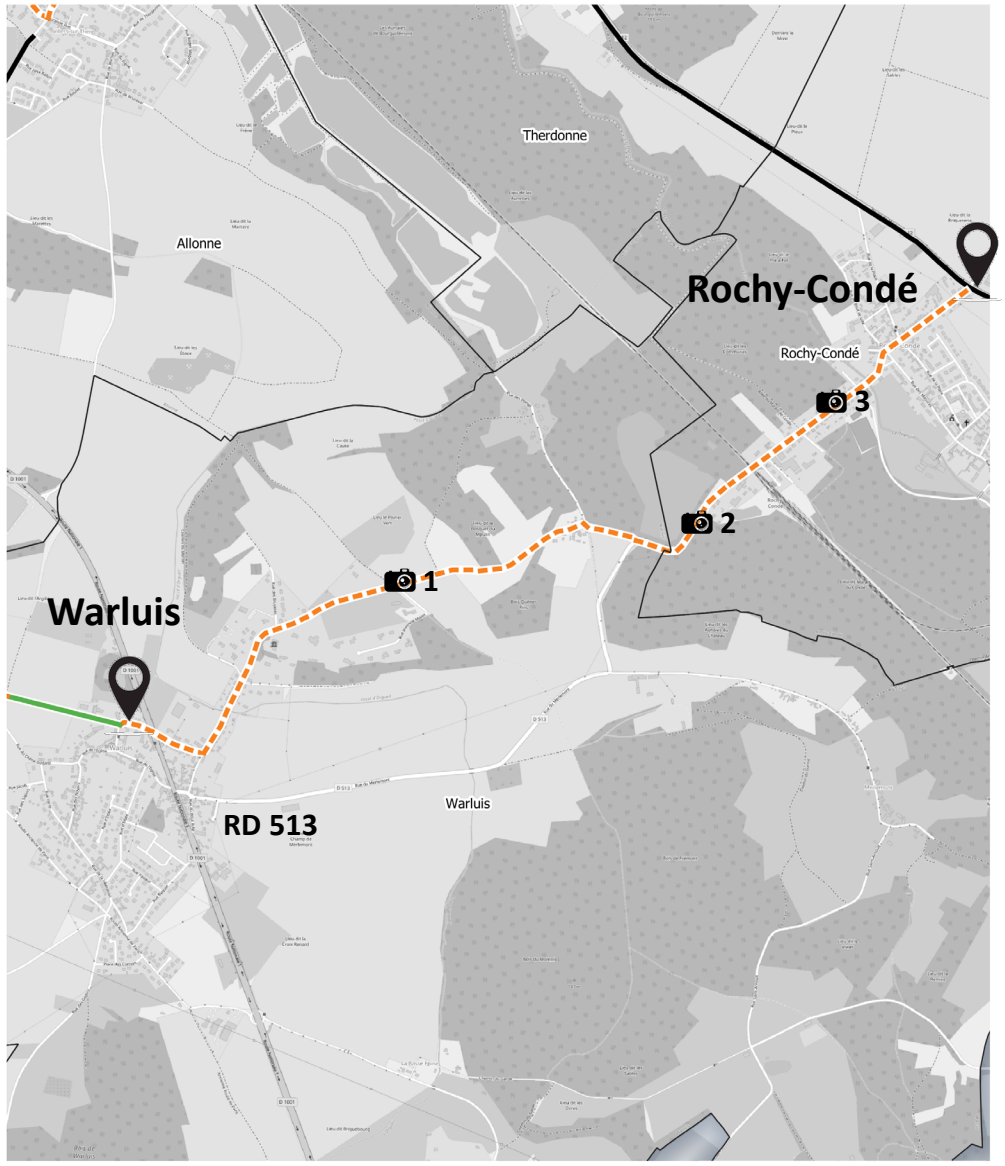
Jalonnement à déployer sur la rue de la Gare

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	**3737**	**100**

15 000 €

RD 513

Phase 2 (moyen terme)



Liaison Warluis - Rochy-Condé

Pôle secondaire – Est

Liaison 14 : La-Neuville-en-Hez – Hermes



Jalonnement à déployer sur la rue du Connétable Raoul



Jalonnement à déployer sur la rue de la Forêt



Voie verte à créer sur une voie communale







Voie verte à créer sur une voie forestière

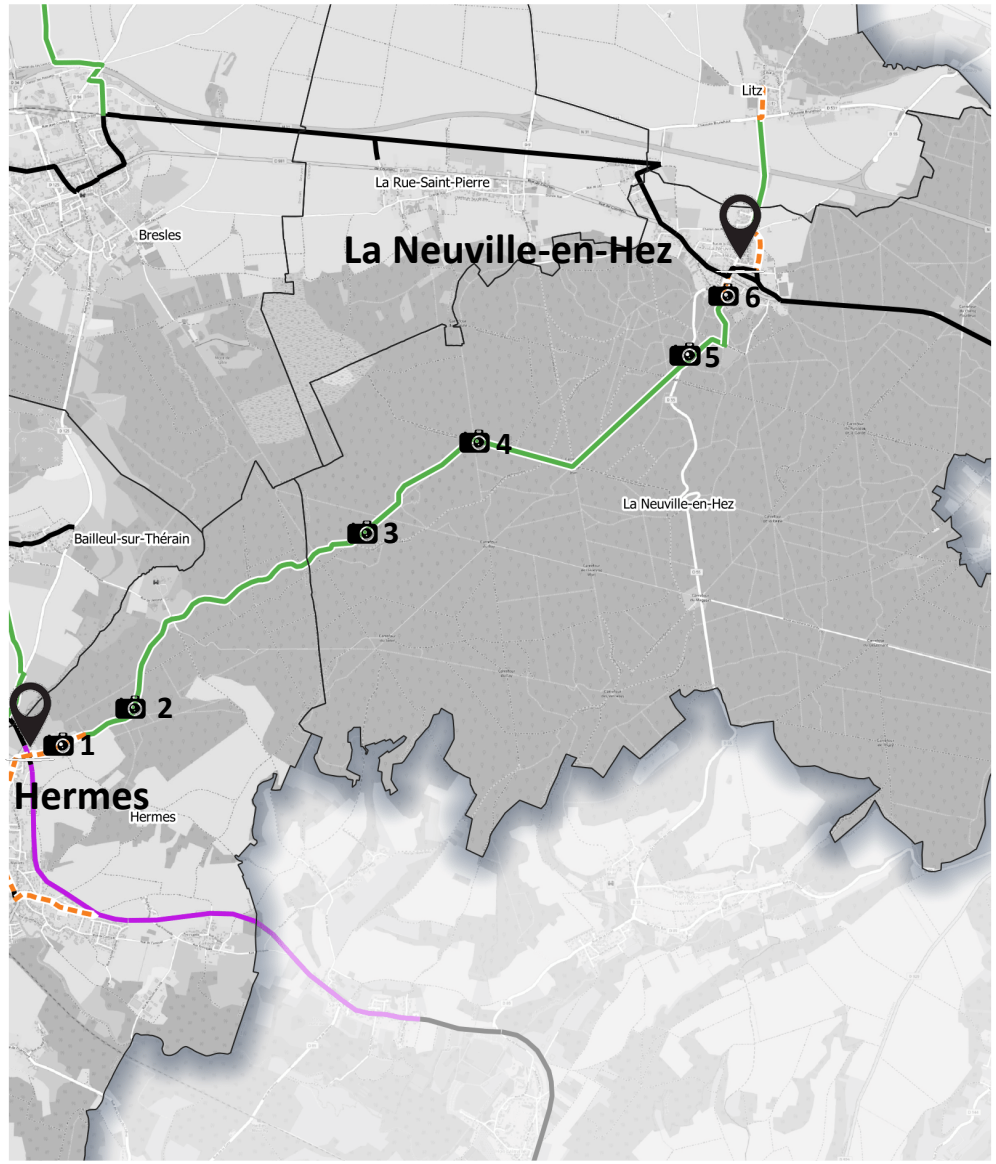
Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	734	9
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	7 336	91
TOTAL	**8 070**	**100**

1 364 000 €

Aucune RD départementale

Phase 3 (long terme)

Rang 25-40/40



Liaison La Neuville-en-Hez - Hermes

Pôle secondaire – Est

Liaison 15 : Trans’Oise - Hermes



Fin de l’itinéraire de la Trans’Oise le long de la RD12



Aménagement sur trottoir à conforter en voie verte le long de la RD12



Voie verte à aménager le long de la RD12 (jalonnement existant)



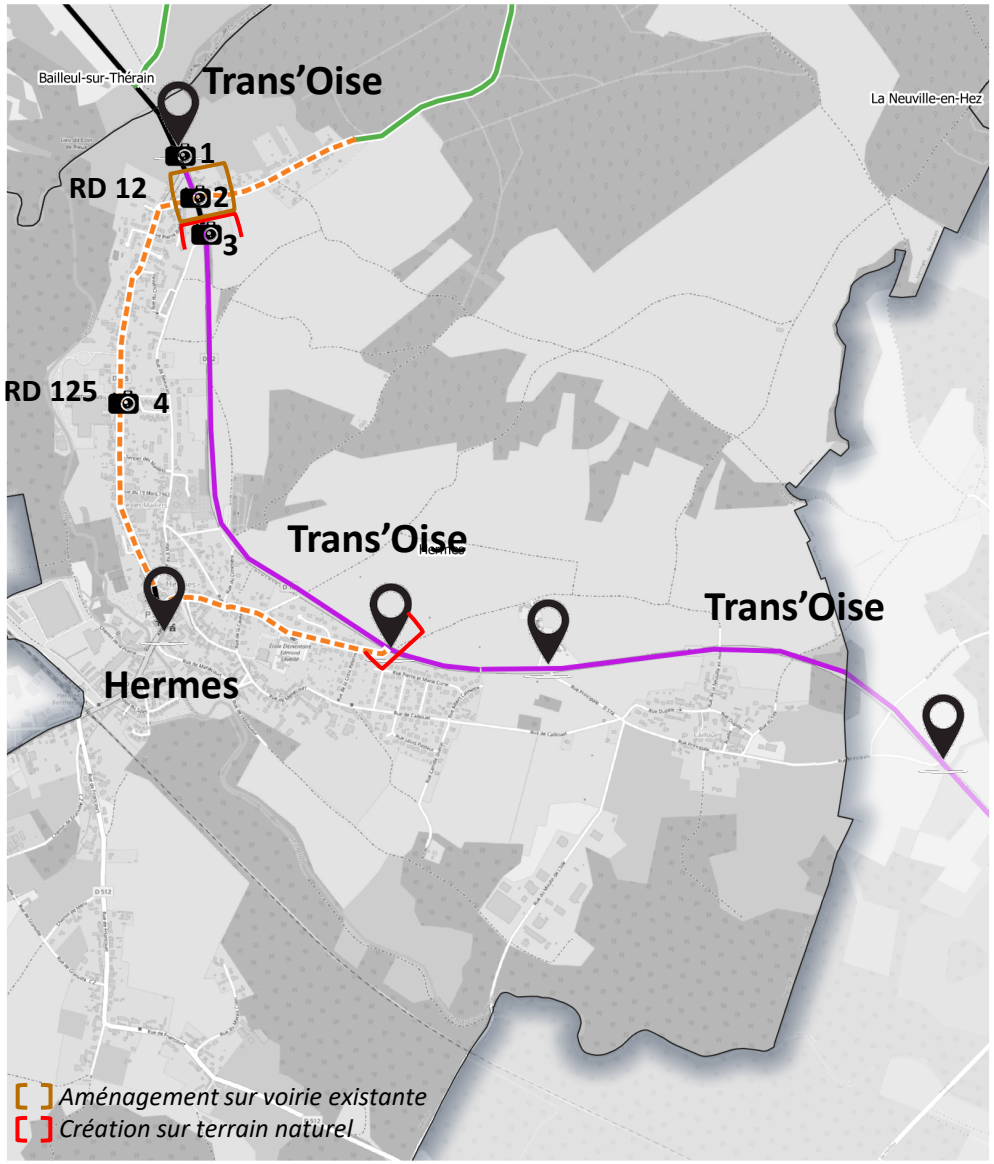
Jalonnement à déployer sur la rue de Marguerie

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	1 946	93
Voie Verte 89ml en création sur terrain naturel	89	4
Zone 30	65	3
TOTAL	**2 100**	**100**

8 000 €

RD 12 et RD125

Phase 1 (court terme)



Liaison Trans'Oise - Hermes

Pôle secondaire – Est

Liaison 16 : Le Fay Saint-Quentin – Bresles (Trans'Oise)



Voie verte à aménager sur la rue du chemin de Bresles



Voie verte à aménager sur le chemin du Fay Saint-Quentin



Voie verte à aménager le long de la route de Rémérangles (RD94)

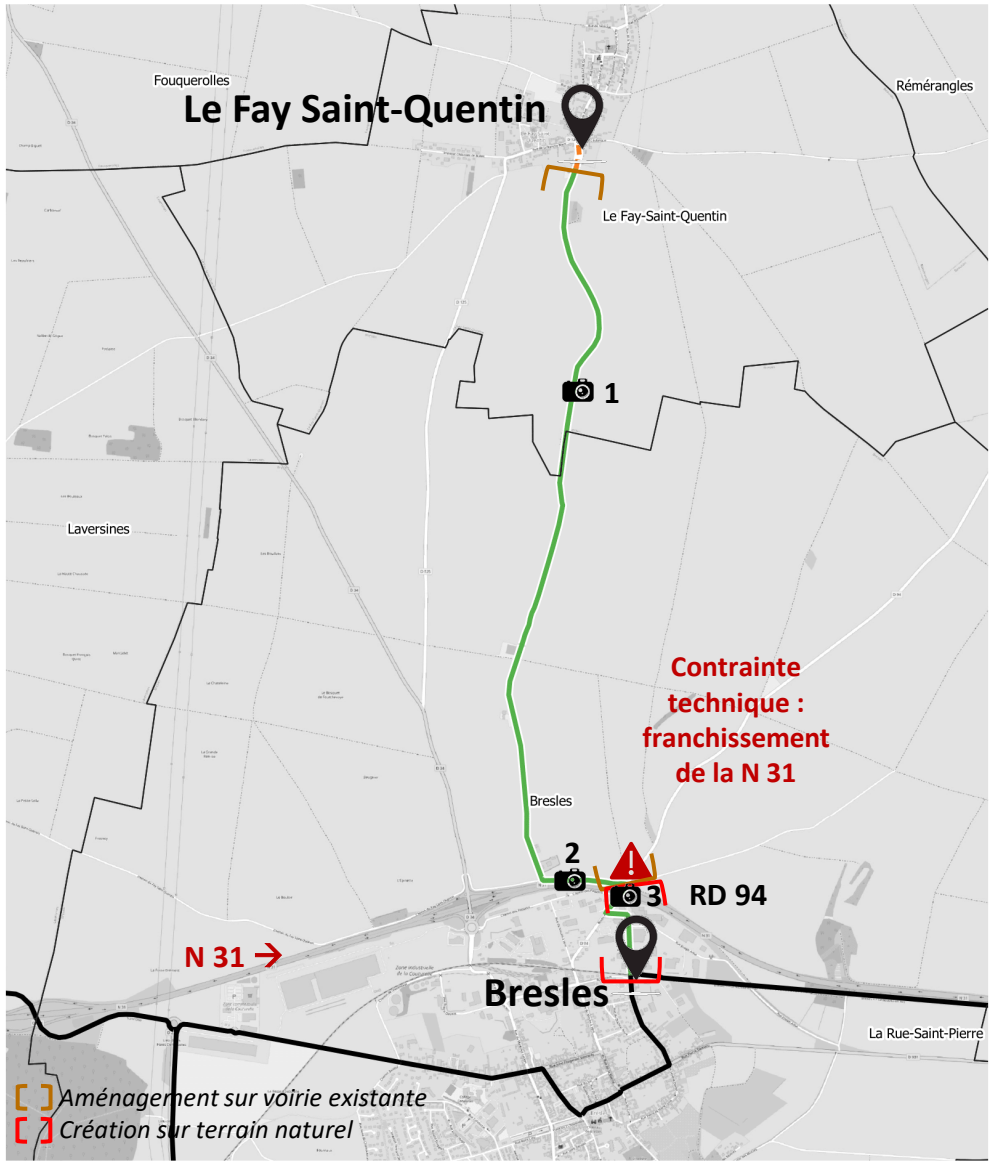
Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	118	3
Voie Verte 3758ml en aménagement sur voirie existante 522ml en création sur terrain naturel	4 280	97
TOTAL	**4 398**	**100**

→ Solution d'alternat sans impact sur l'ouvrage envisageable (à définir en phase ultérieure)

410 000 €

RD 94

Phase 2 (moyen terme)



Liaison Le Fay-Saint-Quentin - Bresles

Pôle secondaire – Est

Liaison 17 : Litz – La-Neuville-en-Hez & confortement de la Trans'Oise



Jalonnement sur
la rue de la Mairie



Aménagement d'une voie verte
le long d'une voie communale



Jalonnement sur la rue
du Clos à Bœuf

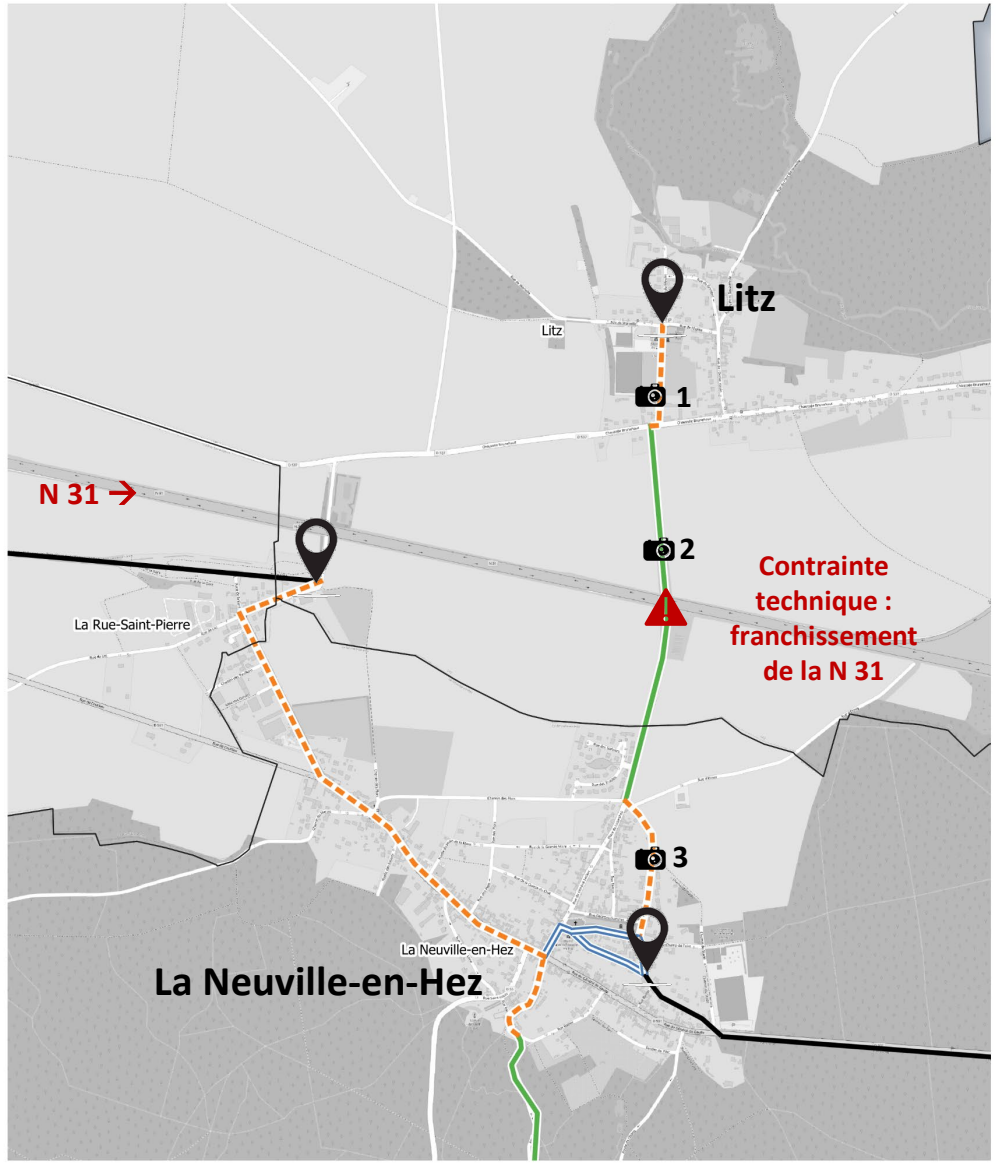
Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	2016	57
Zone 30	582	16
Voie Verte (création sur terrain naturel)	942	27
TOTAL	**3 540**	**100**

Passage sous la RN 31 à prévoir
→ Solution d'alternat sans impact sur l'ouvrage envisageable (à définir en phase ultérieure)

308 000 €

Aucune

Phase 1 (court terme)



Liaison Litz - La
Neuville-en-Hez

Pôle secondaire – Est

Liaison 18 : Laversines – Trans'Oise



Zone 30 à conforter sur la rue Saint-Germain



Jalonnement à créer sur la rue des Chasses Marées



Projet en cours de la commune de Laversines de rabattement sur la Trans'Oise

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	440	40
Zone 30	271	11
Voie verte (sur terrain naturel)	1 798	72
TOTAL	**2 509**	**100**

549 000 €

RD 513

Phase 1 (court terme)



Liaison Laversines - Trans'Oise

Pôle secondaire – Est

Liaison 19 : Bailleul-sur-Thérain – Trans'Oise et confortement de la Trans'Oise





Voie verte à déployer sur un chemin agricole peu fréquenté



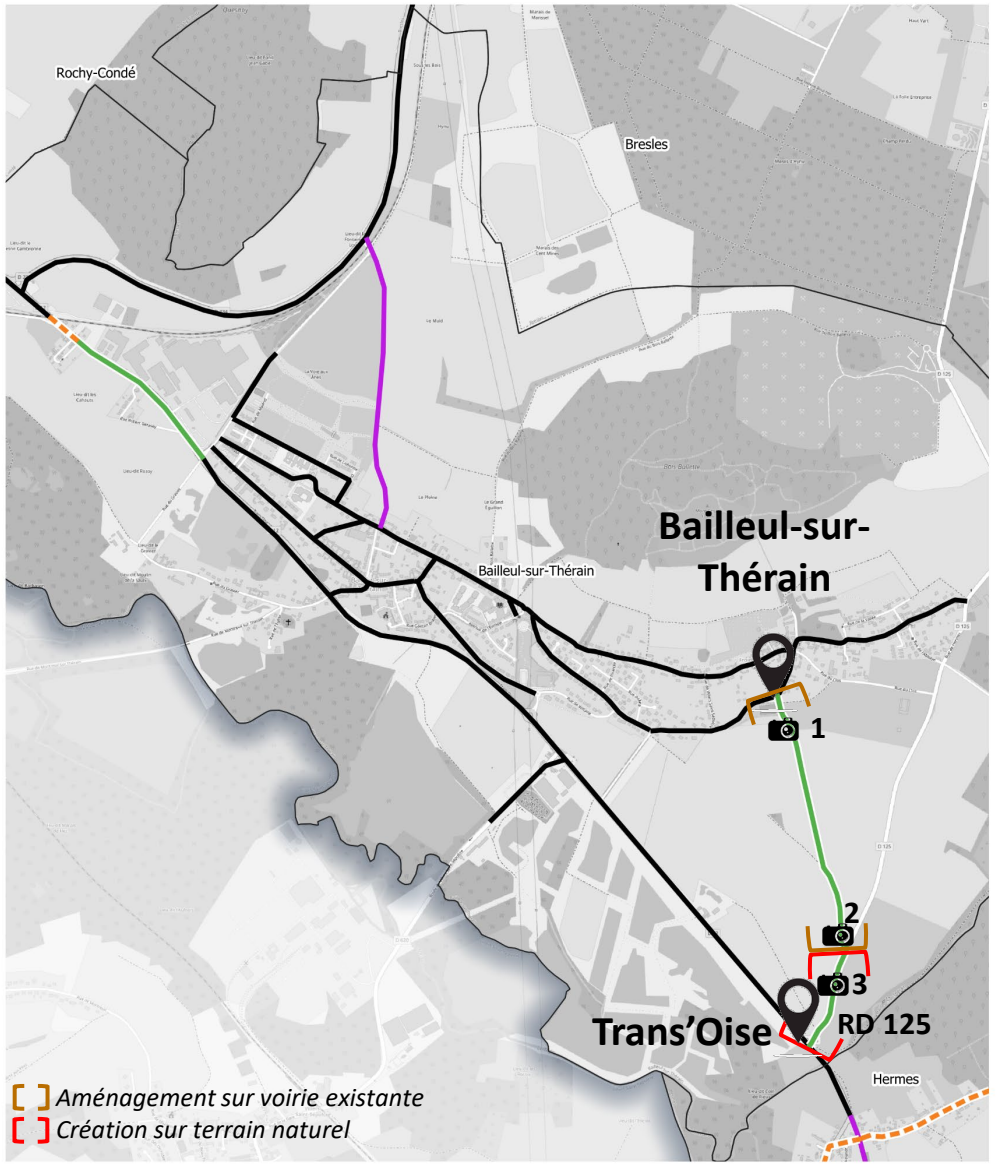
Voie verte à aménager le long de la RD125

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Voie Verte 1 236ml en aménagement sur voirie existante 665ml en création sur terrain naturel	1 307	100
Total	**1 307**	**100**

317 000 €

RD 125

Phase 1 (court terme)



Liaison Bailleul-sur-Thérain - Trans'Oise

Pôle secondaire – Est

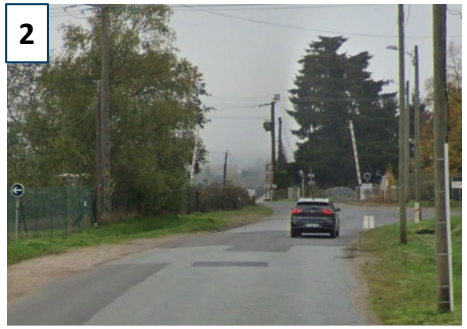
Liaison 20 : Allonne - Warluis

1



Jalonnement à déployer sur la rue Alfred Leblanc

2



Voie verte à créer le long de la rue de la Gare

3



Voie à trafic de véhicules motorisés limité existante

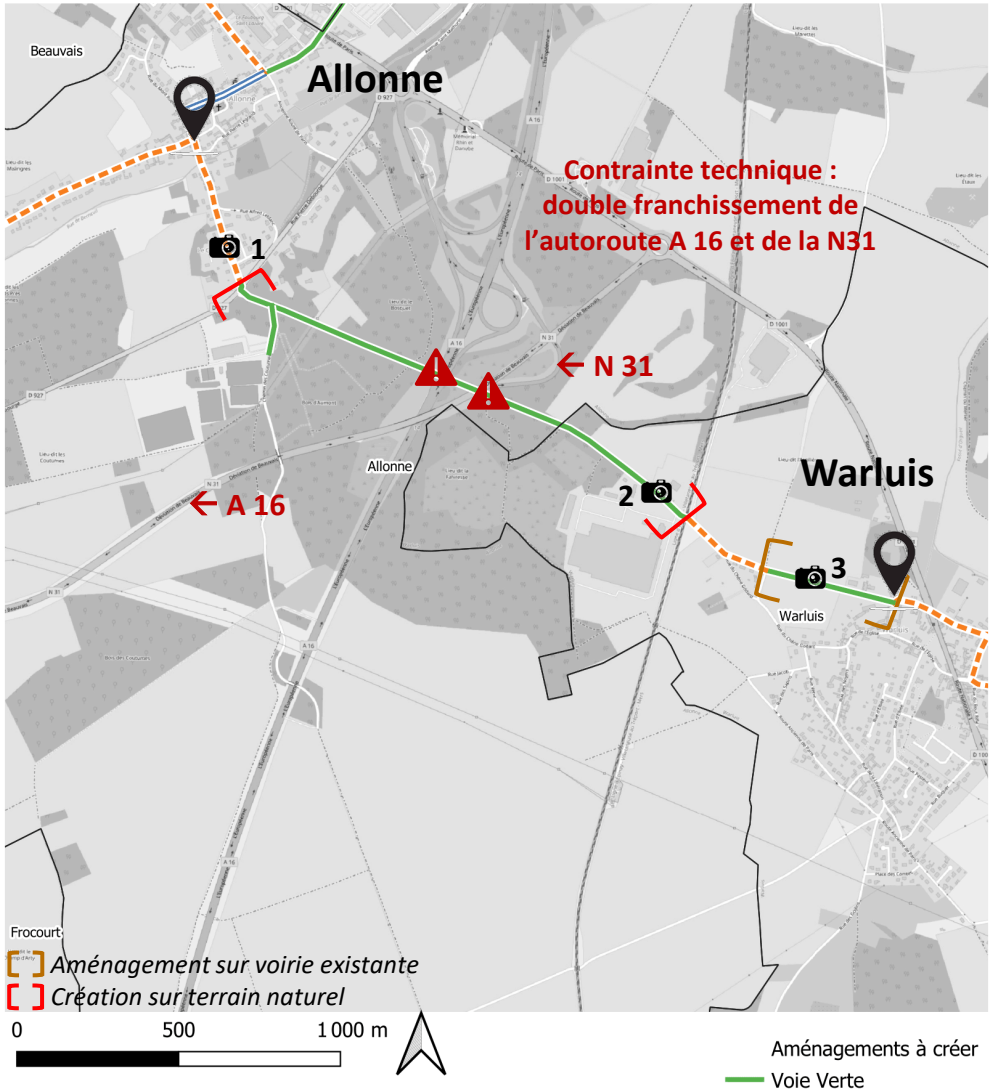
Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	767	26
Voie Verte 1738ml en création sur terrain naturel 406ml en aménagement sur voirie existante	2 144	74
TOTAL	**2 911**	**100**

Franchissement de l'A16 et de la N31 à prévoir en phase ultérieure
→ Ouvrage ou alternat

862 000 € - hors coûts liés à un éventuel ouvrage de franchissement de l'A16 et/ou de la N 31

RD 927 (intersection)

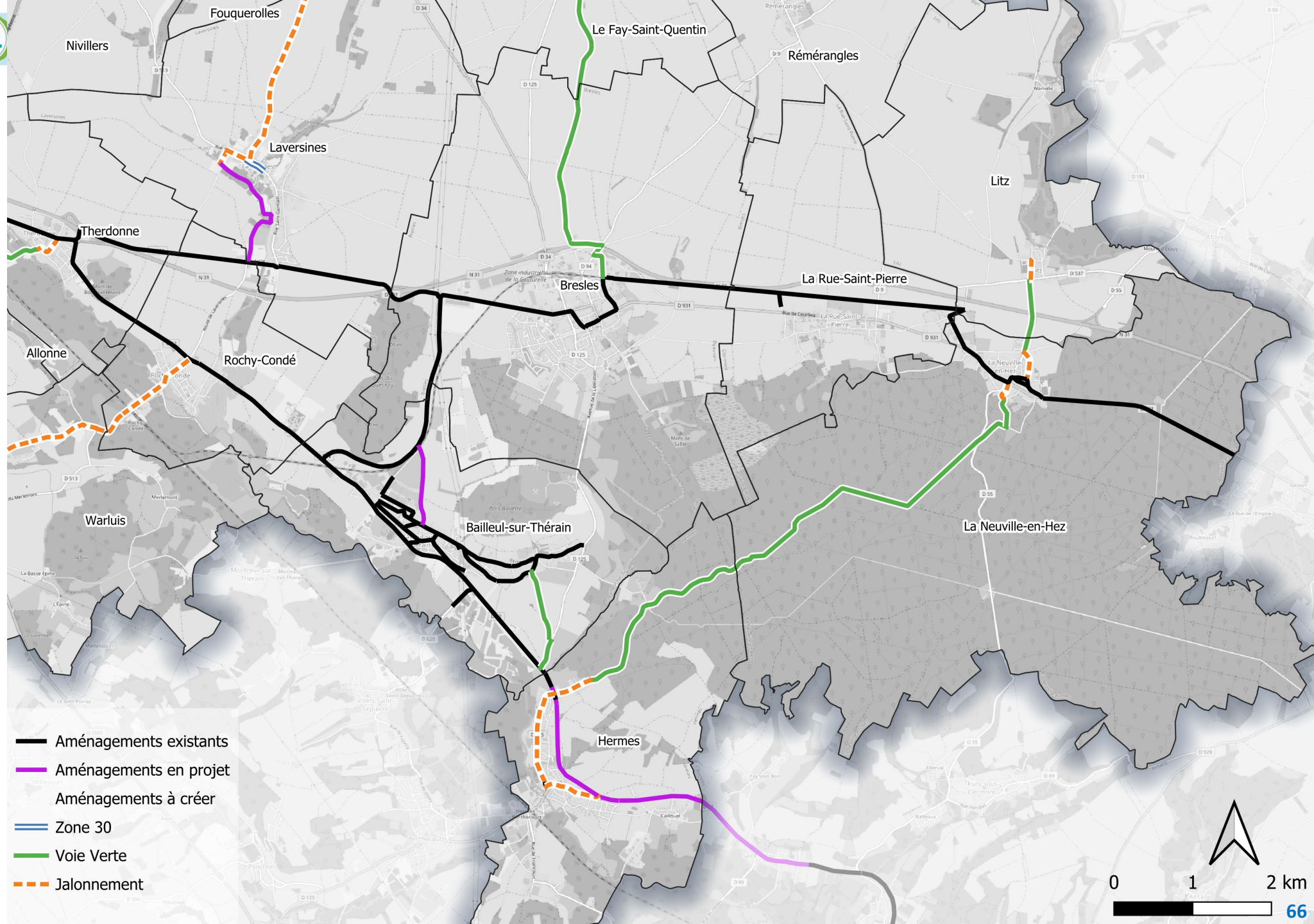
Phase 2 (moyen terme)



Liaison Allonne - Warluis

Soutenu par

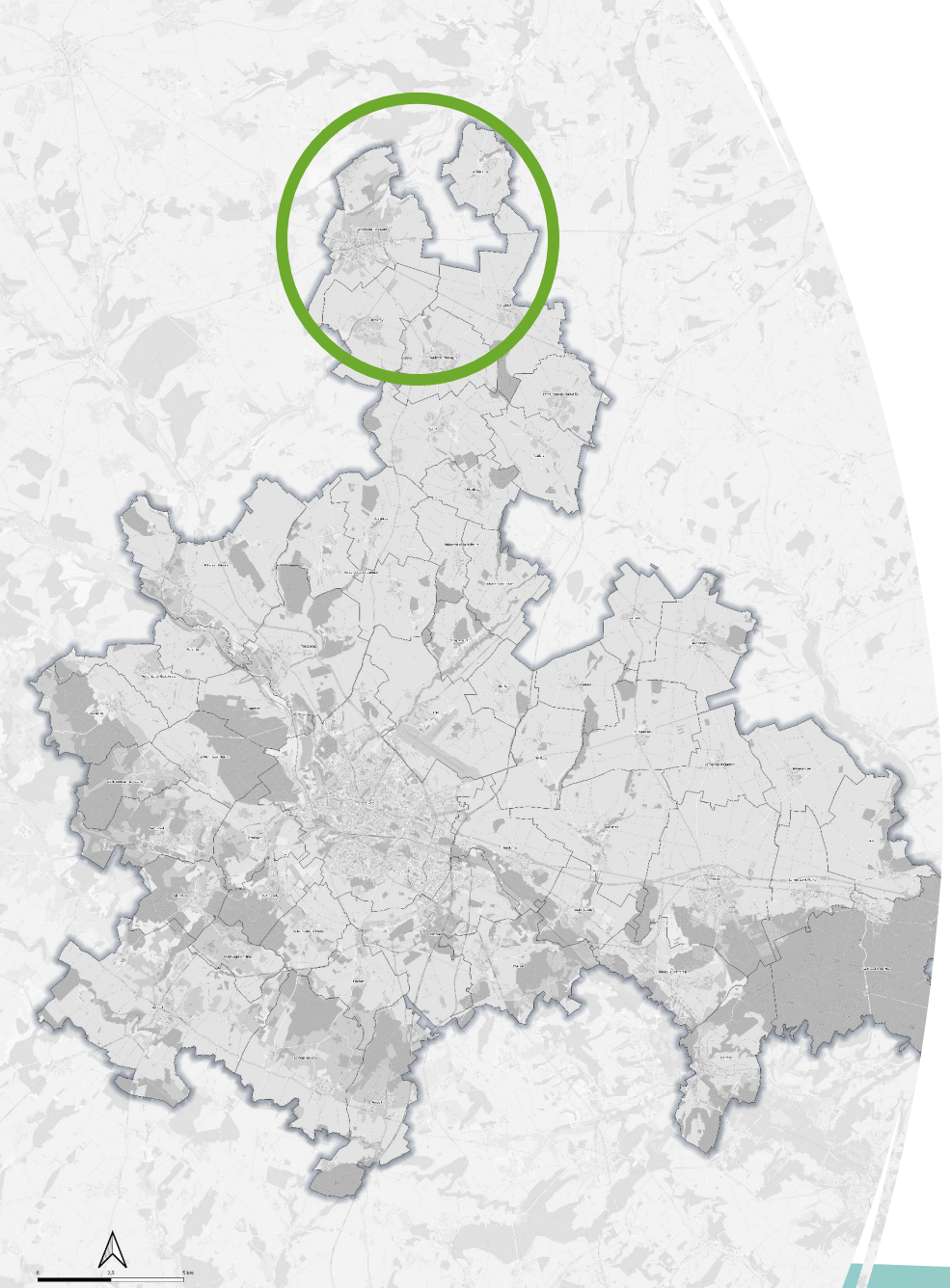
Ensemble des propositions d'aménagement sur le Pôle secondaire sud-est



Pôle secondaire - Est

Synthèse des aménagements

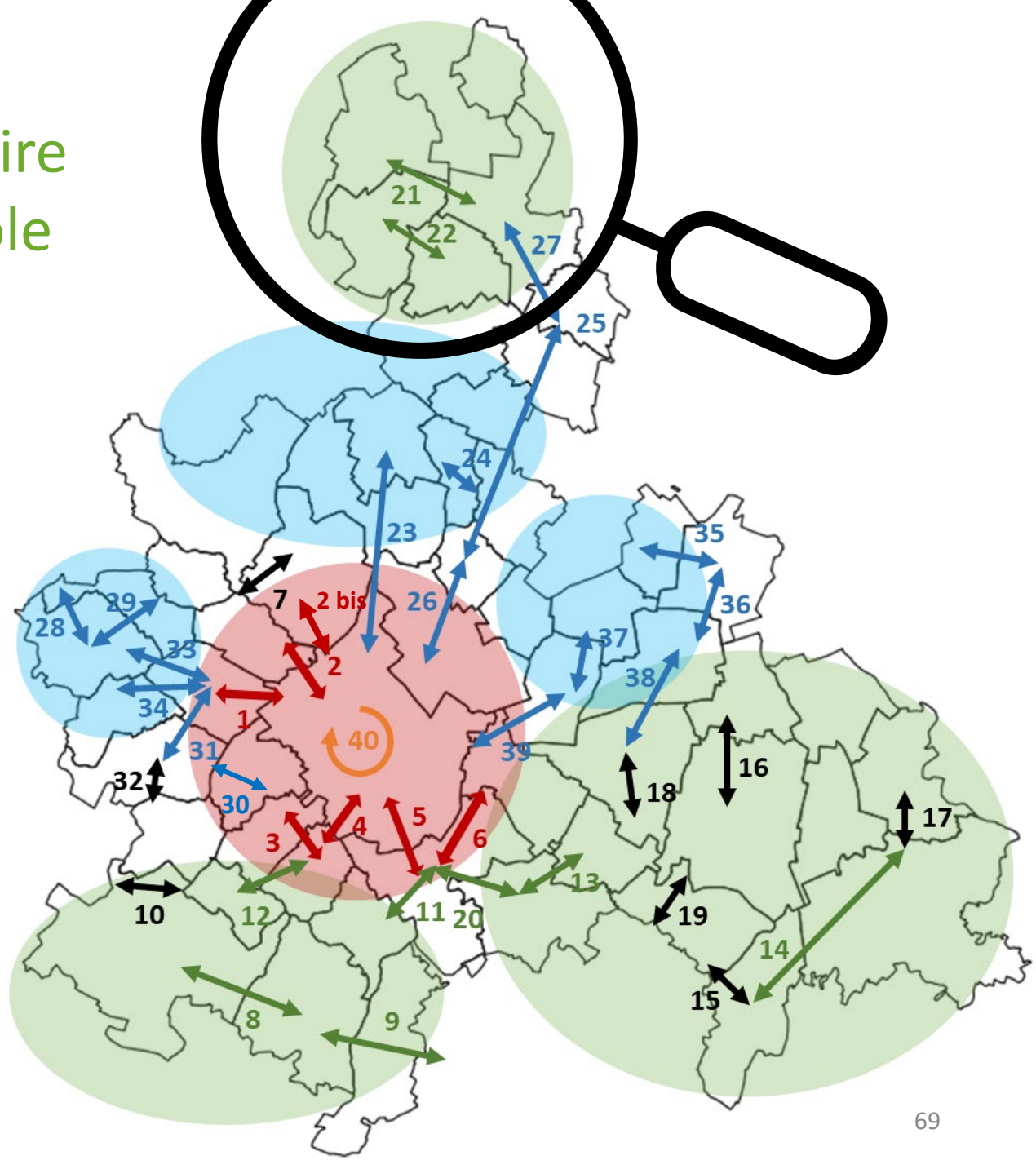
Numéro de la liaison	Pôles reliés	Type de liaison	Longueur (ml)	Coût (€)
13	Warluis – Rochy-Condé	Secondaire	3 737	15 000
14	La-Neuville-en-Hez – Hermes	Secondaire	8 070	1 364 000
15	Trans ’Oise – Hermes	Rabattement Trans’Oise	2 100	8 000
16	Le Fay Saint-Quentin – Bresles	Rabattement Trans’Oise	4 398	410 000
17	Litz – La-Neuville-en-Hez	Rabattement Trans’Oise	3 540	308 000
18	Laversines – Trans’Oise	Rabattement Trans’Oise	2 509	549 000
19	Bailleul-sur-Thérain – Trans ’Oise	Rabattement Trans’Oise	1 307	317 000
20	Allonne - Warluis	Rabattement Trans’Oise	2 911	862 000
TOTAL			**28 572**	**3 833 000**



POLE SECONDAIRE NORD

41 liaisons proposées sur le territoire
2 liaisons proposées au sein du pôle

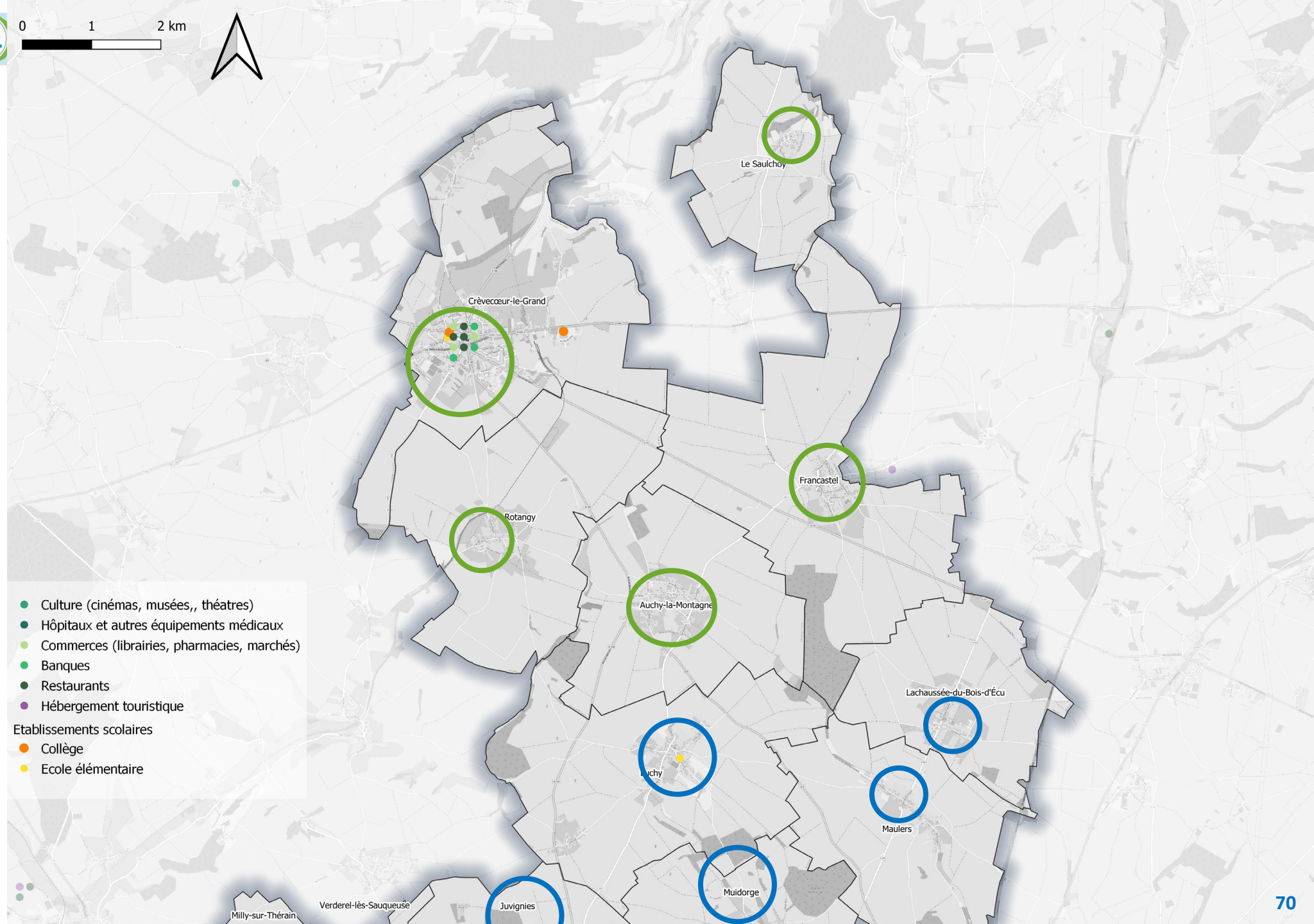
- Liaisons principales
- Liaisons secondaires
- Liaisons relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise
- Liaisons internes à Beauvais d'intérêt intercommunal



Pôle secondaire nord

Pôles générateurs de trafic et centralités

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

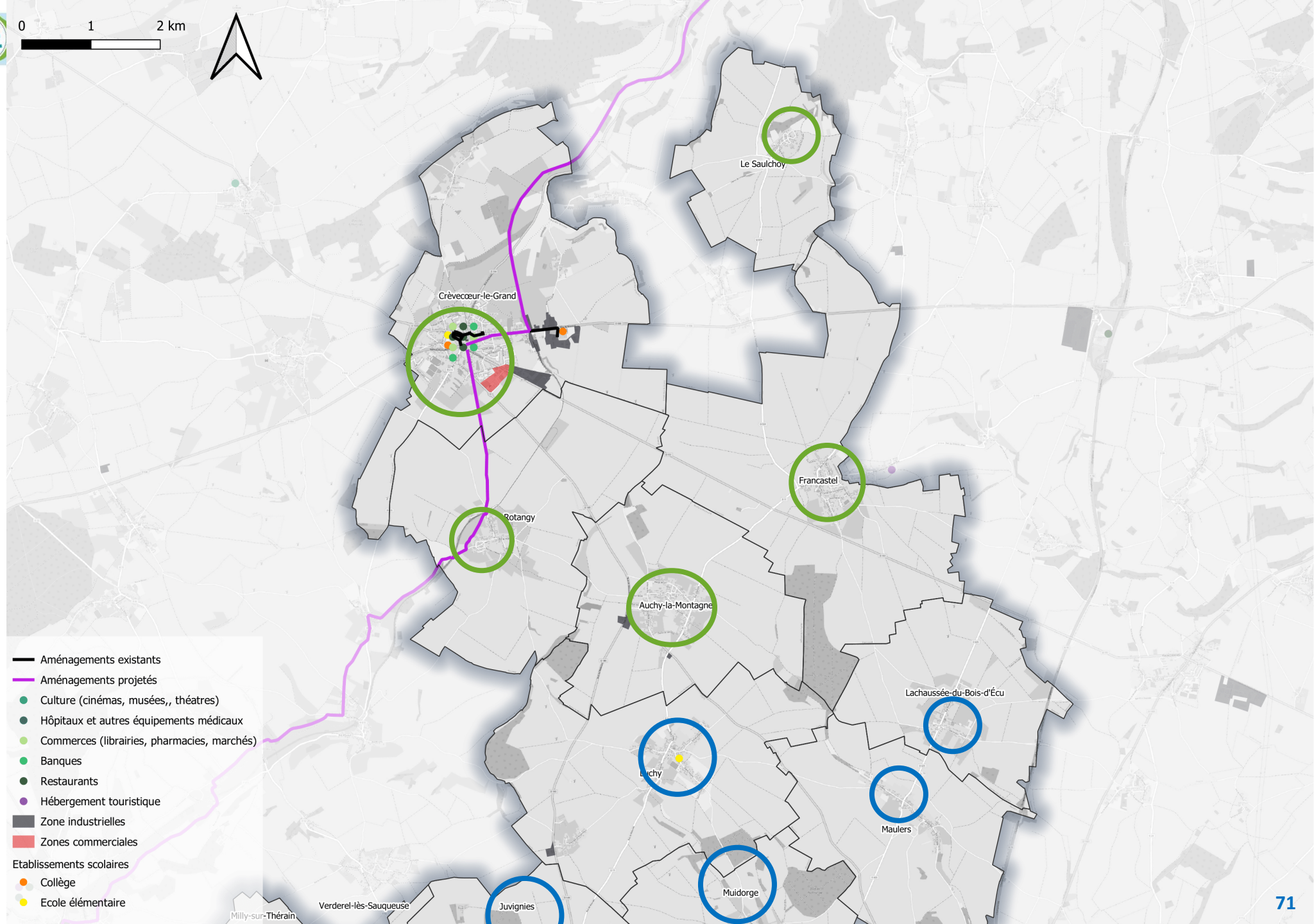


Pôle secondaire nord

Aménagements cyclables existants ou en projets

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

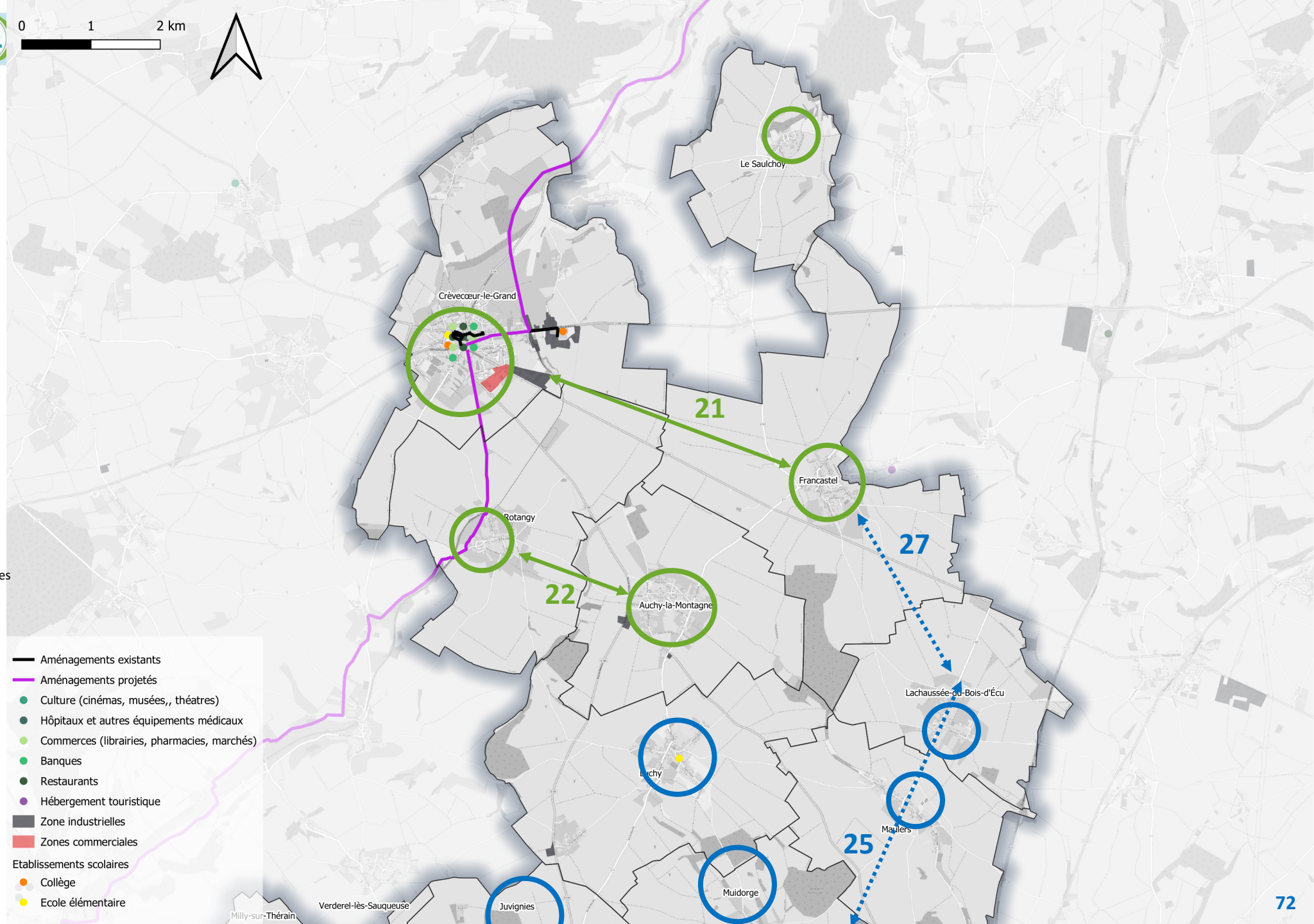
- Aménagements existants
- Aménagements en projet



Pôle secondaire nord

Intentions de liaisons

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais
- Aménagements existants
- Aménagements en projet
- Liaisons entre centralités du pôle principal
- Liaisons entre centralités des pôles secondaires
- Liaisons entre centralités des pôles relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise
- Liaisons détaillées dans cette partie
- Liaisons non-détaillées dans cette partie



Pôle secondaire – Nord

Liaison 21 : Crèvecœur-le-Grand - Francastel





Voie verte à aménager sur un chemin agricole



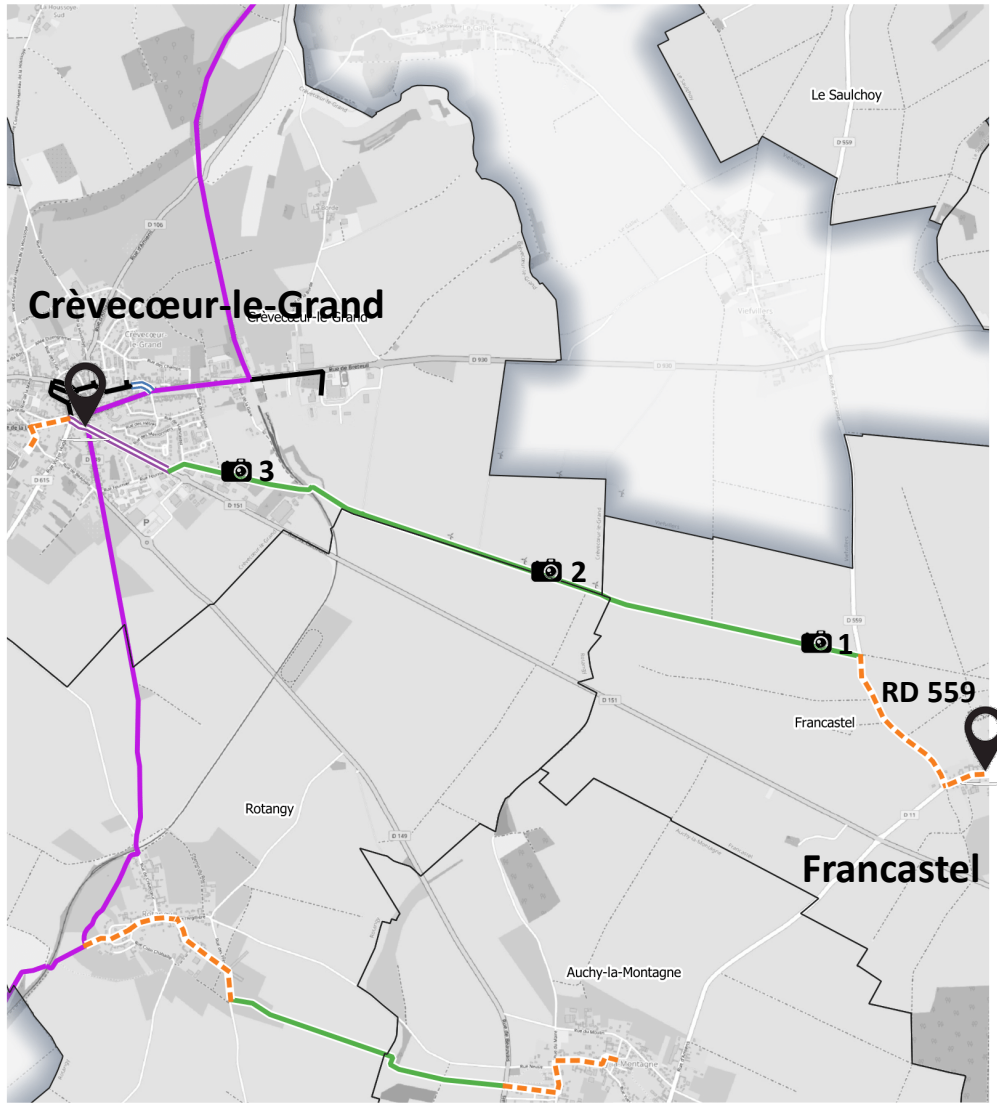
Voie verte à aménager sur un sentier forestier

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Chaussée à voie Centrale Banalisée	642	10
Jalonnement	1 558	25
Zone 30	119	2
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	4 039	64
TOTAL	**6 358**	**100**

939 520 €

RD 559

Phase 3 (long terme)



Liaison : Crèvecoeur-le-Grand - Francastel

Pôle secondaire – Nord

Liaison 22 : Trans'Oise - Rotangy – Auchy-la-Montagne



Jalonnement à déployer sur la rue Pinthe



Voie verte à aménager sur un chemin agricole



Jalonnement à déployer sur l'allée des Chênes



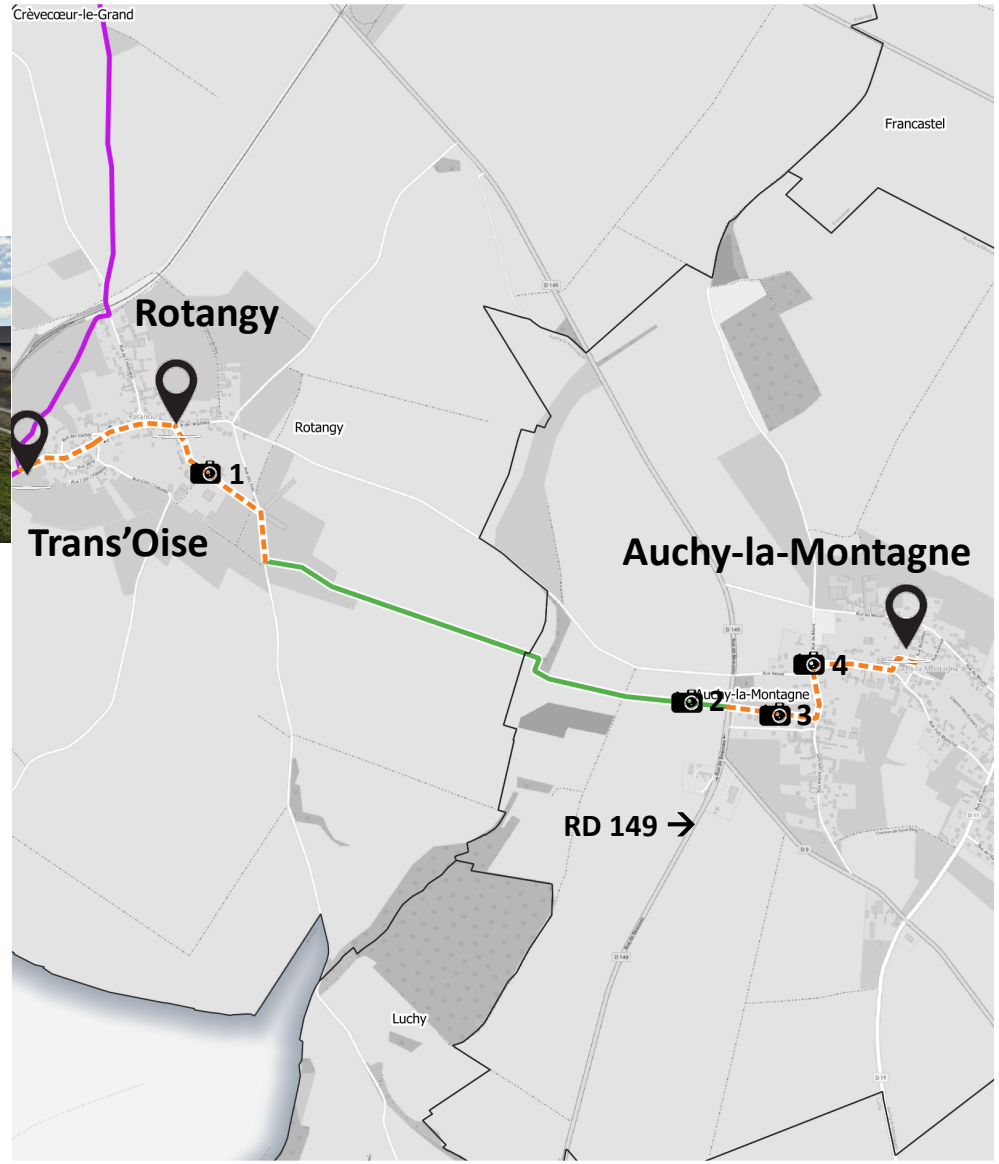
Jalonnement à déployer sur la rue Neuve

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	1 961	54
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	1 652	46
TOTAL	**3 613**	**100**

370 000 €

RD 149 (intersection)

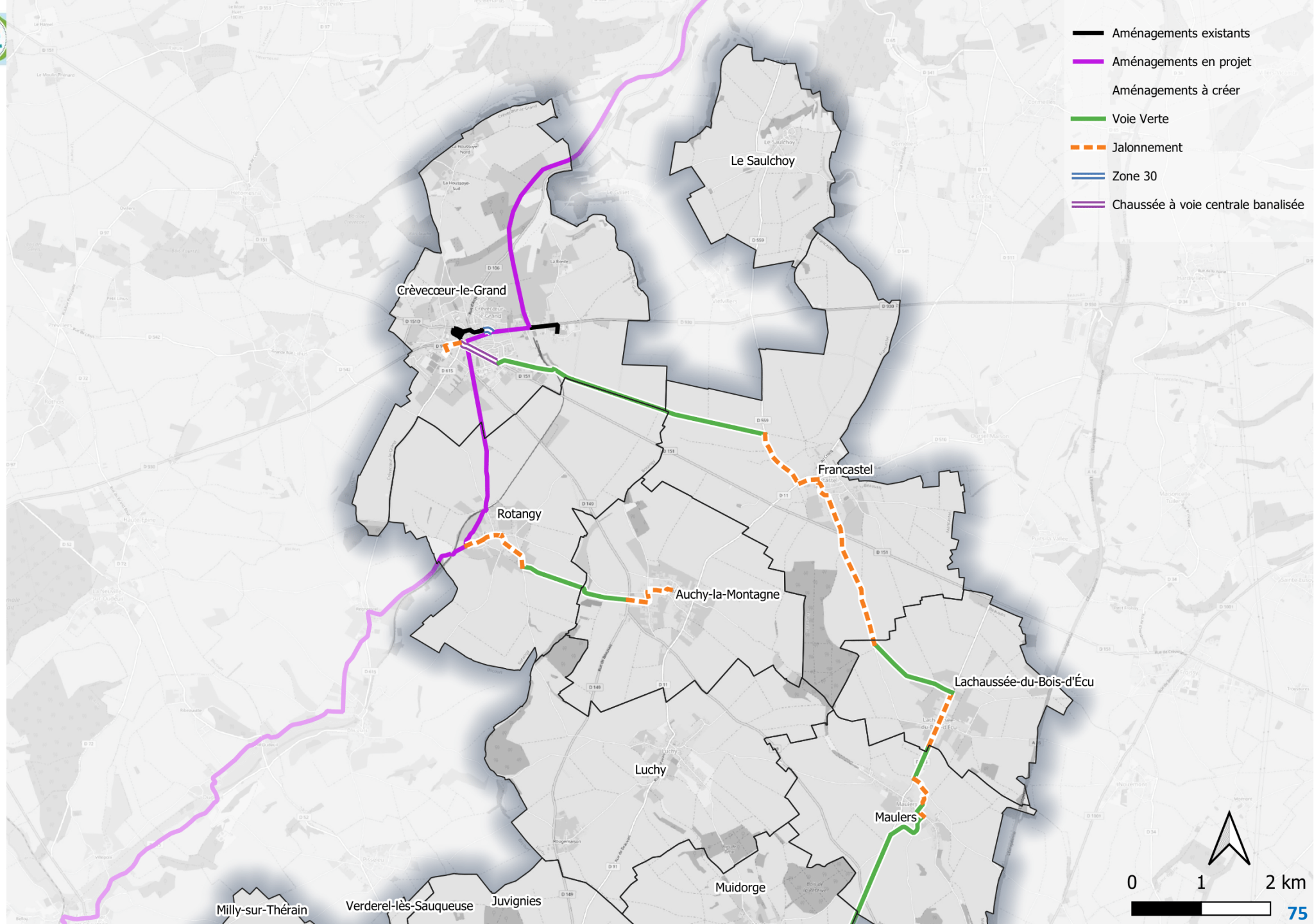
Phase 3 (long terme)



Liaison : Rotangy - Auchy-la-Montagne

Soutenu par

Ensemble des propositions d'aménagements sur le Pôle secondaire nord



Pôle secondaire - Nord

Synthèse des aménagements

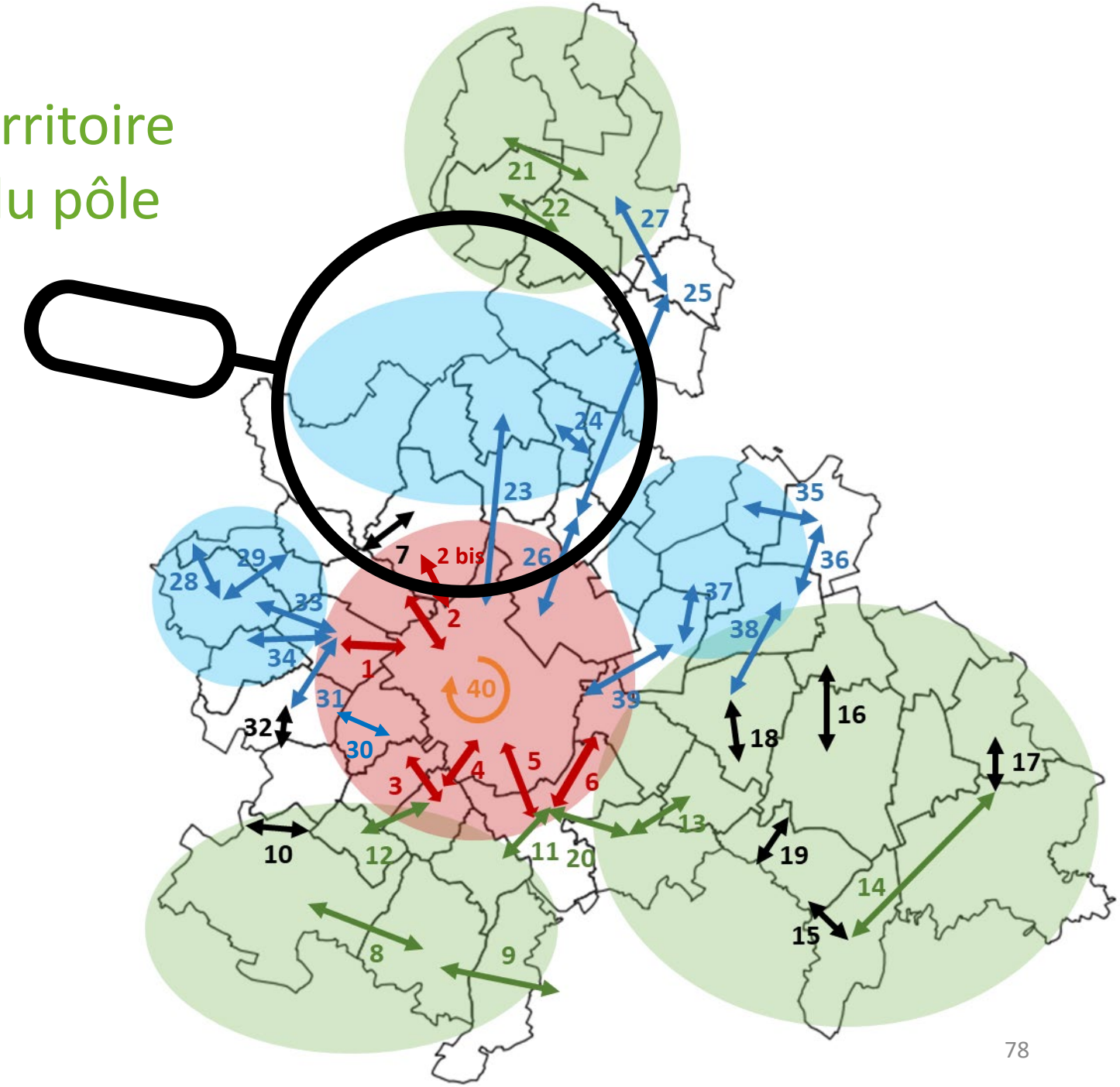
Numéro de la liaison	Pôles reliés	Type de liaison	Longueur (ml)	Coût (€)
21	Crèvecœur-le-Grand – Francastel	Secondaire	6 358	939 520
22	Trans ’Oise – Rotangy – Auchy-la-Montagne	Secondaire	3 613	370 000
TOTAL			**9 971**	**1 309 520**



POLE RELAIS NORD

41 liaisons proposées sur le territoire
5 liaisons proposées au sein du pôle

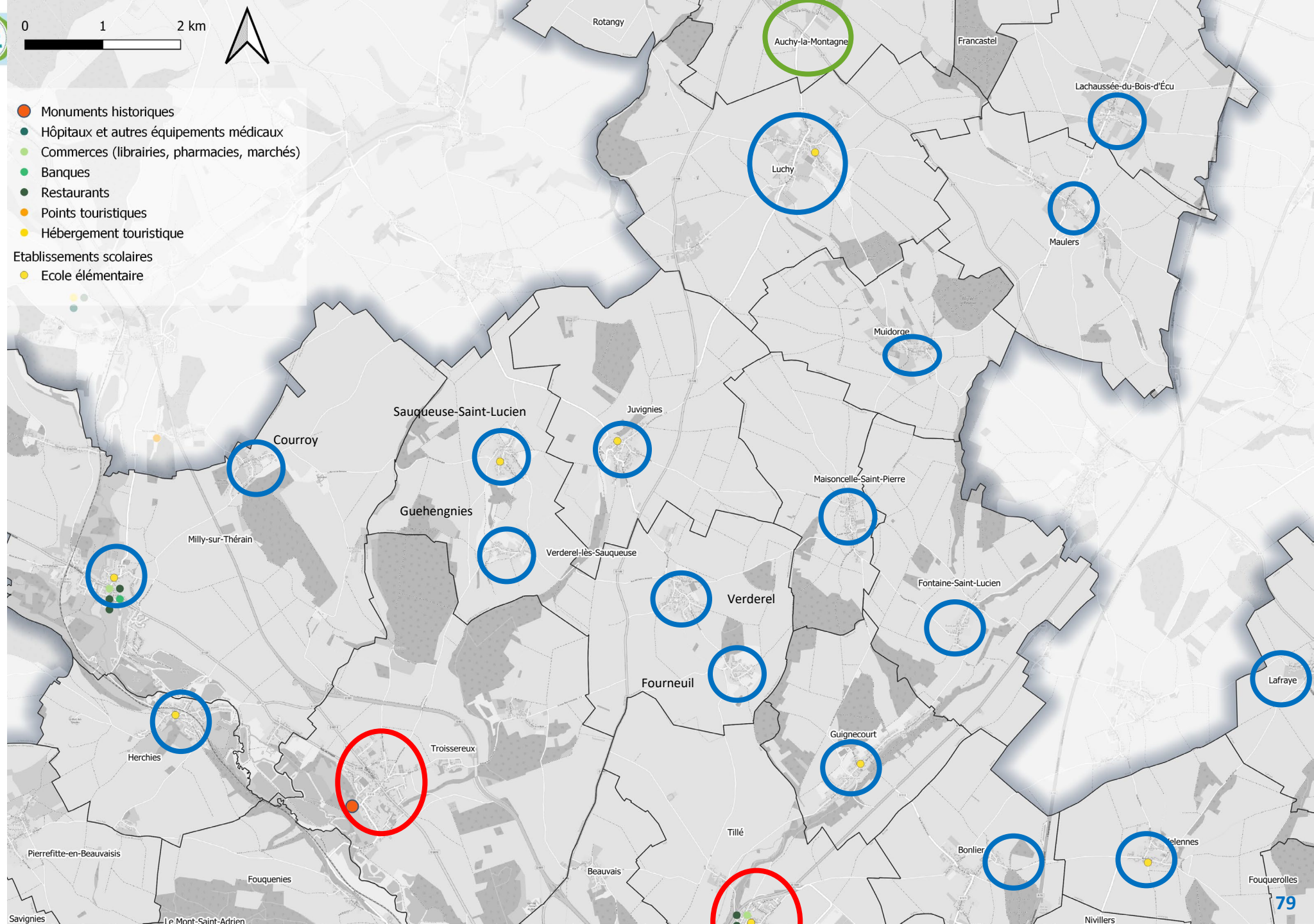
- Liaisons principales
- Liaisons secondaires
- Liaisons relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise
- Liaisons internes à Beauvais d'intérêt intercommunal



Pôle relais Nord

Pôles générateurs de trafic et centralités

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

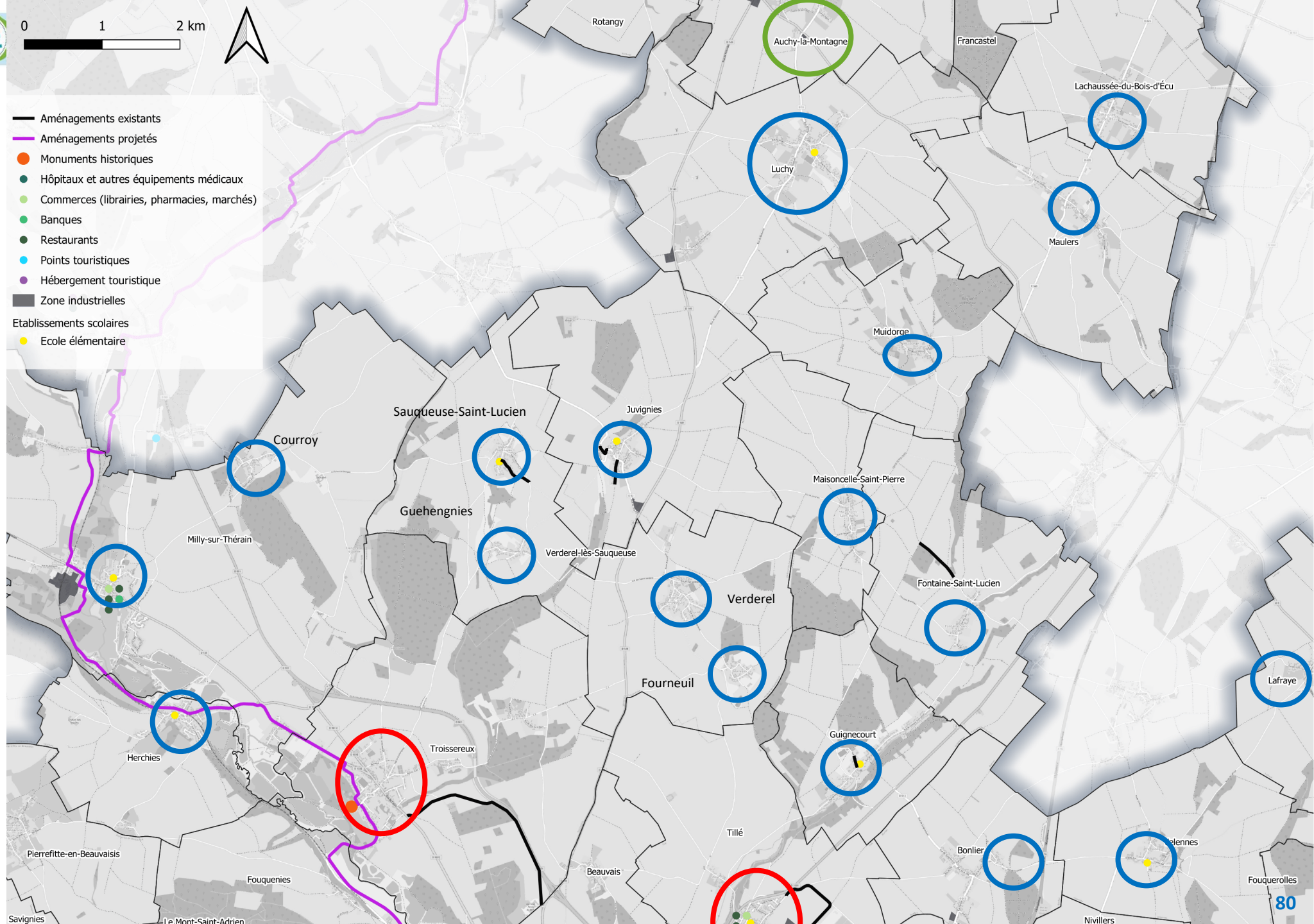


Pôle relais Nord

Aménagements cyclables existants ou en projets

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

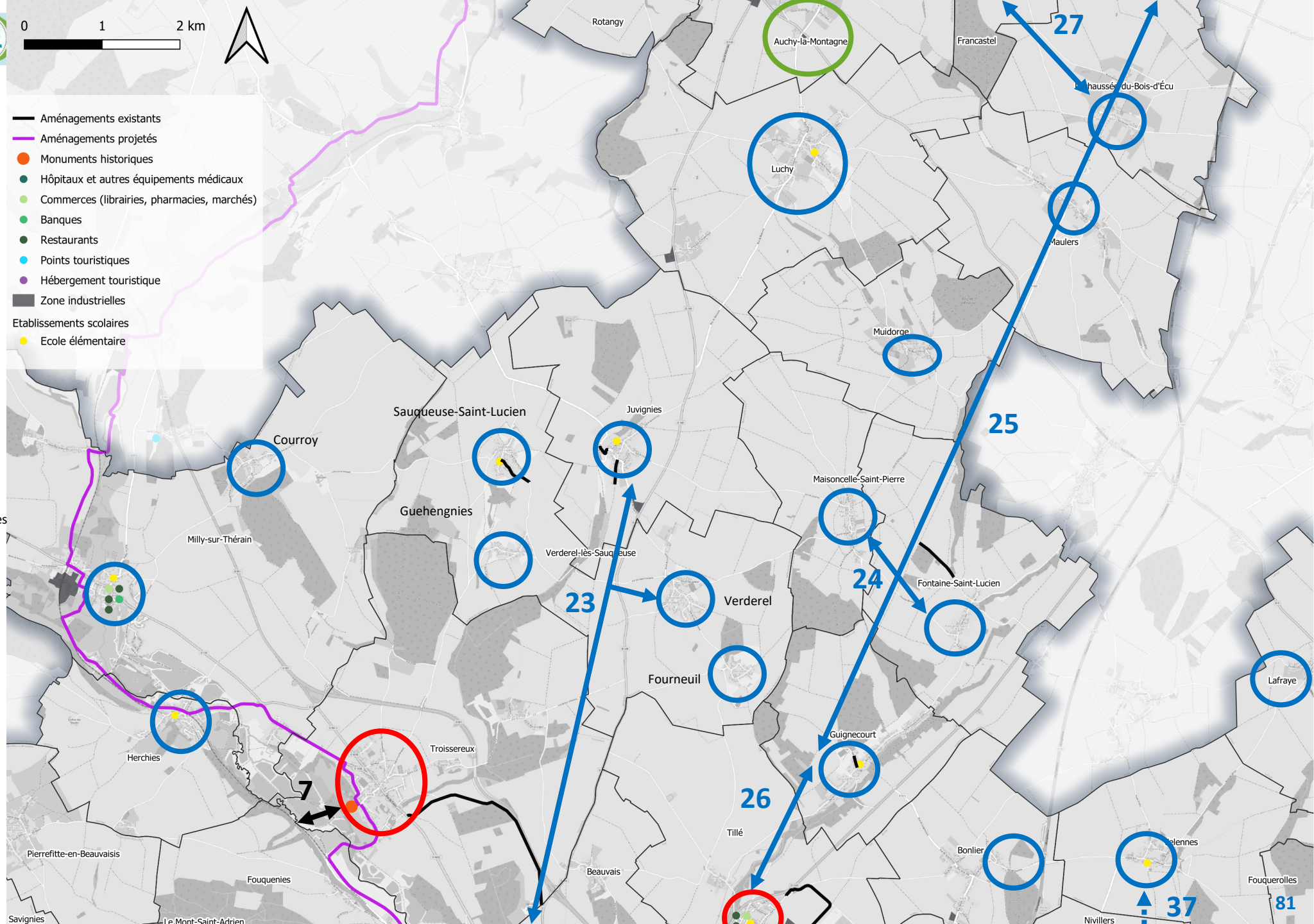
- Aménagements existants
- Aménagements en projet



Pôle relais Nord

Intentions de liaisons

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais
- Aménagements existants
- Aménagements en projet
- Liaisons entre centralités du pôle principal
- Liaisons entre centralités des pôles secondaires
- Liaisons entre centralités des pôles relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise
- Liaisons détaillées dans cette partie
- Liaisons non-détaillées dans cette partie



Pôle relais – Nord

Liaison 23 : Juvignies – Verderel-lès-Sauqueuse - Beauvais



Zone de rencontre existante sur la rue des Vignettes



Voie verte à aménager sur un chemin agricole



Jalonnement à déployer sur une voie communale peu fréquentée





Jalonnement à créer au sein du Campus UniLaSalle

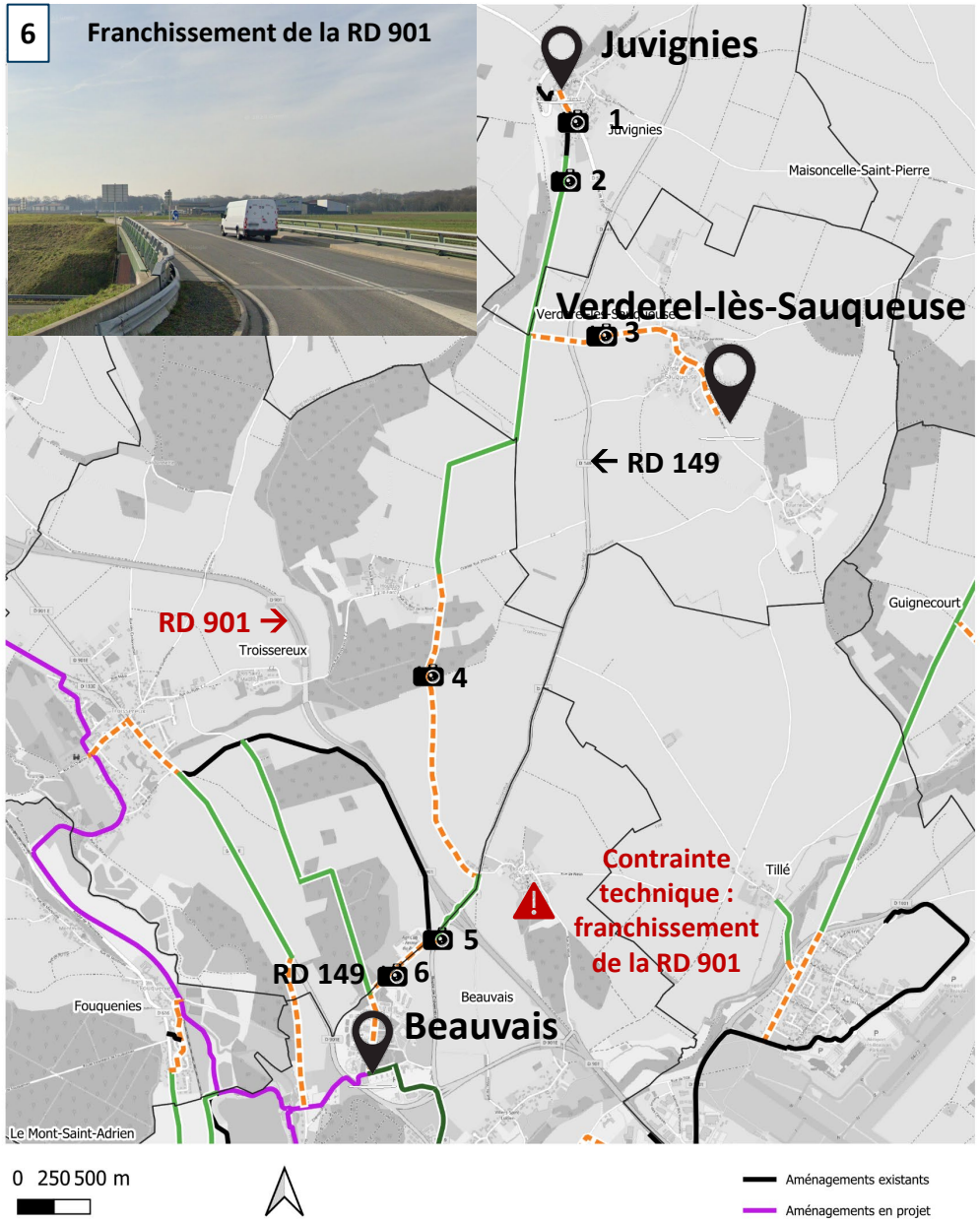
Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	5 329	56
Zone de rencontre (Zone 20)	321	3
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	3 829	40
TOTAL	**9 479**	**100**

Ouvrage de franchissement de la RD901 à définir en phase ultérieure

911 000 € - hors coûts liés à un éventuel ouvrage de franchissement de la RD901

RD 149 - 901 (intersection)

Phase 1 (court terme)



Liaison : Juvignies - Verderel-lès-Sauqueuse - Beauvais

Pôle relais – Nord

Liaison 24 : Maisoncelle-Saint-Pierre – Fontaine-Saint-Lucien



Jalonnement à déployer sur la rue de l'Eglise



Jalonnement à créer sur la Chaussée Brunehaut



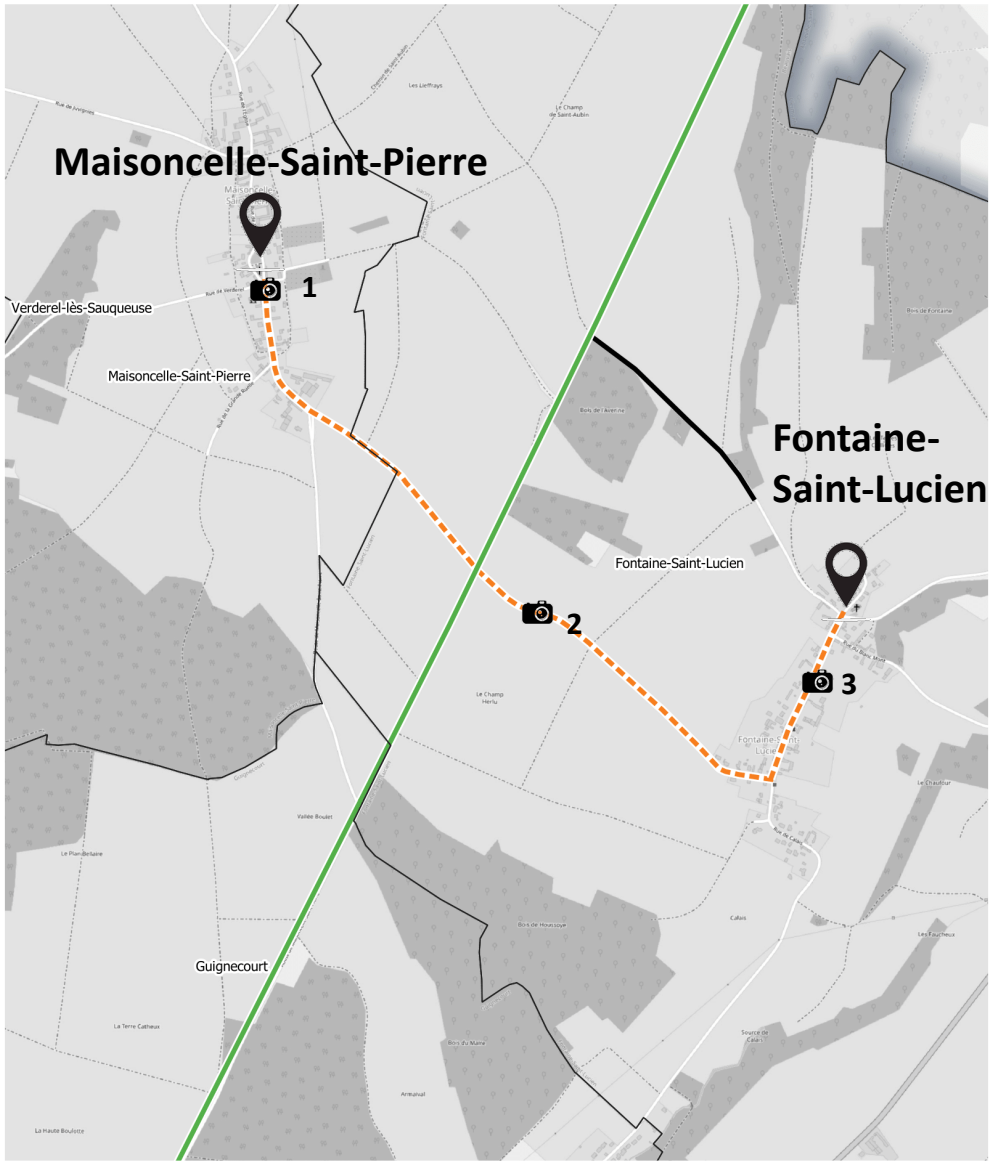
Jalonnement à déployer sur la rue de Calais

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	**2 486**	**100**

10 000 €

Aucune RD empruntée

Phase 3 (long terme)



Liaison : Maisoncelle-Saint-Pierre - Fontaine-Saint-Lucien

Pôle relais – Nord

Liaison 25 : Guignecourt - Fontaine-Saint-Lucien - Maulers - Lachaussée-du-Bois-d'Écu



Voie verte à aménager sur une route communale peu fréquentée



Voie verte à aménager sur un chemin agricole



Voie verte à aménager sur une route communale peu fréquentée



Voie verte à aménager le long de la D625

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	926	10
Voie Verte 7335ml en aménagement sur voirie existante 1000ml en création sur terrain naturel	8 335	90
TOTAL	**9 261**	**100**

1 399 000 €

RD 9 (intersection)

Phase 3 (long terme)



Jalonnement sur la rue Diogène Maillart



Voie verte à aménager sur une route communale peu fréquentée

Liaisons : Guignecourt - Fontaine-Saint-Lucien - Maulers - Lachaussée-du-Bois-d'Ecu

Pôle relais – Nord

Liaison 26 : Guignecourt - Tillé



Voie à trafic motorisé limité existante sur la rue de la Place





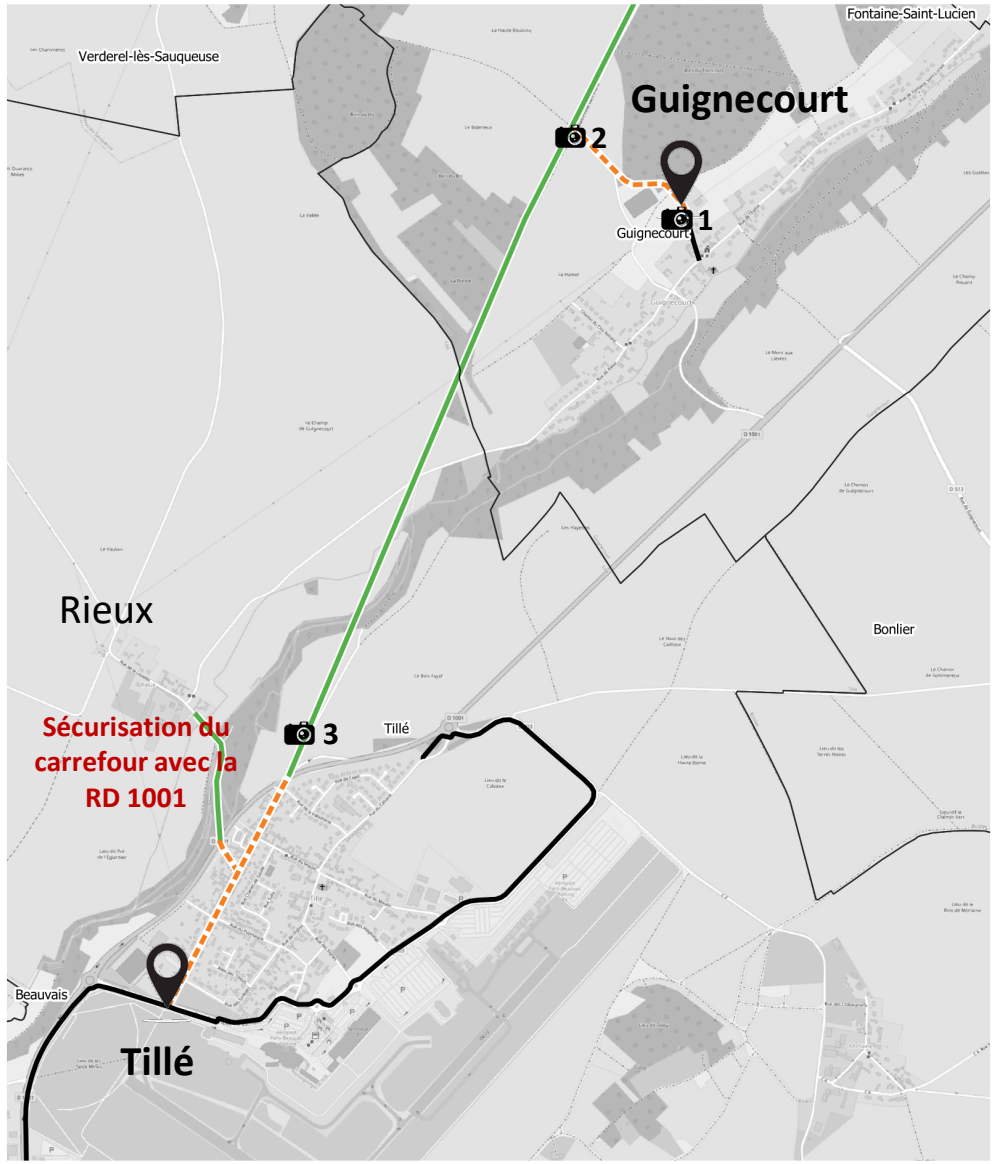
Voie verte à aménager sur une voie agricole (ancienne voie romaine)

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	1 482	35
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	2 793	65
TOTAL	**4 275**	**100**

533 000 €

RD 1001 (franchissement)

Phase 3 (long terme)



Liaison :
Guignecourt - Tillé

Pôle relais – Nord

Liaison 27 : Francastel – Lachaussée-du-Bois-d'Écu



Voie verte à aménager sur un chemin existant



Voie verte à aménager sur une route communale peu fréquentée



Jalonnement à créer sur une route communale peu fréquentée



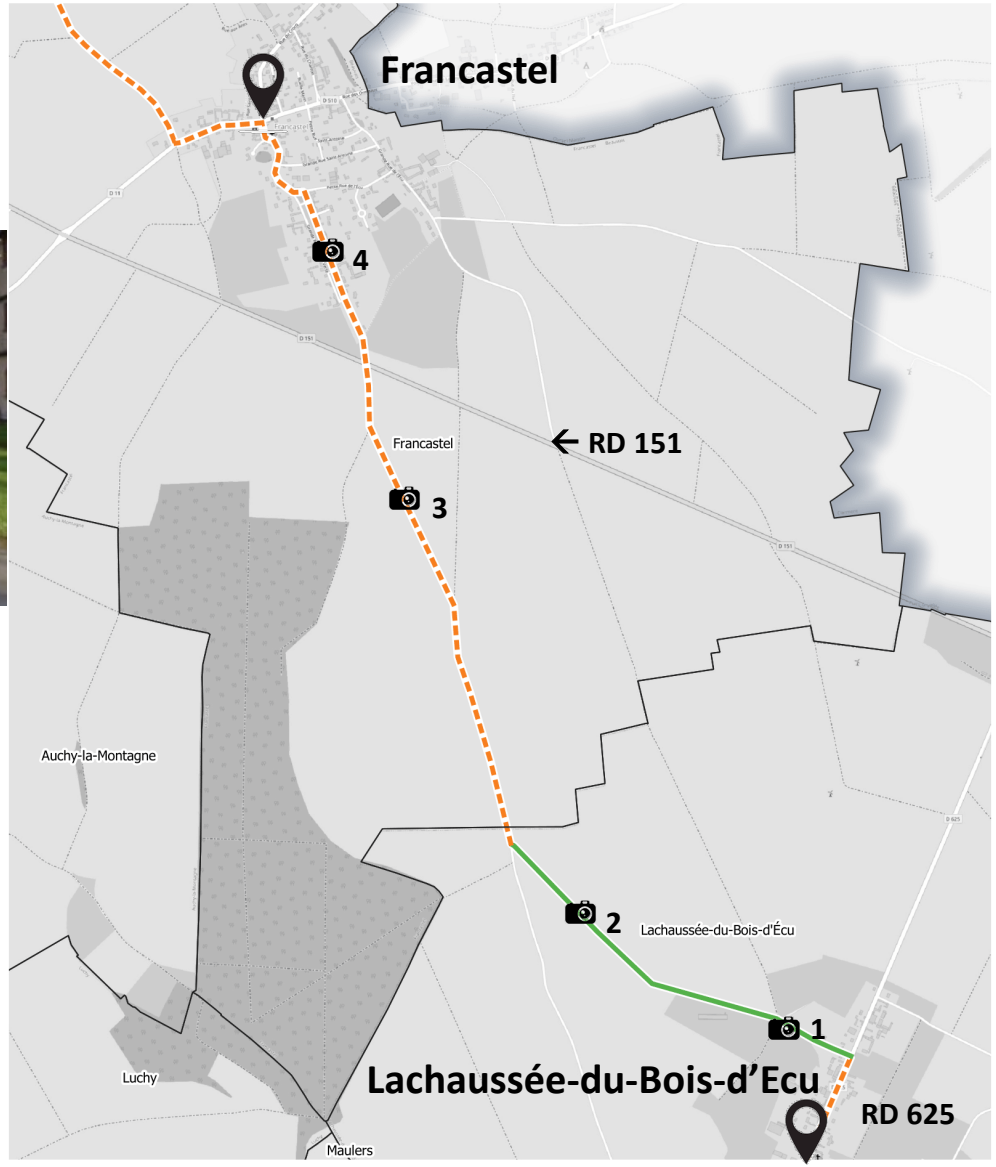
Jalonnement à créer sur la Grand rue et Place Verte

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	3 060	69
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	1 360	31
TOTAL	**4 420**	**100**

311 000 €

RD 151 (intersection) et RD 625

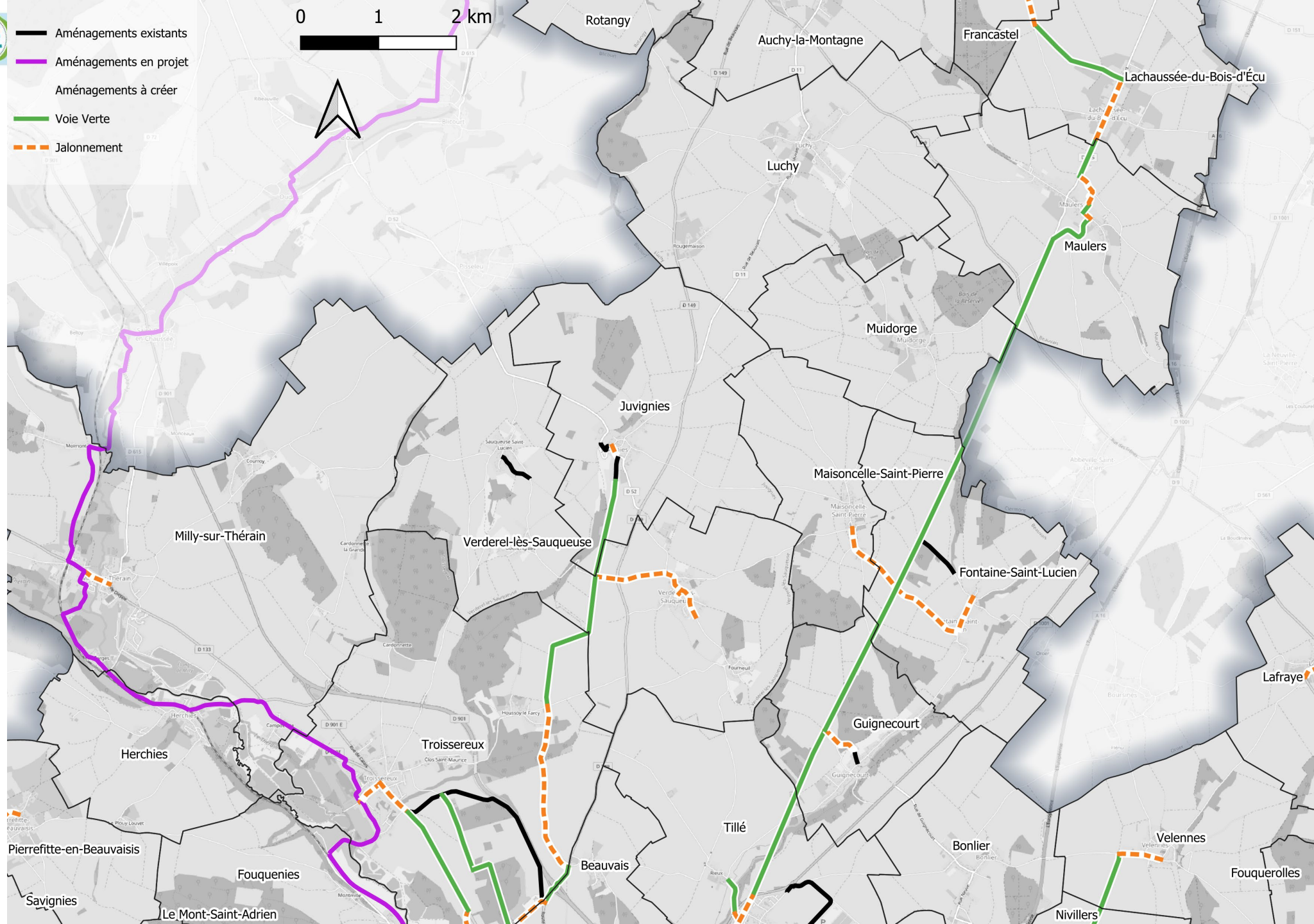
Phase 3 (long terme)



Liaison : Francastel - Lachaussée-du-Bois-d'Ecu

Soutenu par

Ensemble des propositions d'aménagement sur le pôle relais nord



Pôle relais - Nord

Synthèse des aménagements

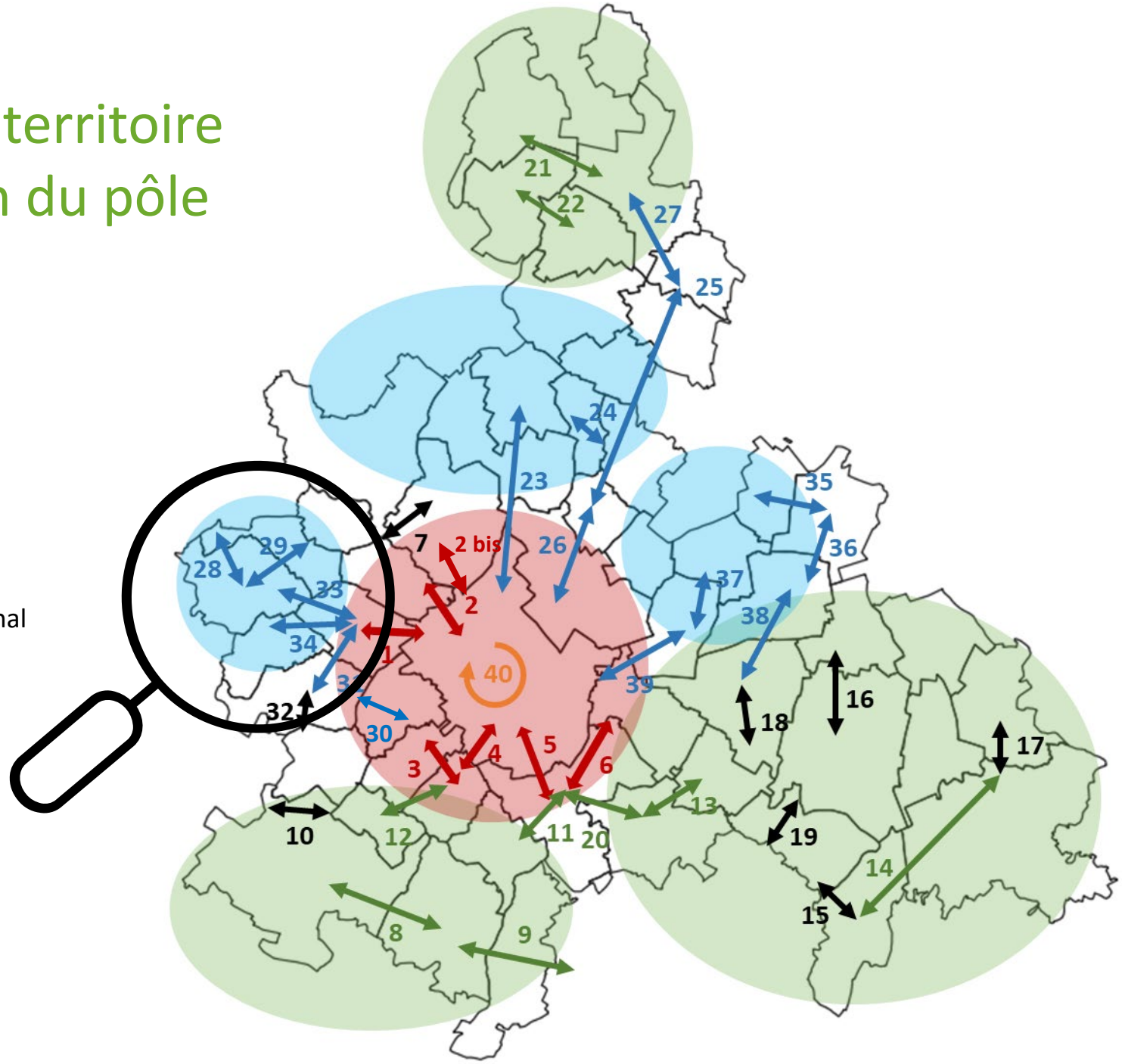
Numéro de la liaison	Pôles reliés	Type de liaison	Longueur (ml)	Coût (€)
23	Juvignies – Verderel-lès-Sauqueuse – Beauvais	Tertiaire	9 479	911 000
24	Maisoncelle-Saint-Pierre – Fontaine-Saint-Lucien	Tertiaire	2 486	10 000
25	Guignecourt - Fontaine-Saint-Lucien - Maulers - Lachaussée-du-Bois-d'Écu	Tertiaire	9 261	1 399 000
26	Guignecourt - Tillé	Tertiaire	4 275	533 000
27	Francastel – Lachaussée-du-Bois-d'Écu	Tertiaire	4 420	311 000
TOTAL			**29 921**	**3 164 000**



POLE RELAIS OUEST

41 liaisons proposées sur le territoire
7 liaisons proposées au sein du pôle

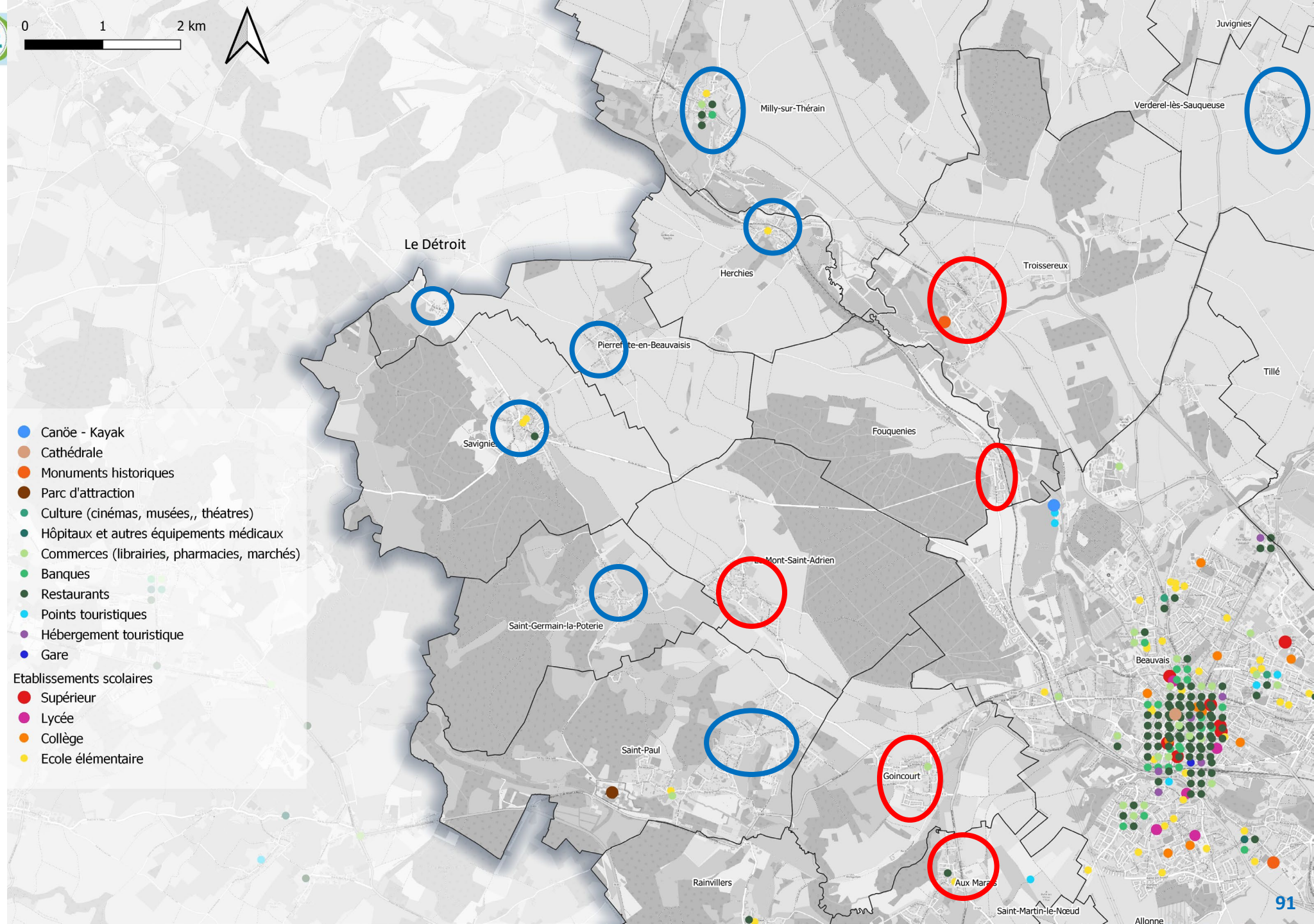
- Liaisons principales
- Liaisons secondaires
- Liaisons relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise
- Liaisons internes à Beauvais d'intérêt intercommunal



Pôle relais ouest

Pôles générateurs et centralités

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

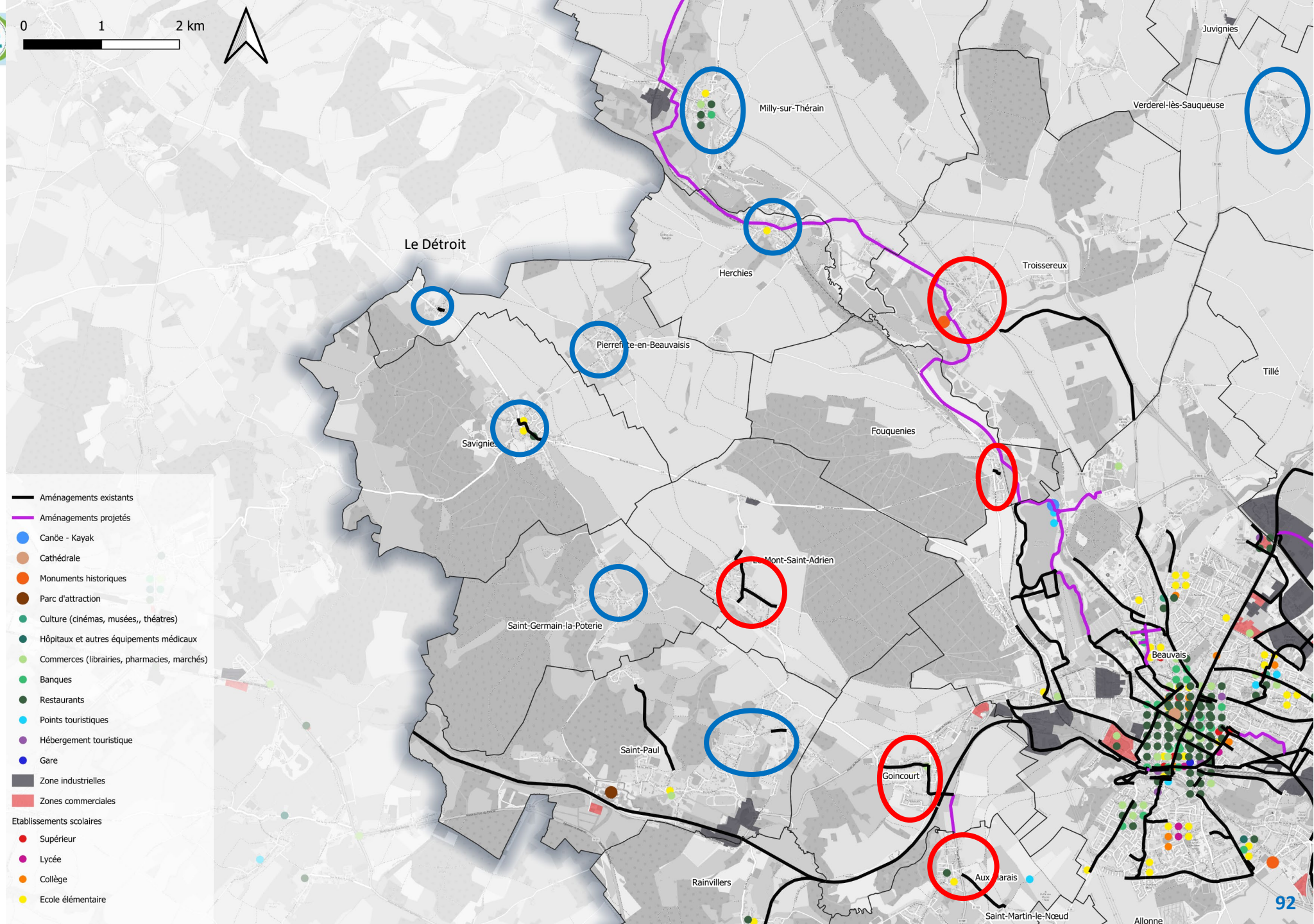


Pôle relais ouest

Aménagements cyclables existants ou en projets

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

- Aménagements existants
- Aménagements en projet



Pôle relais ouest

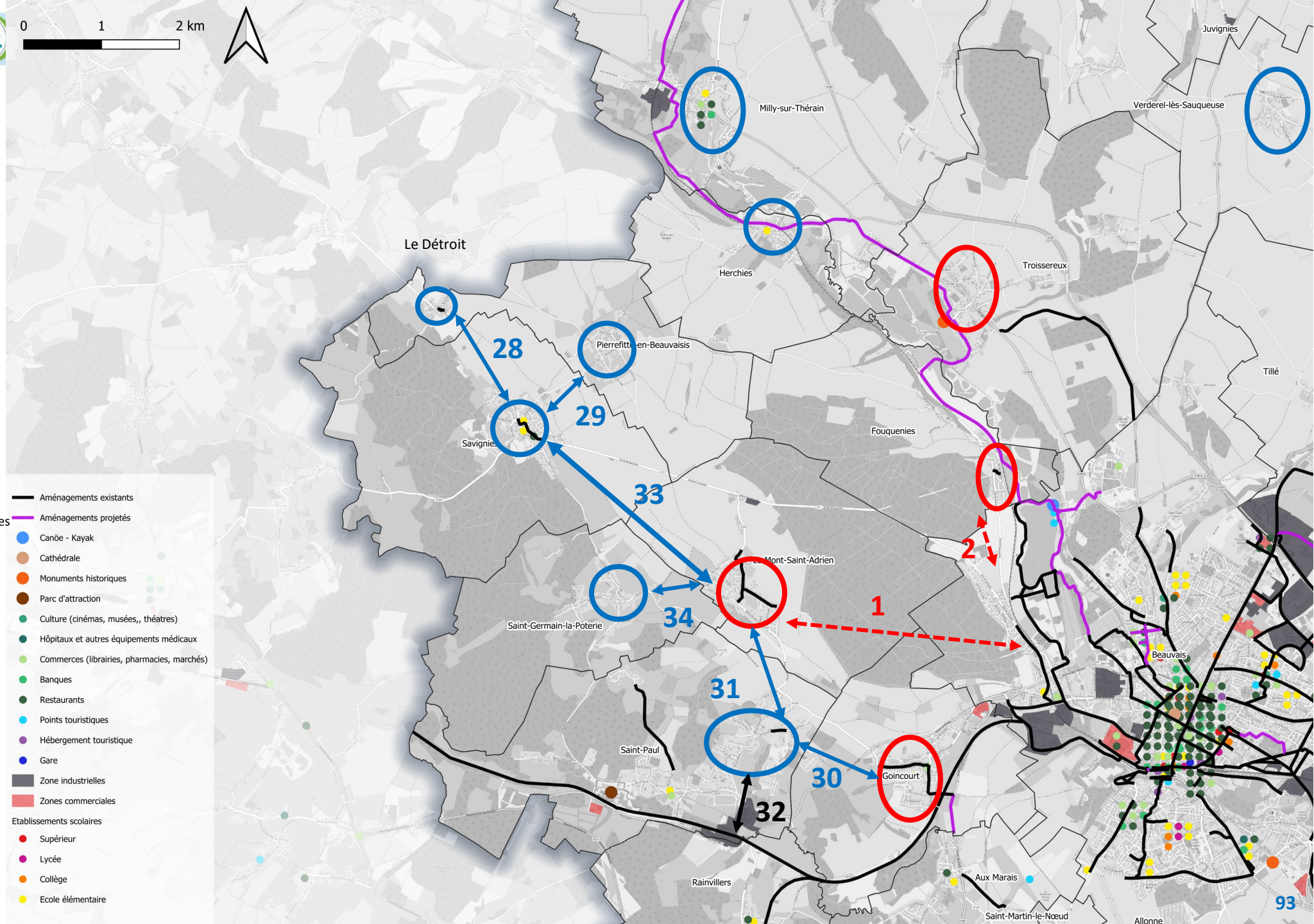
Intentions de liaisons

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

- Aménagements existants
- Aménagements en projet

- Liaisons entre centralités du pôle principal
- Liaisons entre centralités des pôles secondaires
- Liaisons entre centralités des pôles relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise

- Liaisons détaillées dans cette partie
- Liaisons non-détaillées dans cette partie



- Aménagements existants
- Aménagements projetés
- Canöe - Kayak
- Cathédrale
- Monuments historiques
- Parc d'attraction
- Culture (cinémas, musées,, théatres)
- Hôpitaux et autres équipements médicaux
- Commerces (librairies, pharmacies, marchés)
- Banques
- Restaurants
- Points touristiques
- Hébergement touristique
- Gare
- Zone industrielles
- Zones commerciales

Etablissements scolaires

- Supérieur
- Lycée
- Collège
- Ecole élémentaire

Pôle relais – Ouest

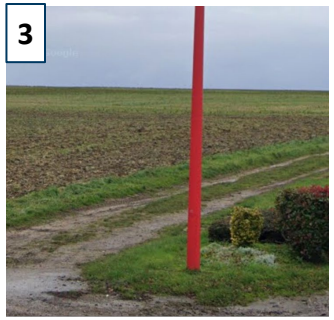
Liaison 28 : Savignies – Le Détroit



Jalonnement à déployer sur la rue rouge



Voie verte à aménager sur une voie agricole





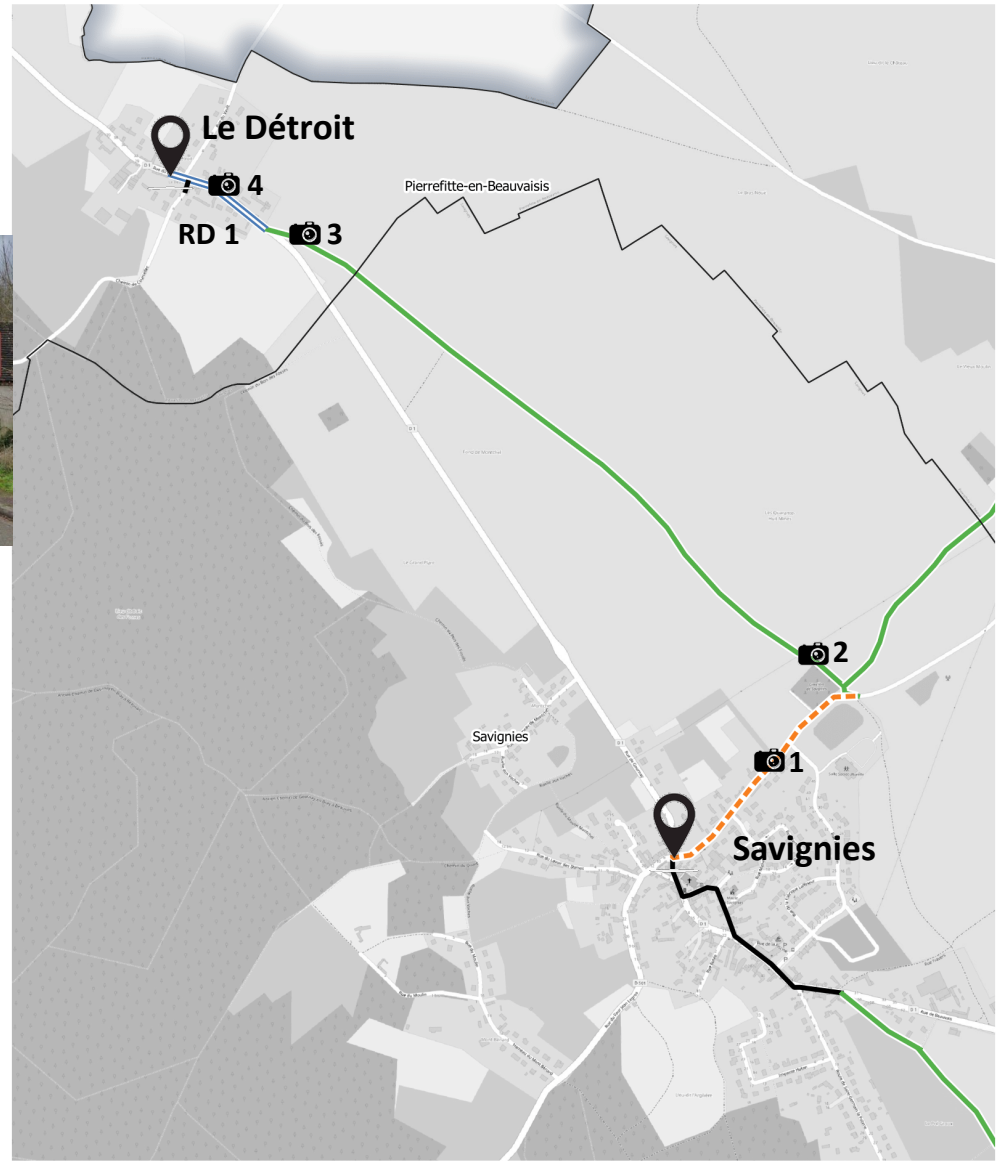
Zone 30 à conforter dans le centre du Détroit

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	530	22
Zone 30	260	11
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	1 576	67
TOTAL	**2 366**	**100**

356 000 €

RD 1

Phase 3 (long terme)



Liaison : Savignies - Le Détroit

Pôle relais – Ouest

Liaison 29 : Savignies – Pierrefitte-en-Beauvaisis



Jalonnement à déployer sur la rue Rouge



Voie verte à aménager sur une voie agricole



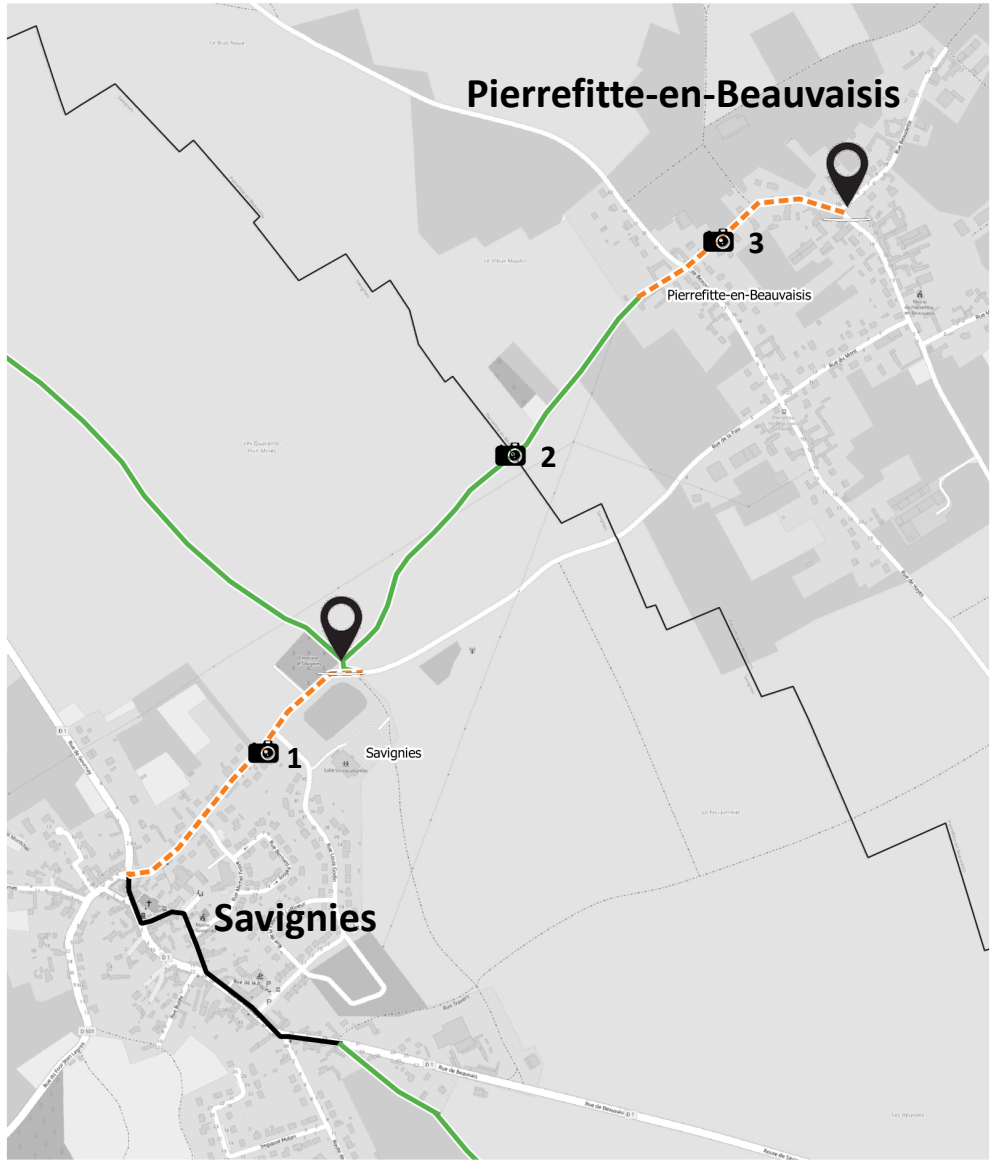
Jalonnement à déployer sur la rue de l'Ecole

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	392	33
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	783	67
TOTAL	**1 175**	**100**

174 000 €

Aucune RD empruntée

Phase 2 (moyen terme)



Liaison : Savignies - Pierrefitte-en-Beauvaisis

Pôle relais – Ouest

Liaison 30 : Saint-Paul - Goincourt



Zone 30 à prolonger sur la rue de la Petite Fontaine

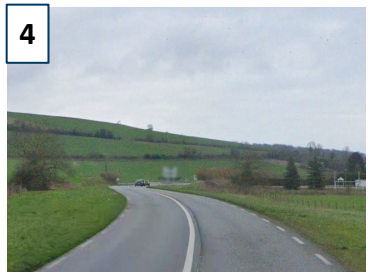




Jalonnement à déployer sur la rue de l'Italienne et la rue de Saint-Paul

RD 931

Phase 1 (court terme)



Voie verte à aménager le long de la RD931



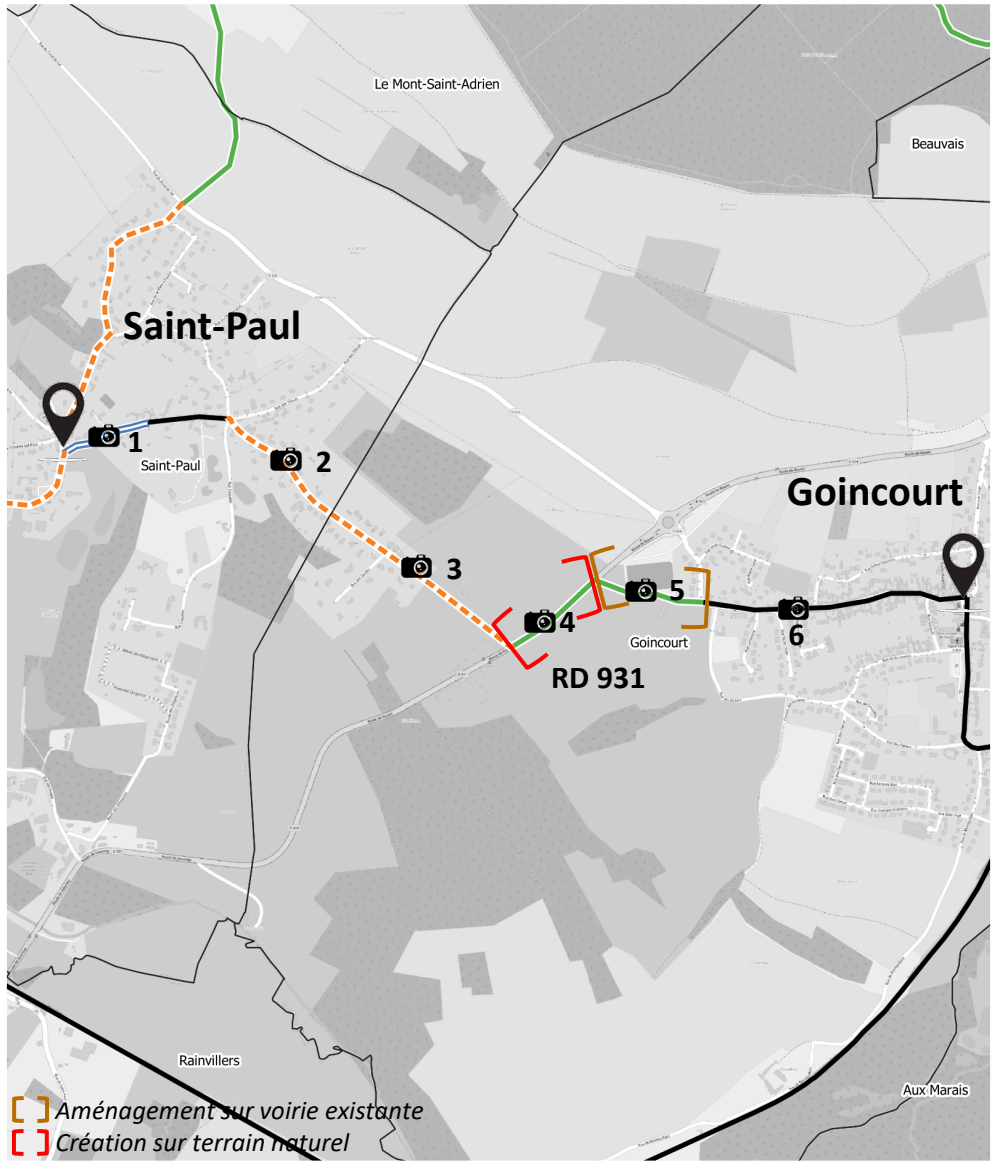
Voie verte à aménager sur le Chemin du Jouir



Zone 30 existante sur la rue Aristide Briand

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	911	36
Zone 30	1 085	43
Voie Verte 280ml en aménagement sur voirie existante 263 en création sur terrain naturel	543	21
TOTAL	**2 539**	**100**

152 000 €



Liaison : Saint-Paul - Goincourt

Pôle relais – Ouest

Liaison 31 : Le-Mont-Saint-Adrien - Saint-Paul



CVCB à créer sur la route de Saint-Paul (RD 626)



Voie verte à aménager le long de la RD 626



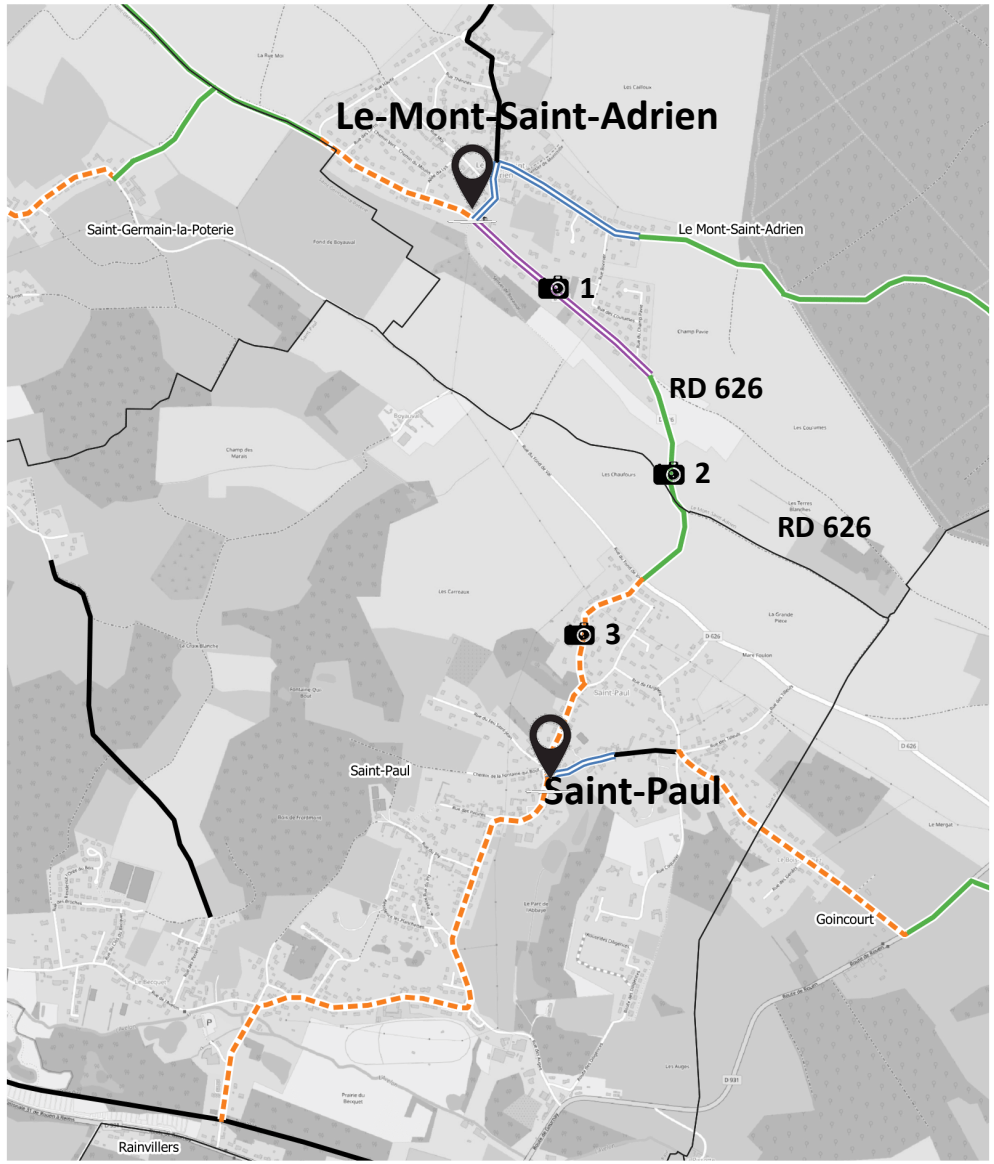
Jalonnement à déployer sur la rue du Chaufour

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Chaussée à voie Centrale Banalisée	724	33
Jalonnement	751	34
Voie Verte (création sur terrain naturel)	706	32
TOTAL	**2 181**	**100**

272 920 €

RD 626

Phase 2 (moyen terme)



Liaison : Le-Mont-Saint-Adrien - Saint-Paul

Pôle relais – Ouest

Liaison 32 : Saint-Paul – Trans'Oise


1

Zone 30 à prolonger sur la rue de la Petite Fontaine


2

Jalonnement à déployer sur la rue de l'Abbaye


3

Jalonnement à créer sur la rue de la Prairie


4

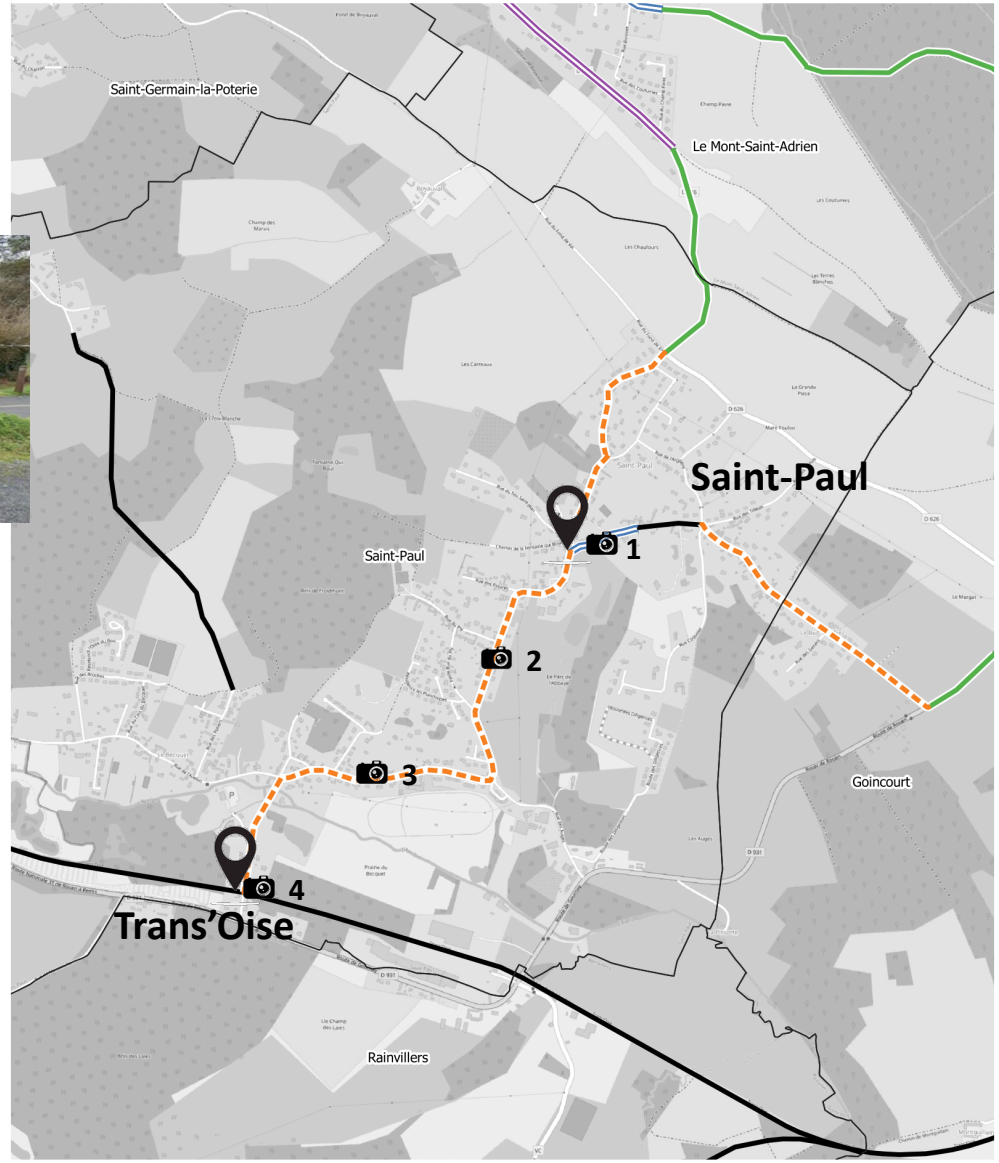
Rabattement sur la Trans'Oise

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	**1 900**	**100**

8 000 €

Aucune RD empruntée

Phase 2 (moyen terme)



Liaison : Saint-Paul - Trans'Oise

Pôle relais – Ouest

Liaison 33 : Savignies – Le-Mont-Saint-Adrien



Voie verte à aménager sur une voie agricole





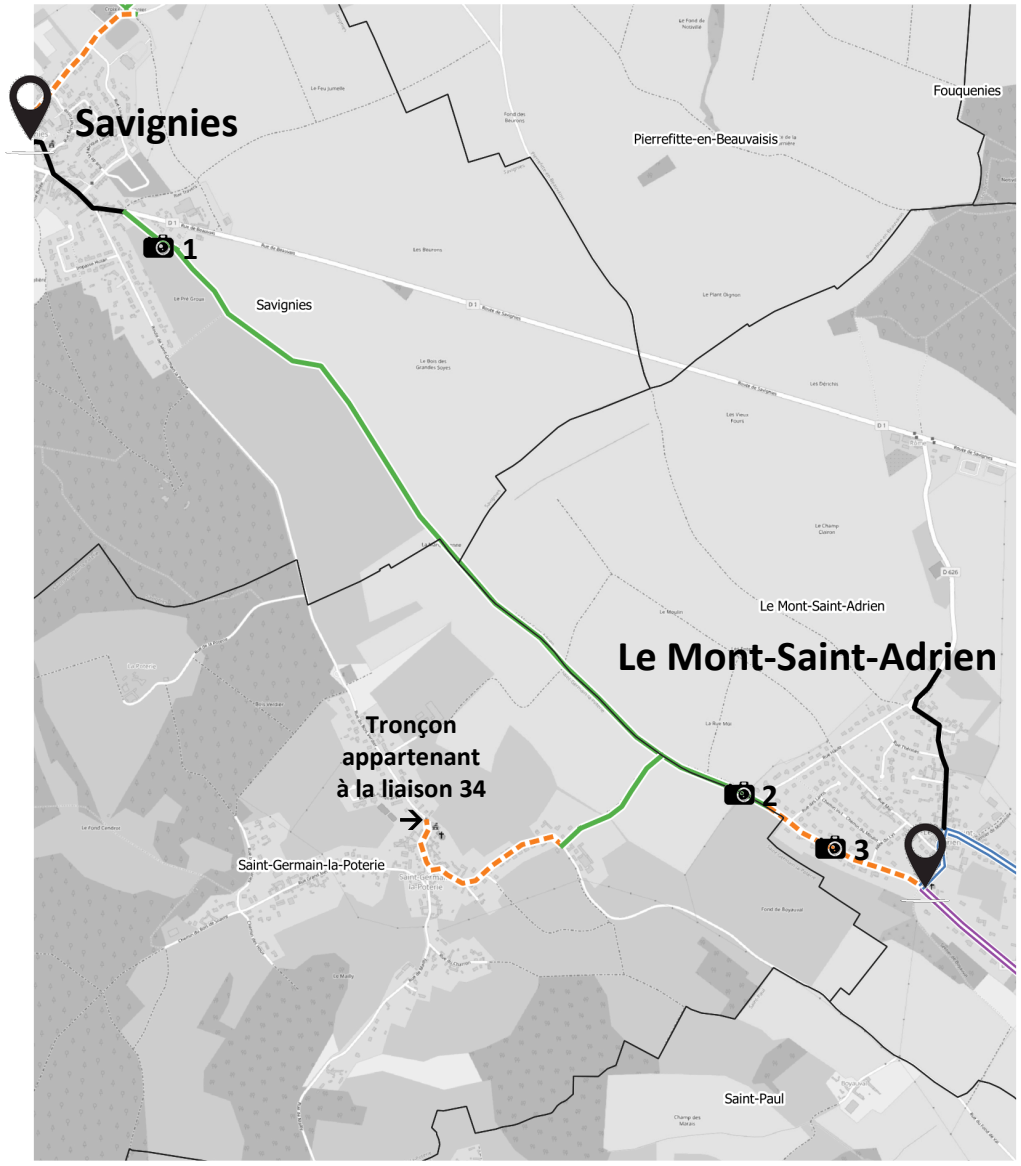
Jalonnement à déployer sur le chemin de Saint-Germain

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	536	14
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	2 776	72
Zone 30	528	14
TOTAL	**3 840**	**100**

613 000 €

Aucune RD empruntée

Phase 2 (moyen terme)



Liaison :
Savignies - Le Mont-Saint-Adrien

- Aménagements existants
- Aménagements à créer
- Zone 30
- Voie Verte
- Jalonnement
- Chaussée à voie centrale banalisée

Pôle relais – Ouest

Liaison 34 : Saint-Germain-la-Poterie – Le Mont-Saint-Adrien



Voie verte à aménager sur une voie agricole





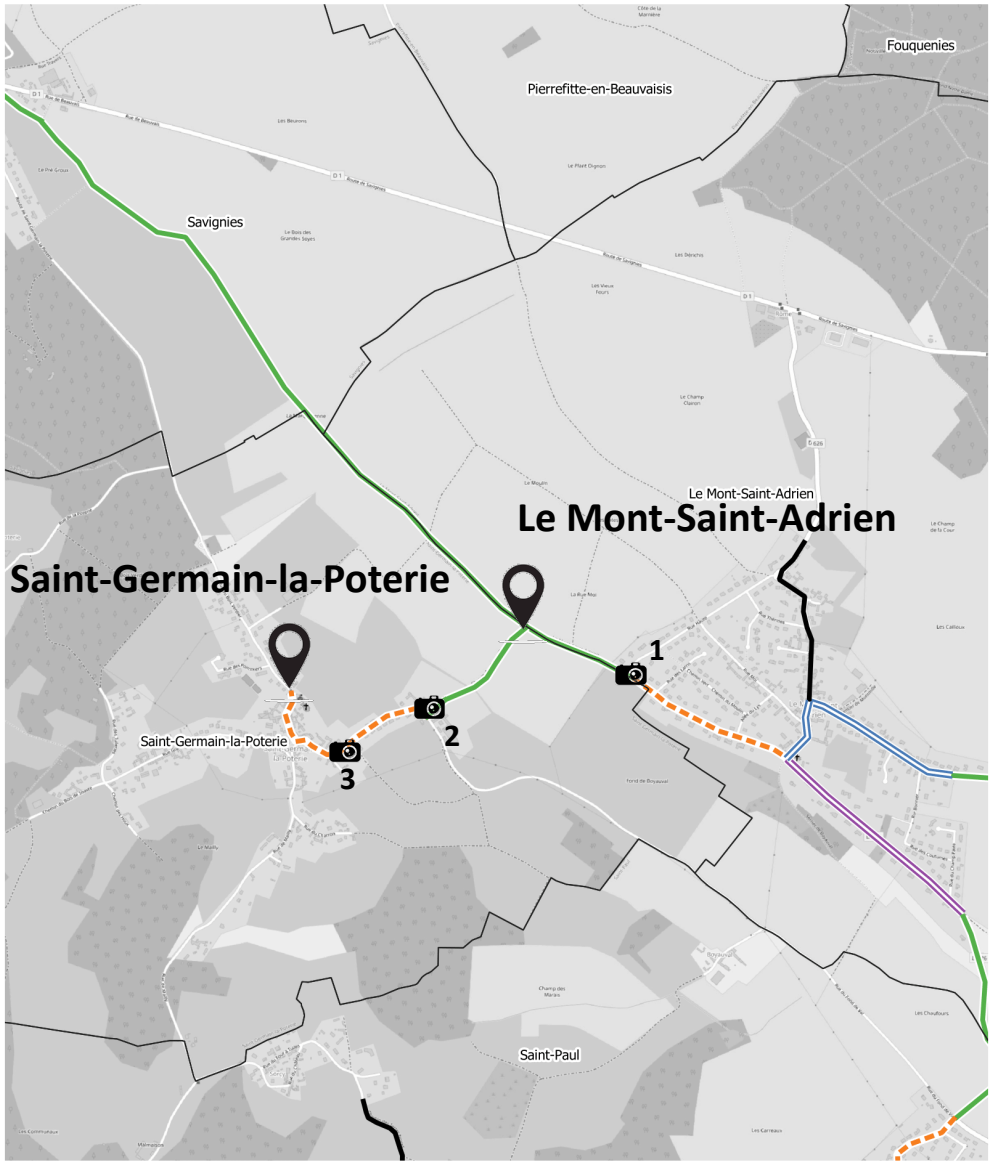
Jalonnement à déployer sur la rue du Fil d'Or

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	632	60
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	426	40
TOTAL	**1 058**	**100**

97 000 €

Aucune RD empruntée

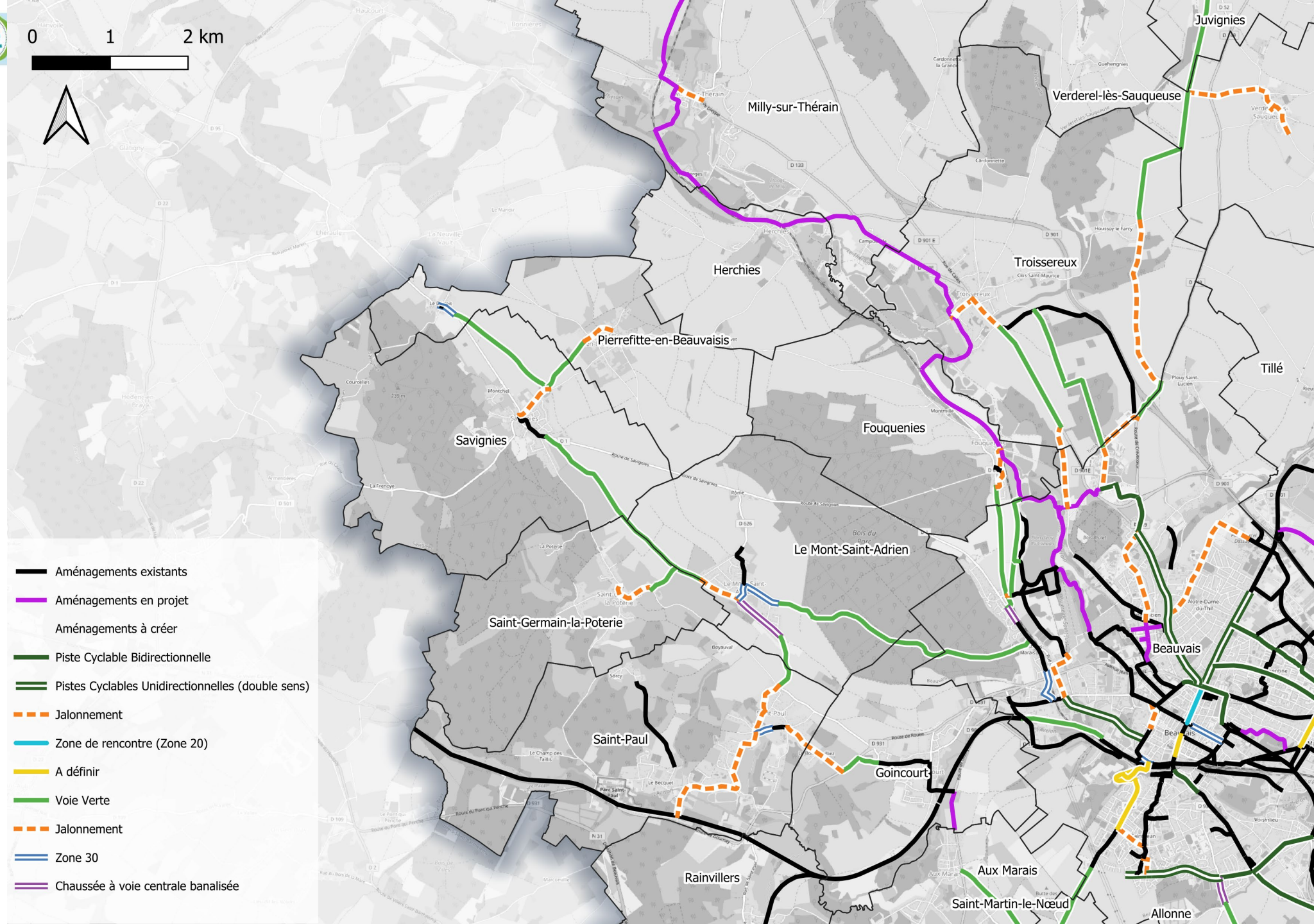
Phase 3 (long terme)



Liaison : Saint-Germain-la-Poterie - Le-Mont-Saint-Adrien

Soutenu par

Ensemble des propositions d'aménagement sur le pôle relais ouest



Pôle relais - Ouest

Synthèse des aménagements

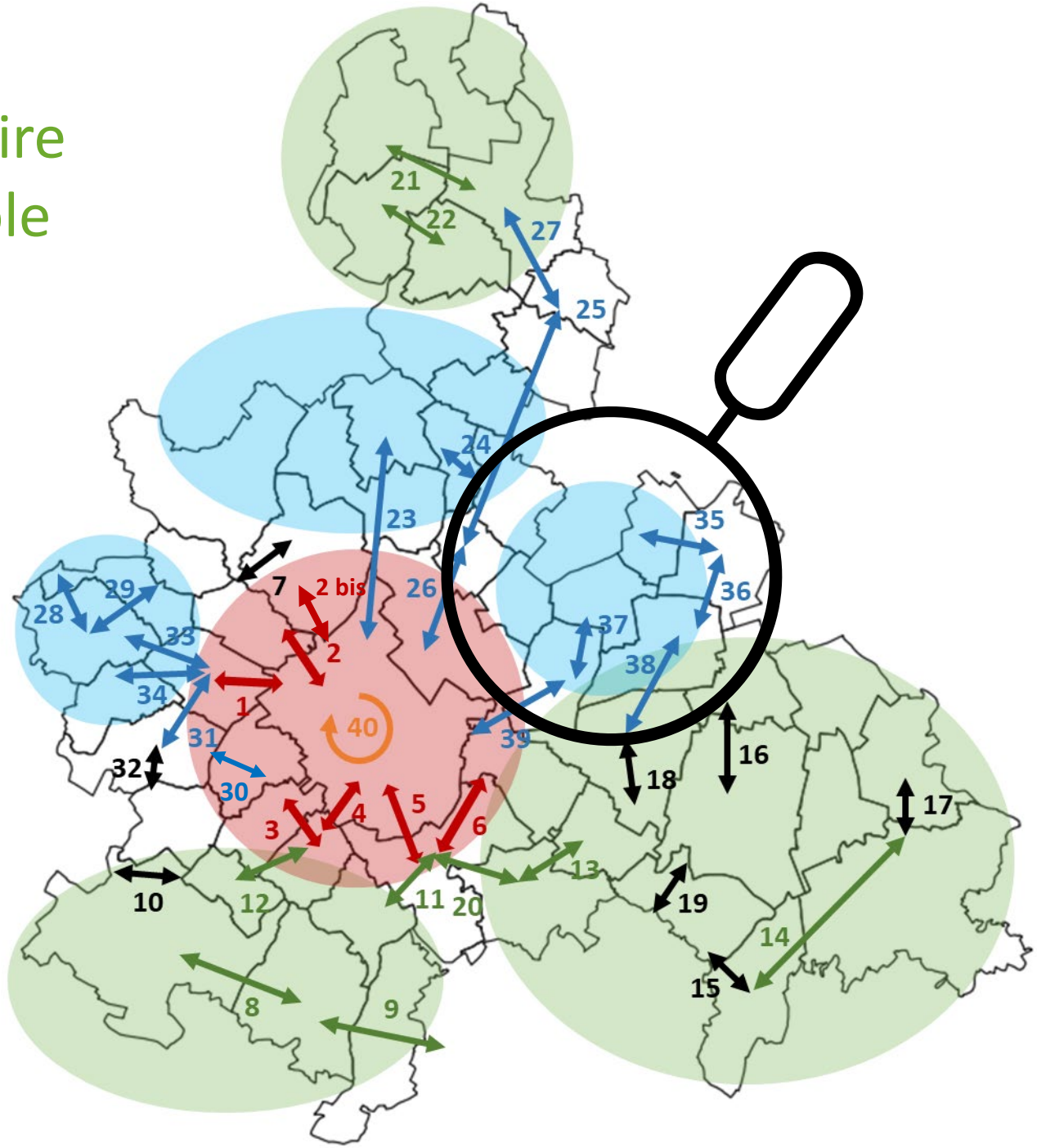
Numéro de la liaison	Pôles reliés	Type de liaison	Longueur (ml)	Coût (€)
28	Savignies – Le Détroit	Tertiaire	2 366	356 000
29	Savignies – Pierrefitte-en-Beauvaisis	Tertiaire	1 175	174 000
30	Saint-Paul - Goincourt	Tertiaire	2 539	152 000
31	Le-Mont-Saint-Adrien - Saint-Paul	Tertiaire	2 181	272 920
32	Saint-Paul – Trans'Oise	Rabattement Trans'Oise	1 900	8 000
33	Savignies – Le-Mont-Saint-Adrien	Tertiaire	3 840	613 000
34	Saint-Germain-la-Poterie – Le Mont-Saint-Adrien	Tertiaire	1 058	97 000
TOTAL			**15 059**	**1 672 920**



POLE RELAIS EST

41 liaisons proposées sur le territoire
5 liaisons proposées au sein du pôle

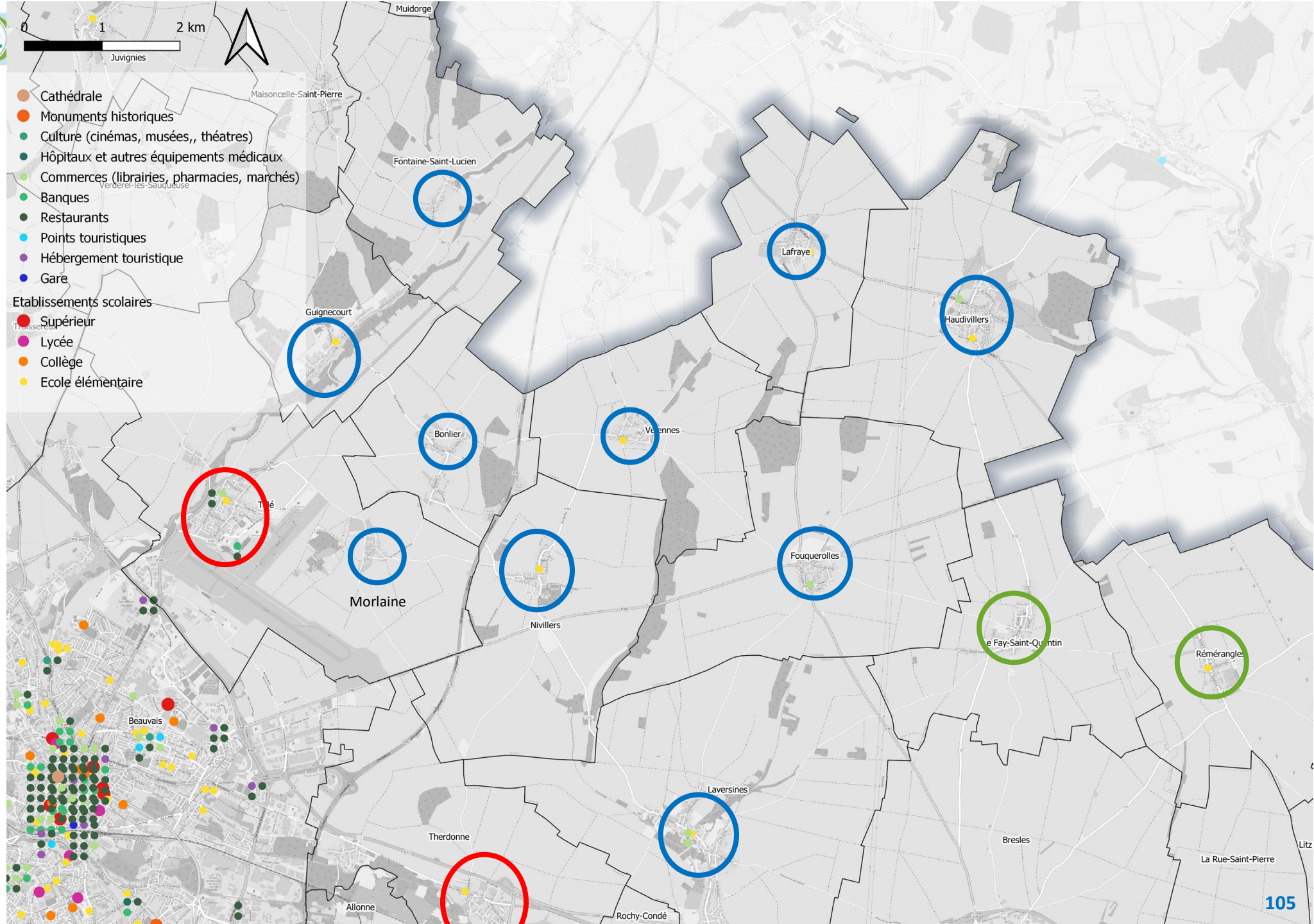
- Liaisons principales
- Liaisons secondaires
- Liaisons relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise
- Liaisons internes à Beauvais d'intérêt intercommunal



Pôle relais est

Pôles générateurs et centralités

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

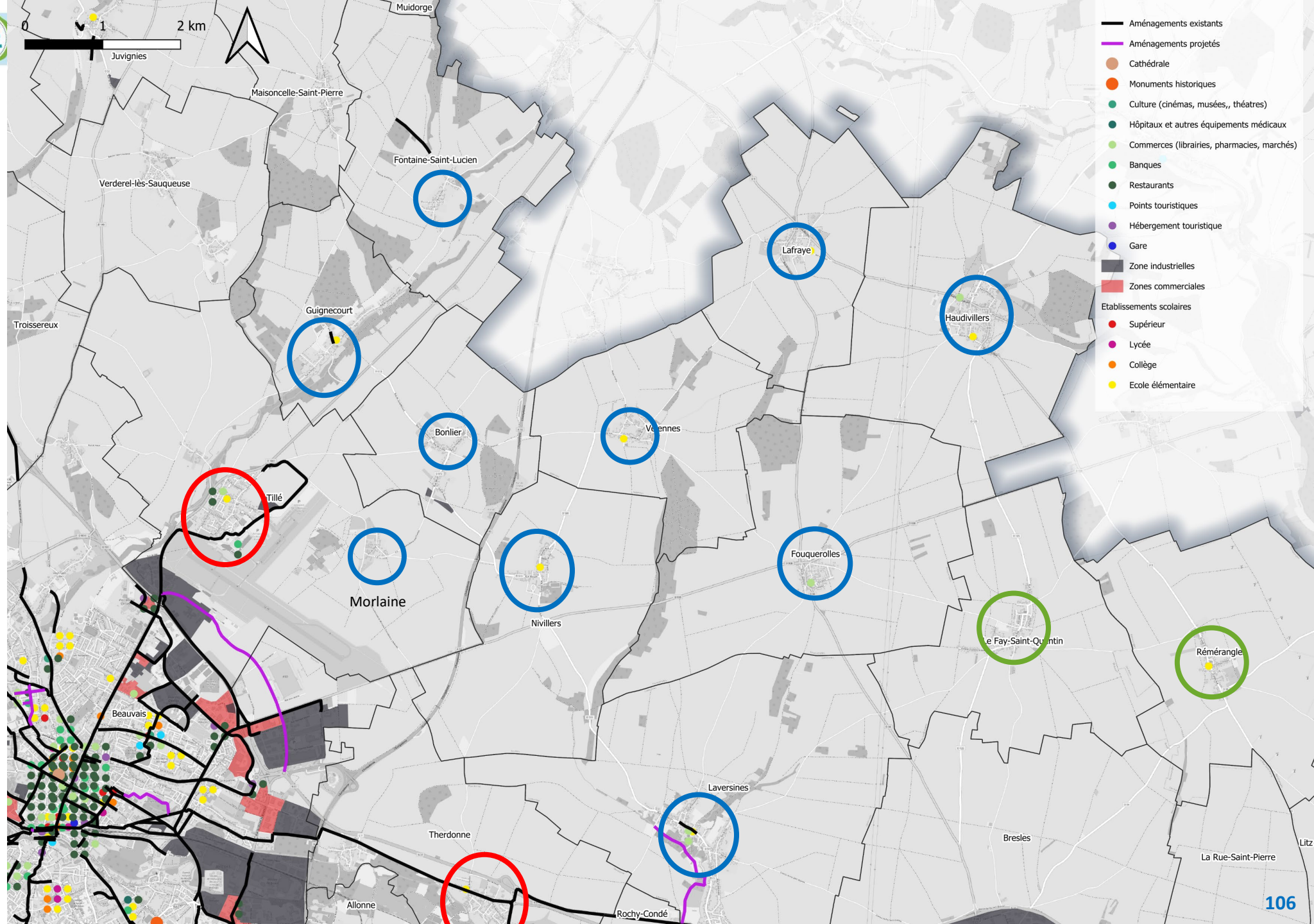


Pôle relais est

Aménagements cyclables existants ou en projets

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais

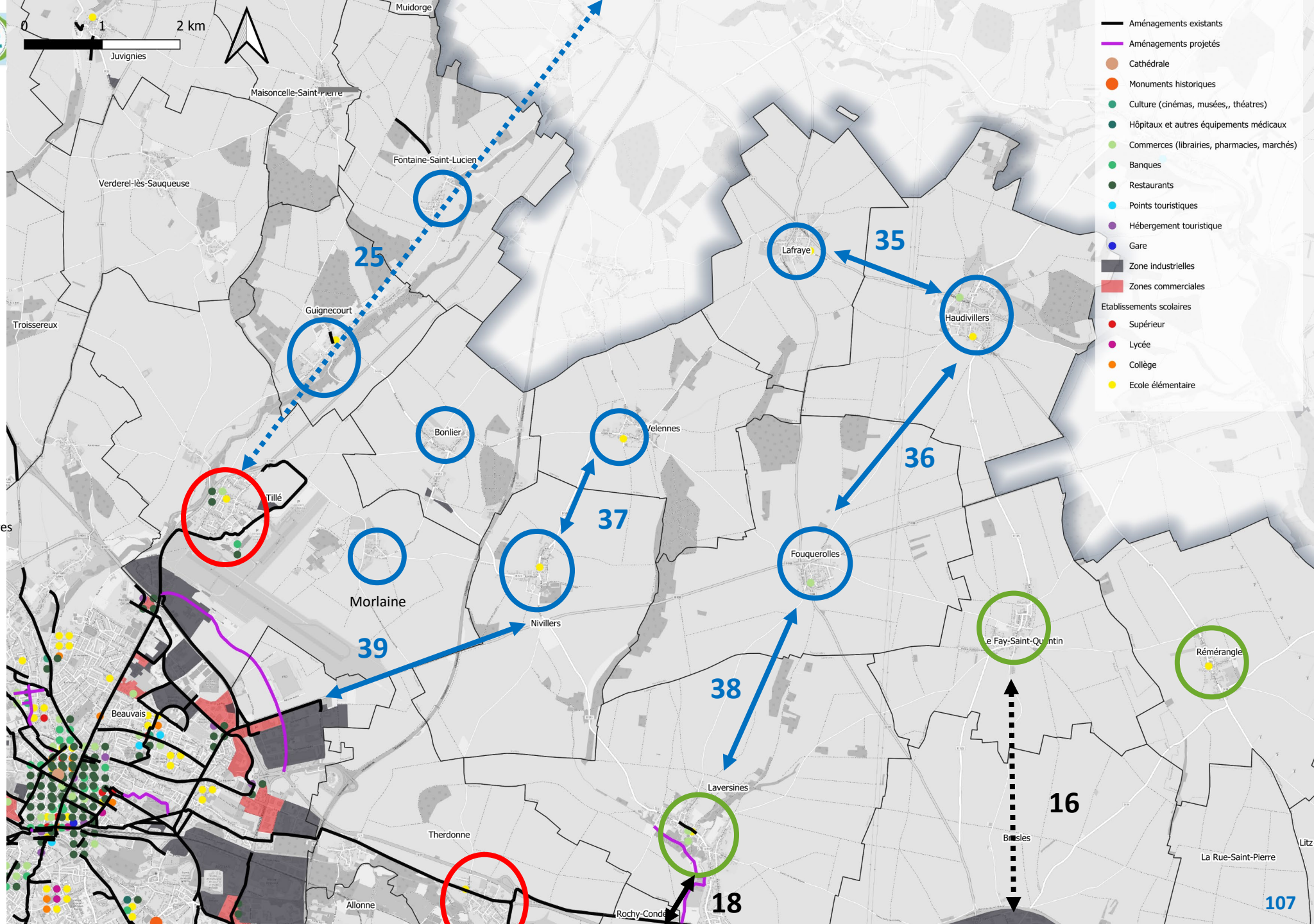
- Aménagements existants
- Aménagements en projet



Pôle relais est

Intentions de liaisons

- Centralités des pôles principaux
- Centralités des pôles secondaires
- Centralités des pôles relais
- Aménagements existants
- Aménagements en projet
- Liaisons entre centralités du pôle principal
- Liaisons entre centralités des pôles secondaires
- Liaisons entre centralités des pôles relais
- Liaisons de rabattement sur la Trans'Oise
- Liaisons détaillées dans cette partie
- Liaisons non-détaillées dans cette partie



Pôle relais – Est

Liaison 35 : Lafraye – Haudivillers



Jalonnement à déployer sur la rue de l'Eglise



Voie verte à aménagement sur un chemin agricole





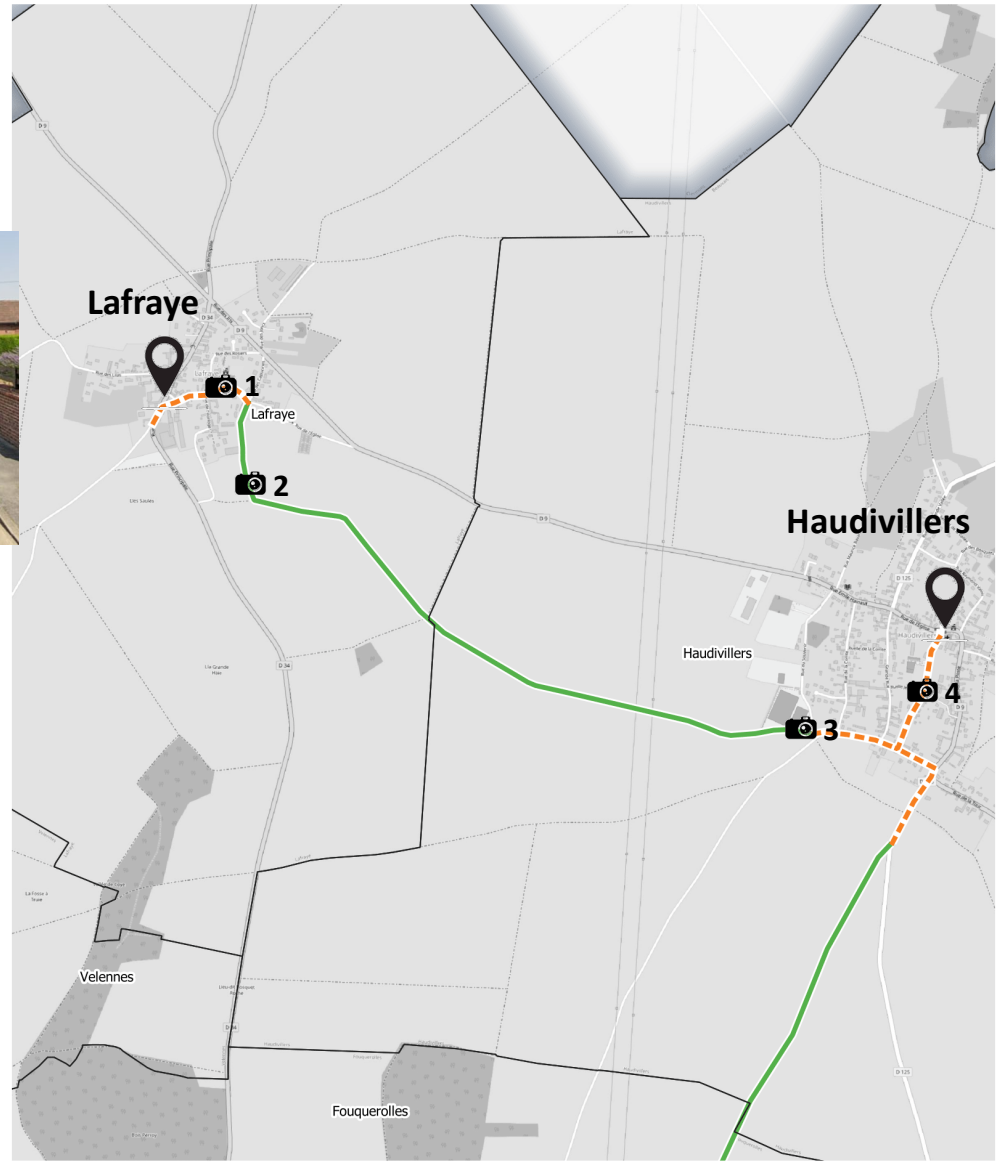
Jalonnement à déployer sur la Grande rue

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	1 100	31
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	2 428	69
TOTAL	**3 528**	**100**

538 000 €

Aucune RD empruntée

Phase 3 (long terme)



Liaison : Lafraye - Haudivillers

Pôle relais – Est

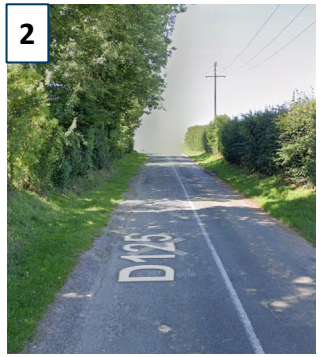
Liaison 36 : Haudivillers - Fouquerolles

1



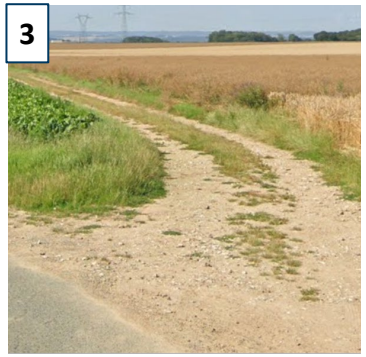
Jalonnement à déployer sur la Grande rue

2



Jalonnement à déployer sur la rue du Fray (RD125)

3



Voie verte à aménager sur un chemin agricole

4



Jalonnement à déployer sur la rue d'Haudivillers

5



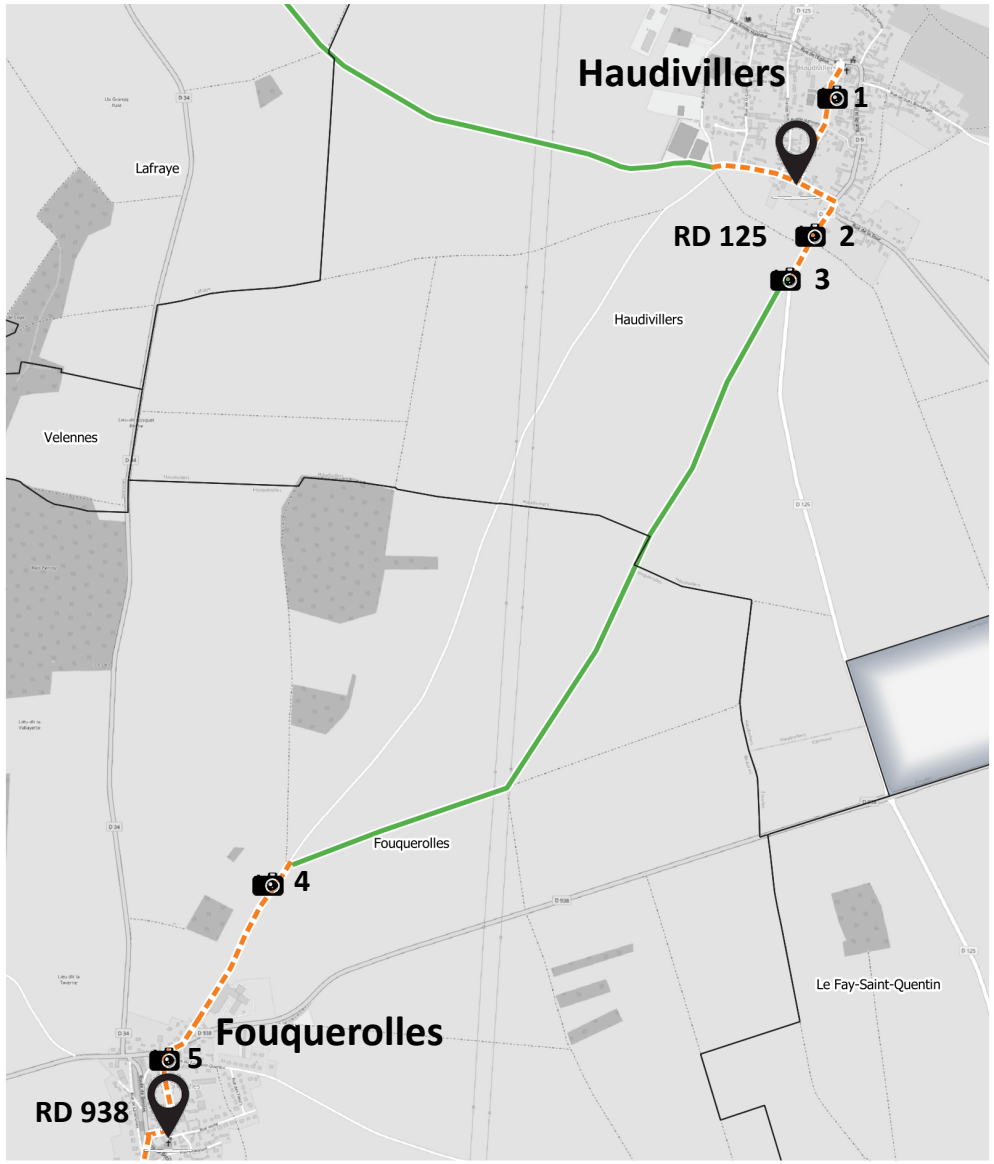
Jalonnement à déployer sur la Grande rue

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	1 457	35
Voie Verte (aménagement sur voirie existante)	2 692	65
TOTAL	**4 149**	**100**

598 000 €

RD 125 et RD 938

Phase 3 (long terme)



Liaison : Haudivillers - Fouquerolles

Pôle relais – Est

Liaison 37 : Velennes – Nivillers



Jalonnement à déployer sur la Grande rue





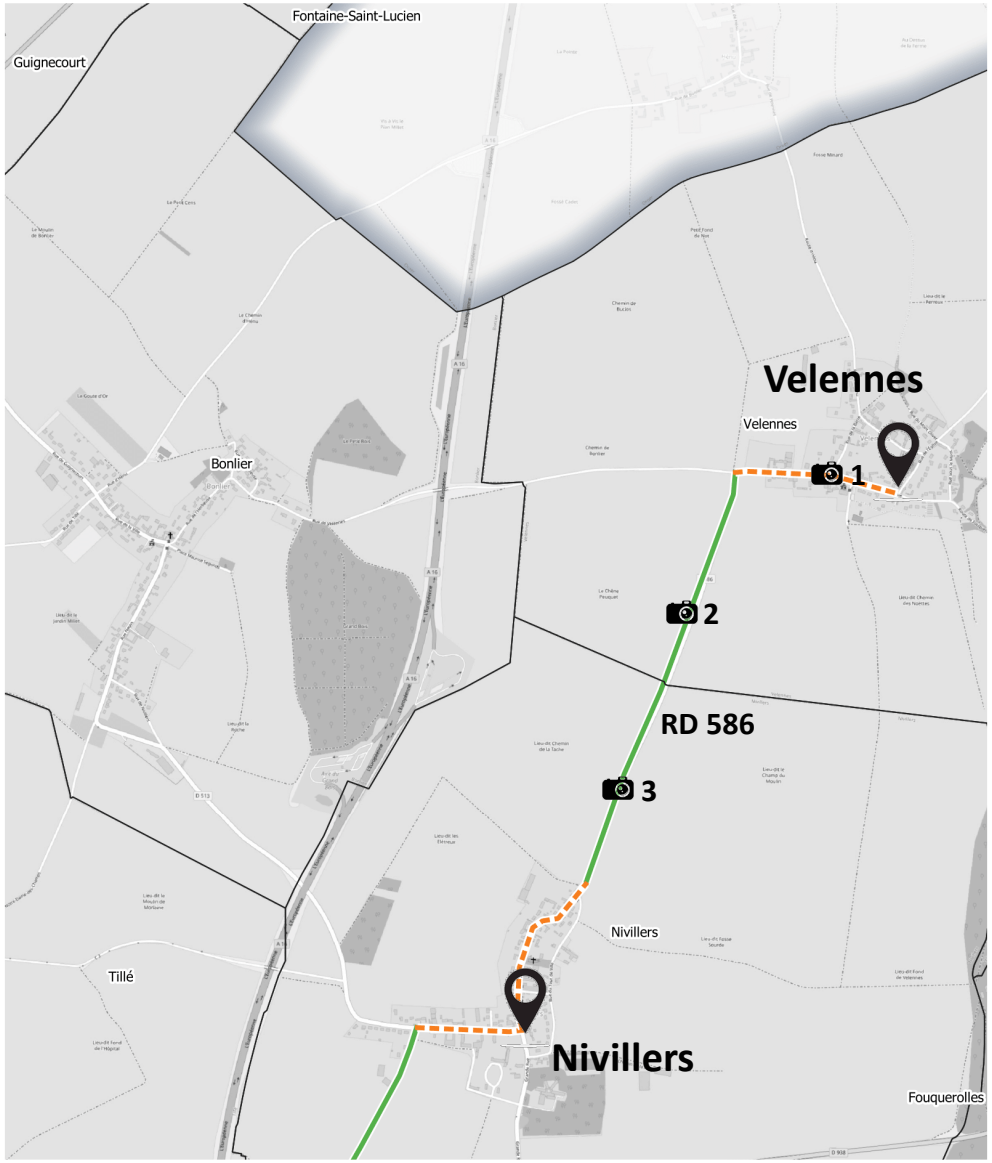
Voie verte à aménager le long de la RD 586

Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	1 125	44
Voie Verte (création sur terrain naturel)	1 448	56
TOTAL	**2 573**	**100**

438 000 €

RD 586

Phase 3 (long terme)



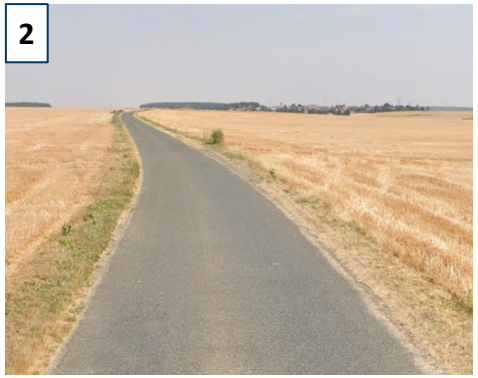
Liaison :
Velennes - Nivillers

Pôle relais – Est

Liaison 38 : Fouquerolles – Laversines



Jalonnement à déployer sur la rue de Fouquerolles



Jalonnement à créer sur une voie communale peu fréquentée



Jalonnement à déployer sur la rue de Laversines

Aménagement	Longueur (ml)	Prix global (€)
Jalonnement	**3 686**	**100**

14 000 €

RD 34 (intersection)

Phase 2 (moyen terme)



Liaison : Fouquerolles - Laversines

Pôle relais – Est

Liaison 39 : Nivillers – Beauvais



Voie verte à aménager le long de la D 938



Voie verte à aménager sur un chemin agricole





Jalonnement à déployer sur la rue Reinach (RD 153)

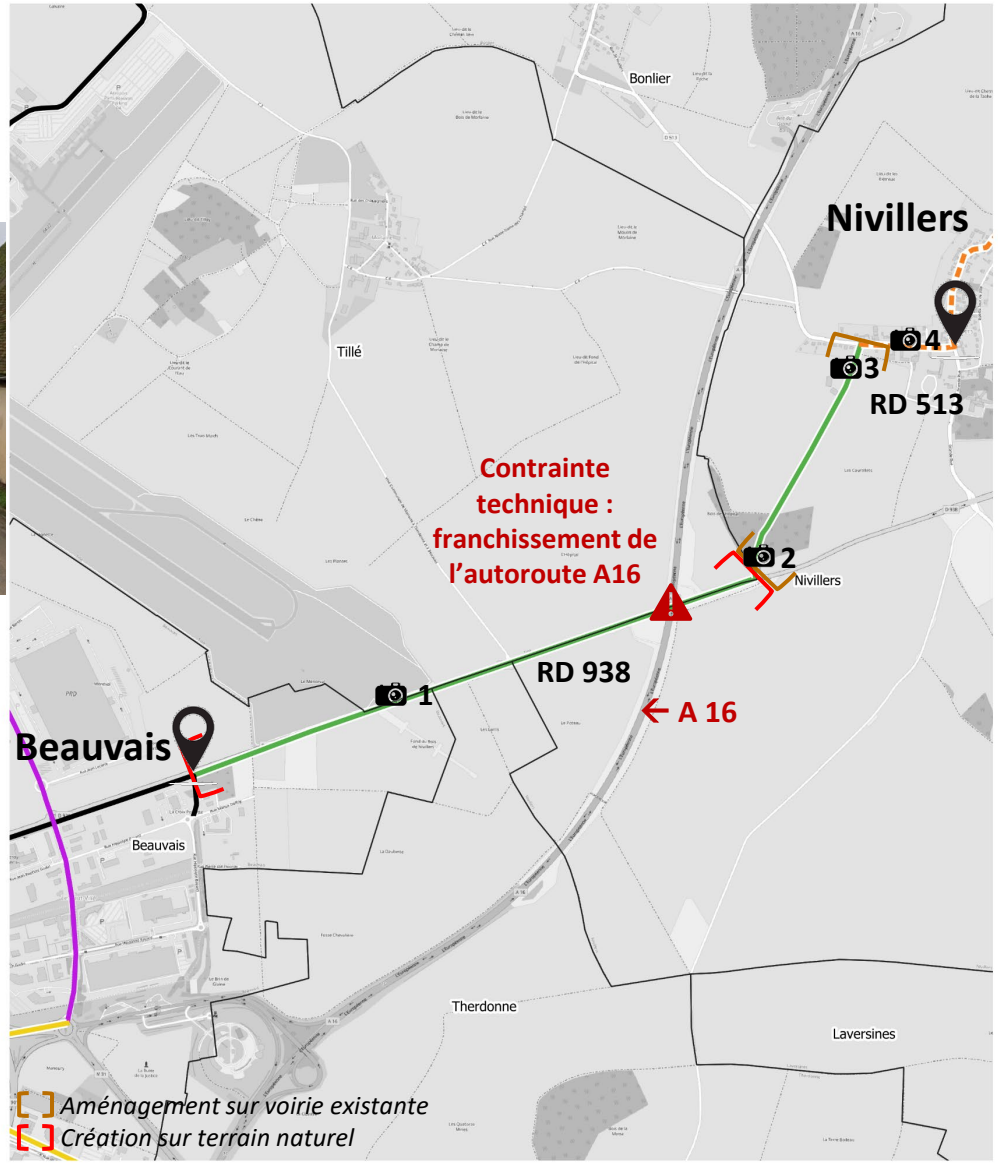
Aménagement	Longueur (ml)	Pourcentage (%)
Jalonnement	345	10
Voie Verte 2214ml en création sur terrain naturel 962ml en aménagement sur voirie existante	3 176	90
TOTAL	**3 521**	**100**

Principe de franchissement de l'A16 à définir ultérieurement → Alternat ou ouvrage

877 000 € - hors coûts liés à un éventuel ouvrage de franchissement de l'A16

RD 513 et RD 938

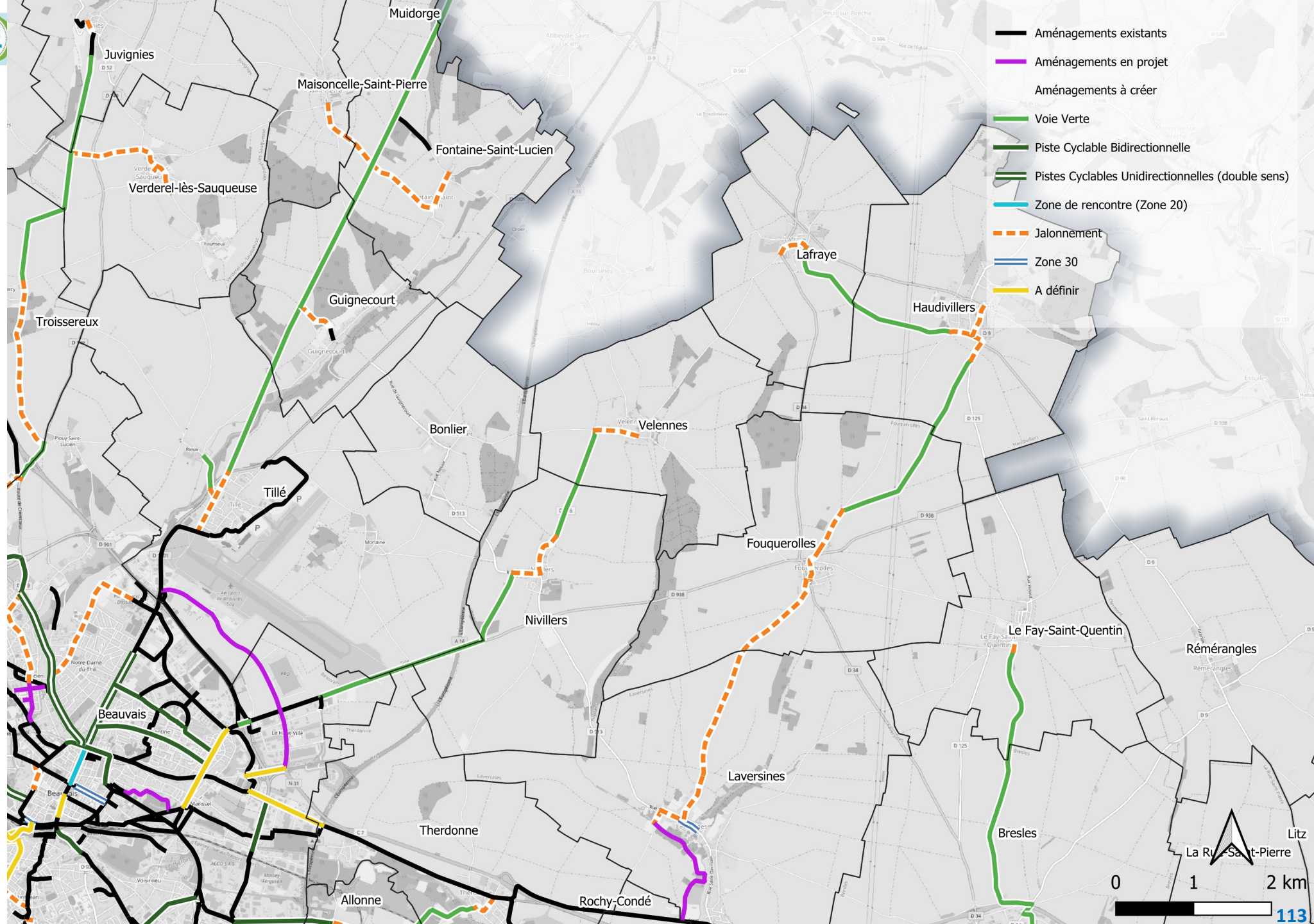
Phase 2 (moyen terme)



Liaison : Nivillers - Beauvais

Soutenu par RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Liberté Égalité Fraternité — ADEME Agence de la transition écologique — CEE

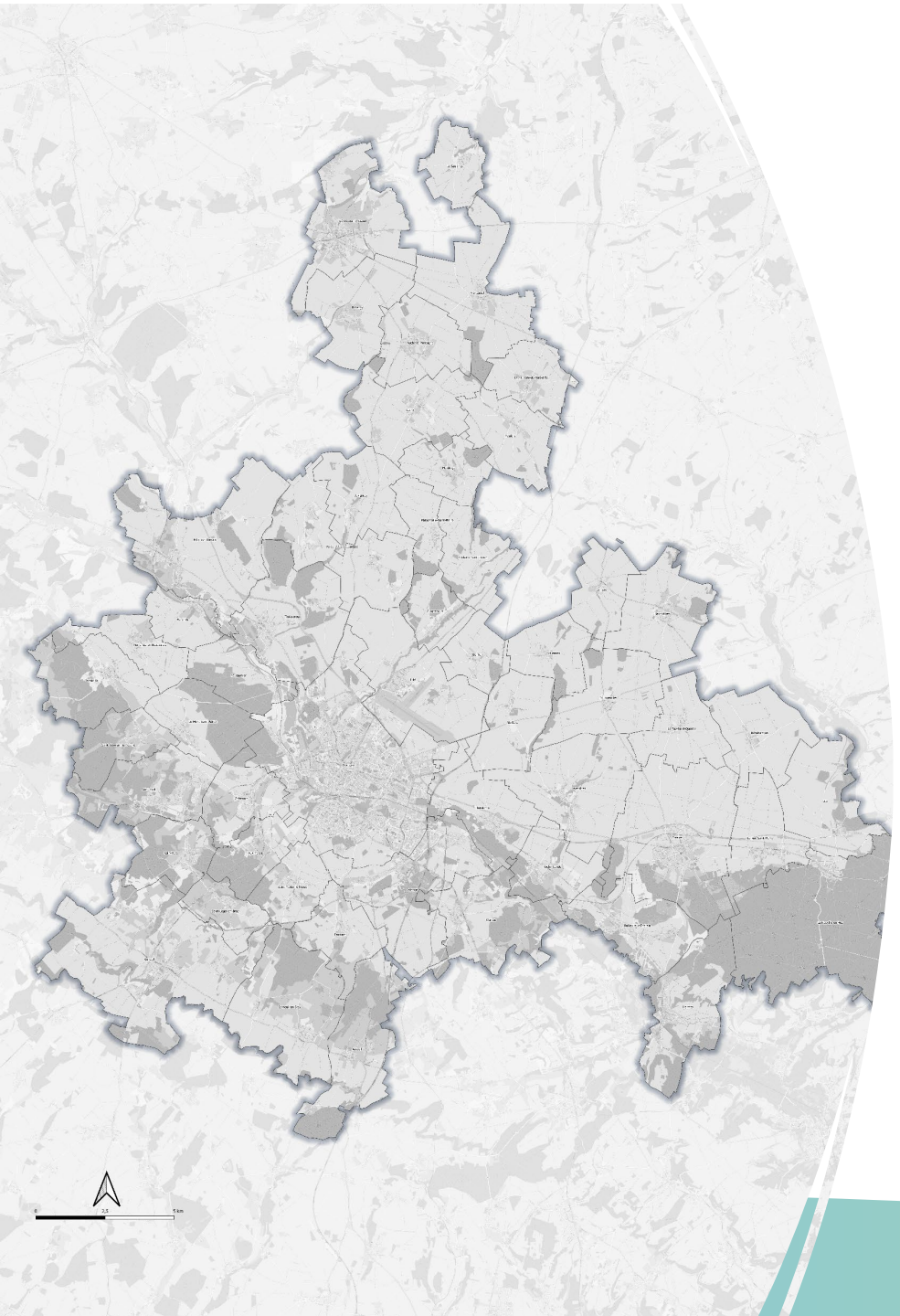
Ensemble des propositions d'aménagement sur le pôle relais Est



Pôle relais - Est

Synthèse des aménagements

Numéro de la liaison	Pôles reliés	Type de liaison	Longueur (ml)	Coût (€)
35	Lafraye – Haudivillers	Tertiaire	3 528	538 000
36	Haudivillers - Fouquerolles	Tertiaire	4 149	598 000
37	Velennes – Nivillers	Tertiaire	2 573	438 000
38	Fouquerolles – Laversines	Tertiaire	3 686	14 000
39	Nivillers – Beauvais	Tertiaire	3 521	877 000
TOTAL			**17 457**	**2 465 000**



BILAN
Réseau cyclable projeté pour la CAB

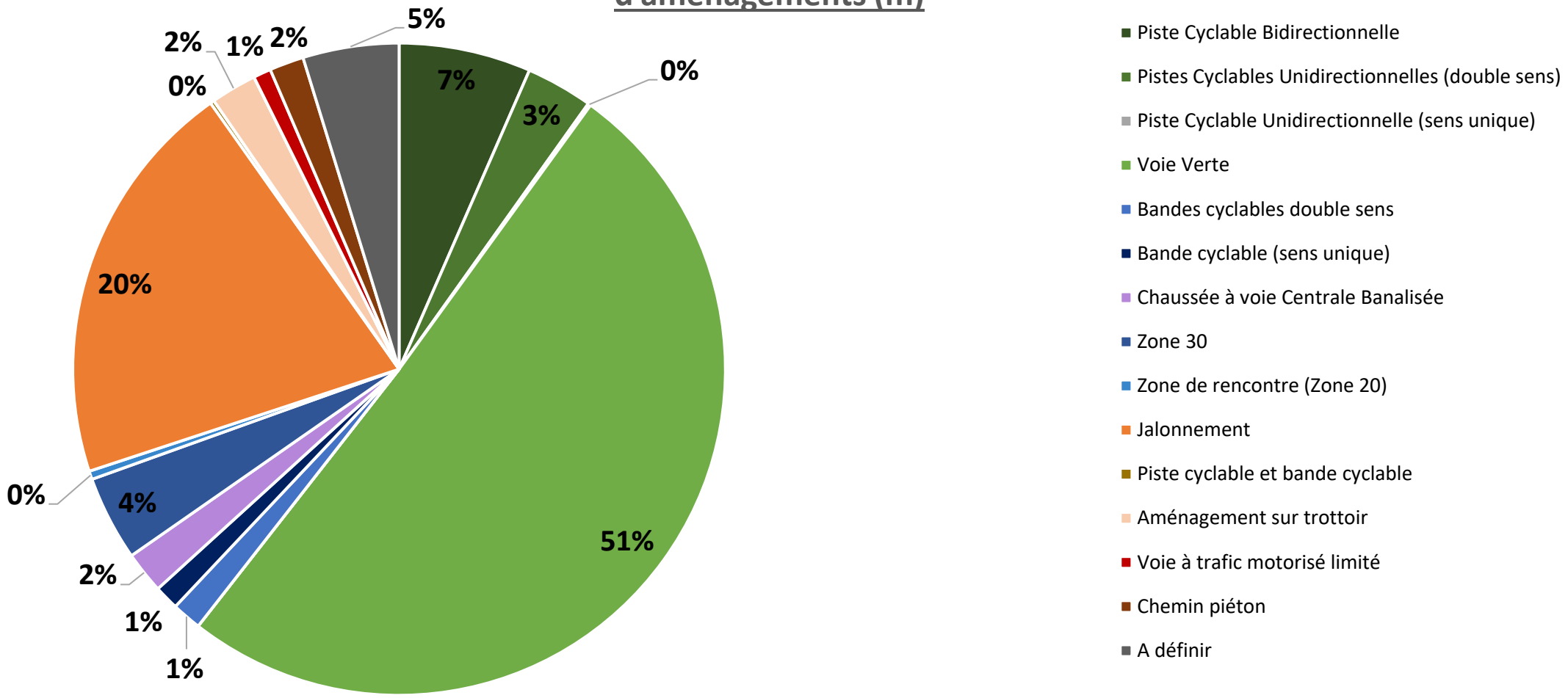
Tableau de synthèse du futur réseau cyclable

Typologies	Longueurs (m)					
	Existant	Conforté	Projeté	A créer	Général	
Piste Cyclable Bidirectionnelle	10231	3307	0	7806	**21344**	**7%**
Pistes Cyclables Unidirectionnelles (double sens)	4822	5964	0	0	**10786**	**3%**
Piste Cyclable Unidirectionnelle (sens unique)	443	0	0	0	**443**	**0%**
Voie Verte	46759	1387	29516	87350	**165012**	**51%**
Bandes cyclables double sens	4786	0	0	0	**4786**	**1%**
Bande cyclable (sens unique)	3967	0	0	0	**3967**	**1%**
Chaussée à voie Centrale Banalisée	4814	0	0	1929	**6743**	**2%**
Zone 30	8768	3500	0	1459	**13727**	**4%**
Zone de rencontre (Zone 20)	842	514	0	0	**1356**	**0%**
Jalonnement	8685	2105	0	55309	**66099**	**20%**
Piste cyclable et bande cyclable	652	0	0	0	**652**	**0%**
Aménagement sur trottoir	7413	0	0	0	**7413**	**2%**
Voie à trafic motorisé limité	2854	0	0	0	**2854**	**1%**
Chemin piéton	5518	0	37	0	**5555**	**2%**
A définir	0	2875	10895	1753	**15523**	**5%**
Total	**110554**	**19652**	**40652**	**155606**	**326260**	**100%**
	34%	**6%**	**12%**	**48%**	**100%**	

Axe 1 – Aménagements

* Le futur réseau cyclable comprend les aménagements existants, les aménagements confortés (soit les aménagements existants sur lesquels une intervention est proposée), les aménagements en projet, et les aménagements proposés dans le cadre du Schéma Directeur Cyclable.
**Les aménagements indiqués en catégorie « non défini » correspondent à des aménagements en projet par les différents acteurs (Département, CAB, communes, etc.), dont la typologie d'aménagements n'est pas déterminée à ce stade de l'étude.

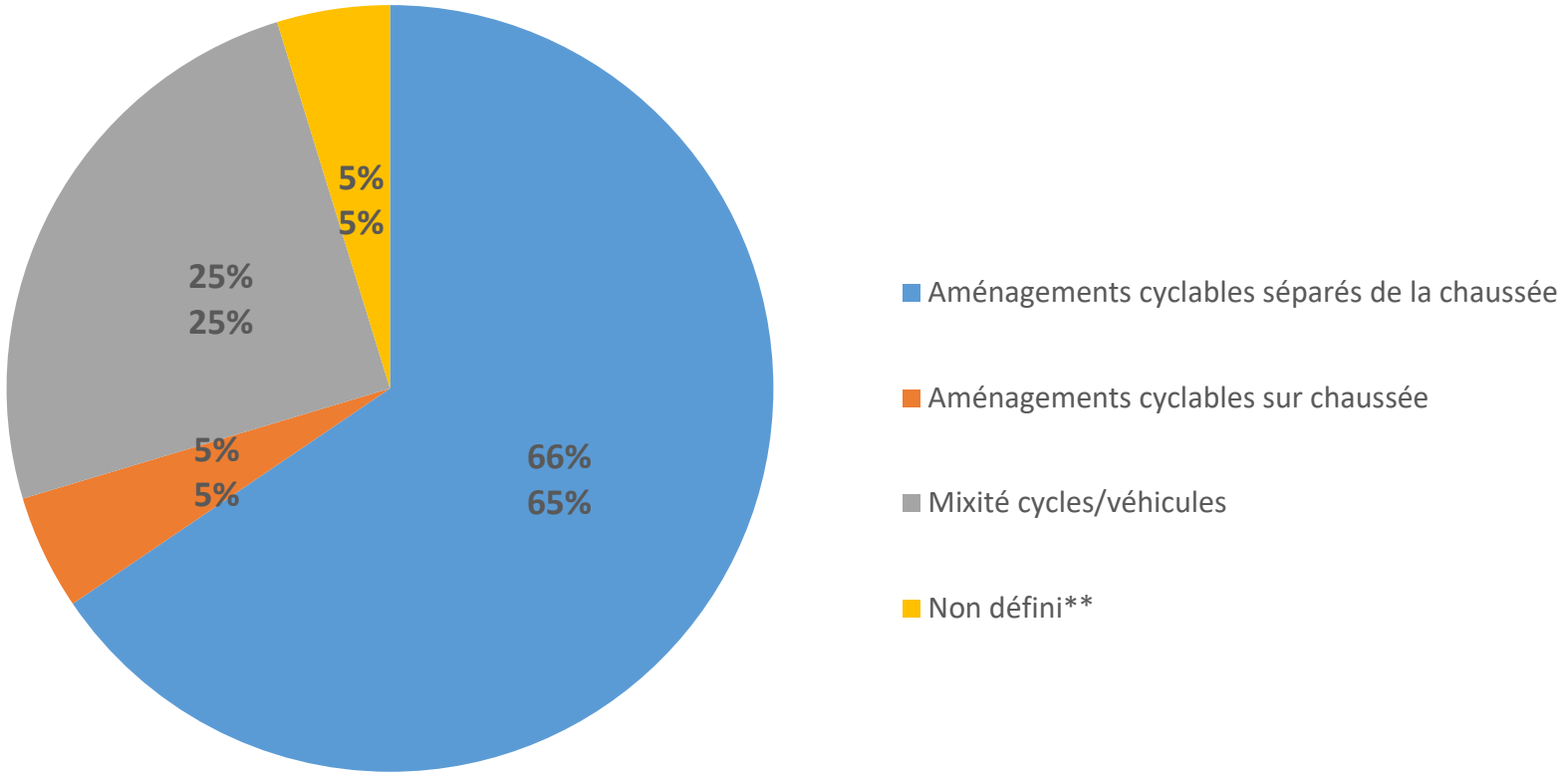
Répartition du linéaire d'aménagements du futur réseau cyclable* selon la typologie d'aménagements (m)



Axe 1 – Aménagements

* Le futur réseau cyclable comprend les aménagements existants, les aménagements confortés (soit les aménagements existants sur lesquels une intervention est proposée), les aménagements en projet, et les aménagements proposés dans le cadre du Schéma Directeur Cyclable.
**Les aménagements indiqués en catégorie « non défini » correspondent à des aménagements en projet par les différents acteurs (Département, CAB, communes, etc.), dont la typologie d'aménagements n'est pas déterminée à ce stade de l'étude.

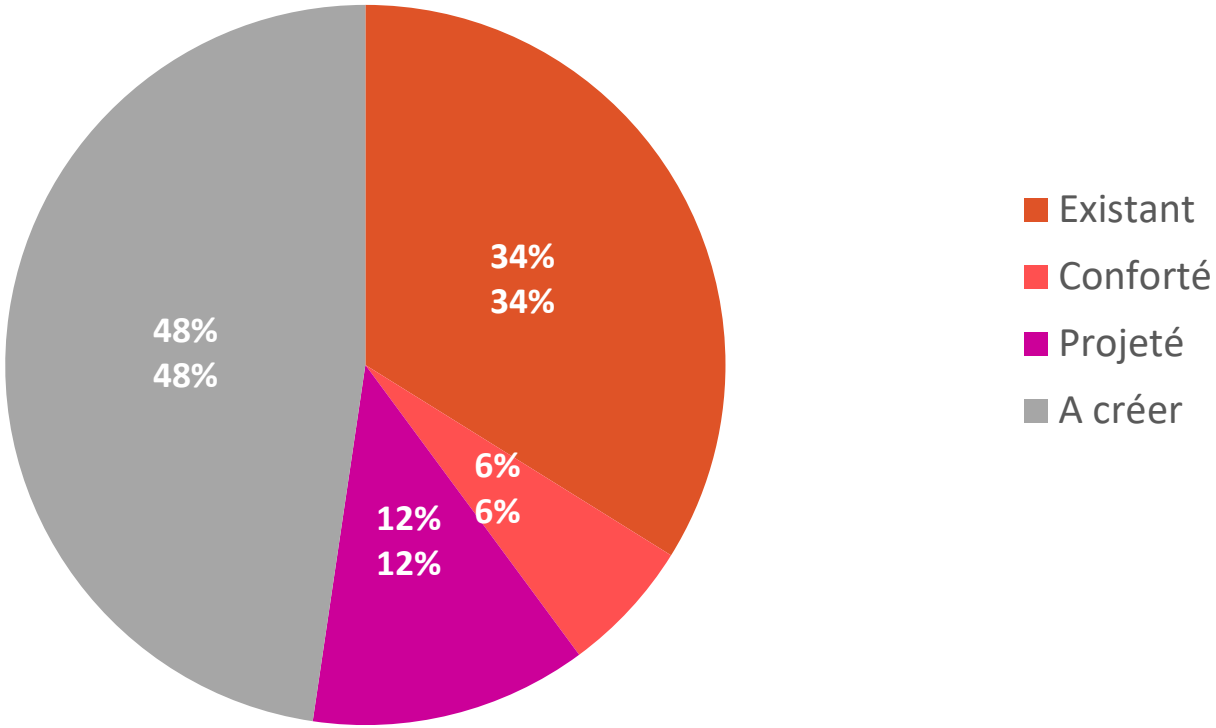
Répartition du linéaire d'aménagements du futur réseau cyclable* selon la catégorie d'aménagements proposés (m)



Axe 1 – Aménagements

* Le futur réseau cyclable comprend les aménagements existants, les aménagements confortés (soit les aménagements existants sur lesquels une intervention est proposée), les aménagements en projet, et les aménagements proposés dans le cadre du Schéma Directeur Cyclable.
**Les aménagements indiqués en catégorie « non défini » correspondent à des aménagements en projet par les différents acteurs (Département, CAB, communes, etc.), dont la typologie d'aménagements n'est pas déterminée à ce stade de l'étude.

Répartition du linéaire global d'aménagements du futur réseau cyclable* selon leur état (m) cyclables proposés



Légende

Aménagements existants
Infrastructures déjà déployées sur le territoire, sur lesquelles aucune intervention n'est prévue dans le cadre du SDC

Aménagements confortés
Infrastructures déjà déployées sur le territoire, sur lesquelles des travaux d'amélioration de la sécurité et du confort sont proposés dans le cadre du SDC (travaux chiffrés dans le PPI)

Aménagements projetés
Tronçon (avec ou sans infrastructure à ce jour), sur lequel un projet est porté par la CAB ou ses partenaires, notamment les communes (travaux non chiffrés dans le cadre du SDC)

Aménagements à créer
Sections sans aménagements à ce jour, pour lesquels une proposition d'aménagement est faite dans le cadre du SDC (coûts des travaux compris dans l'étude)

Axe 1 – Aménagements

Linéaire d'infrastructures cyclables à aménager

Bilan de la proposition

En cumulant les linéaires de toutes les liaisons confortées et créées :

Env. 175 km de réseau cyclable aménagé, dont

→ 107 km d'aménagements cyclables dédiés

→ 63 km en mixité avec les véhicules motorisés

→ Près de 5 km non définis à ce stade

	PPI sur 12 ans
Linéaire annuel	≃ 15 km/an
Linéaire annuel d'aménagements cyclables dédiés	≃ 9 km/an
Linéaire annuel d'aménagements en mixité	≃ 5 km/an

Mise en perspective

Pour les EPCI – en 2021

- Linéaire annuel d'aménagements cyclables dédiés déjà réalisés depuis le début du mandat : **6 km/an**
- Linéaire annuel d'aménagements cyclables dédiés prévus d'ici la fin du mandat : **13 km/an**
- Linéaire annuel d'aménagements en mixité déjà réalisés : **29 km/an**
- Linéaire annuel d'aménagements en mixité prévus d'ici la fin du mandat : **36 km/an**

Source : Enquête nationale sur les politiques modes actifs 2022, Club des villes et territoires cyclables et marchables – Vélo & Territoires

Budget d'investissement

Bilan de la proposition

Avant subventions éventuelles, aménagements uniquement

Coût total d'aménagement : 31,7 M €

	PPI sur 12 ans
Budget annuel	2,6 M€/an
Budget annuel par habitant	26 €/an/hab.

Mise en perspective

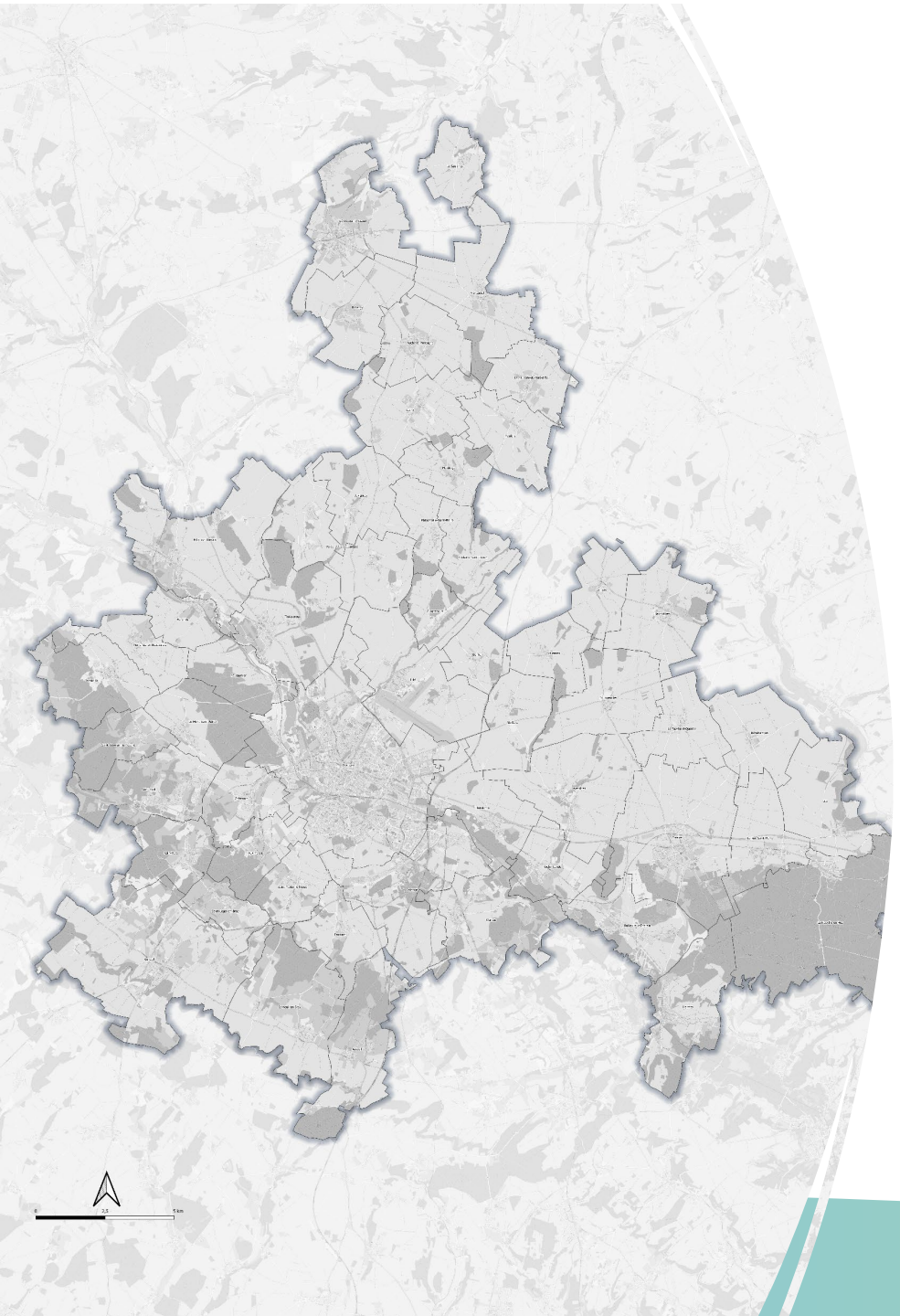
Budgets en fonds propres – hors subventions

- Budget annuel par habitant des collectivités engagées dans une politique cyclable minimale : **10€/hab./an**
- Budget annuel par habitant moyen « vélo » dépensé en France par les collectivités territoriales
- **15 € /hab./an**
- Budget estimé par l'ADEME pour une politique cyclable alignée aux objectifs du plan vélo : **30€/hab./an**
- Budget moyen des EPCI de + 50 000 hab. en 2021 : **7,20 €/an/hab.**

Source : Enquête nationale sur les politiques modes actifs 2022, Club des villes et territoires cyclables et marchables – Vélo & Territoires

Proposition d'un schéma de gouvernance

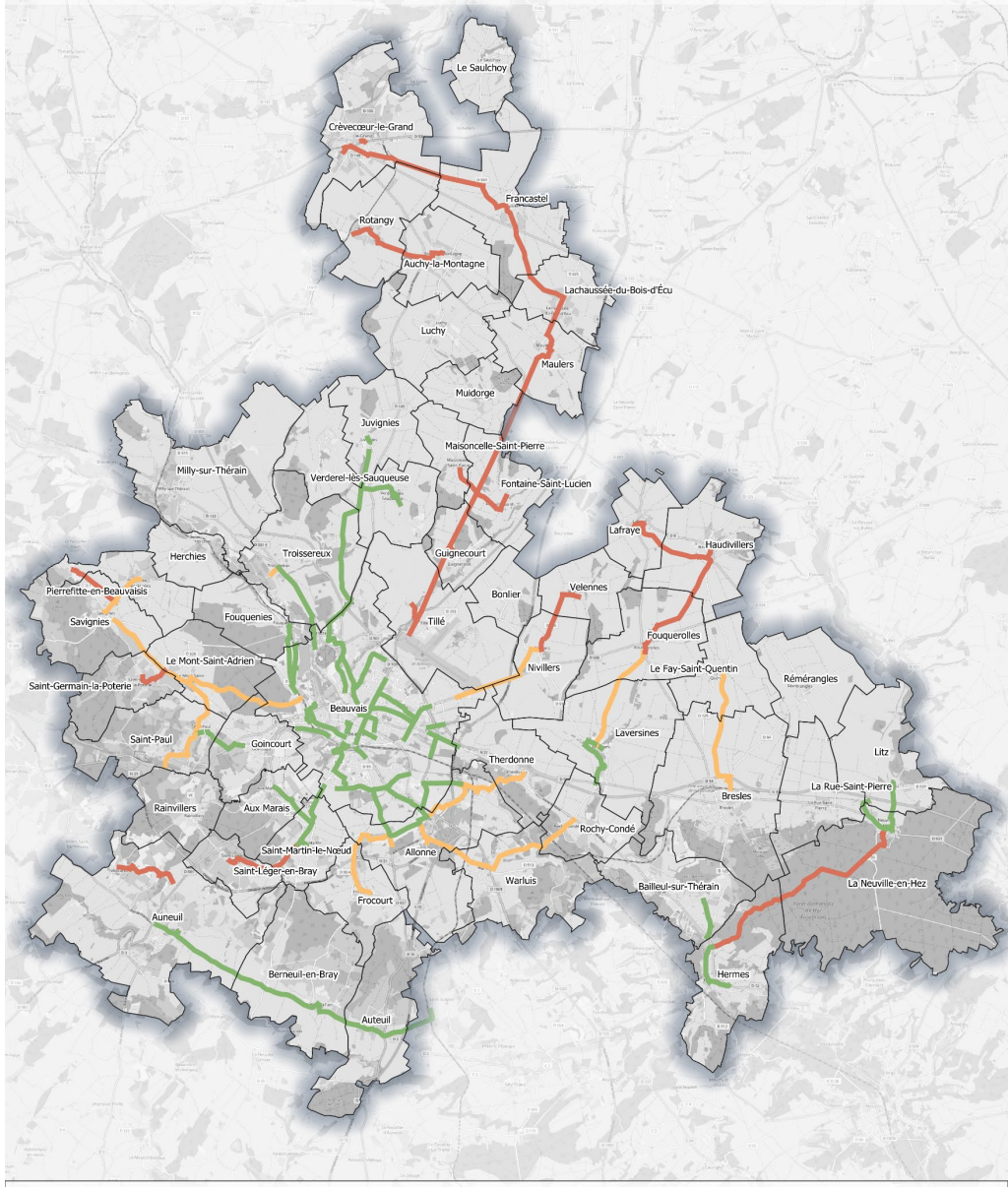
	Portage du projet	**Acquisitions foncières**	**Investissements : aménagements, travaux, etc.**	**Entretien**	**Entretien courant**
	Etudes préalables, demande de subventions, portage du projet	*Acquisition de terrains pour la construction d'une voie nouvelle ou l'ouverture à la circulation publique d'un chemin existant*	*Tous travaux ayant trait à l'élargissement, réfection, au redressement ou à l'établissement d'un plan d'alignement de la voirie*	*Travaux d'entretien de la chaussée*	*Ensemble des petits travaux nécessaires au maintien en état des voies*
Liaisons intercommunales ***Liaison 1 à 39***	MOA : CAB €€ : 100% CAB	MOA : Communes €€ : 100% Communes	MOA : CAB €€ : 100 % CAB	MOA : à définir €€ : à définir	MOA : à définir €€ : à définir
Réseau structurant de Beauvais ***Liaison 40***	MOA : CAB €€ : 100% CAB	MOA : Ville de Beauvais €€ : 100% Ville de Beauvais	MOA : Ville de Beauvais €€ : 100% Ville de Beauvais	MOA : Ville de Beauvais €€ : 100% Ville de Beauvais	MOA : Ville de Beauvais €€ : 100% Ville de Beauvais



PRIORISATION

Phase	Hiérarchisation des liaisons du SDCi
1 Court terme 2026 - 2029	N°40 - Réseau structurant de Beauvais
	N°5 – Beauvais - Allonne
	N° 2 – Beauvais - Fouquenies – Trans'Oise / V32
	N°2 bis - Beauvais - Troissereux
	N°4 – Beauvais - St Martin – RD35
	N° 23 – Beauvais - Juvignies
	N°3 – Aux Marais - St Martin – Trans'Oise / V16
	N°15 – Hermes - Bailleul – Trans'Oise
	N°18 – Laversines - Trans'Oise / V16
	N°19 - Bailleul - Trans'Oise
	N°17 - La Neuville-en-Hez - Trans'Oise / V16
	N° 8 – Auneuil - Berneuil – RD2
	N°9 – Berneuil Auteuil – Gare St Sulpice
	N° 30 – Goincourt - St Paul
2 Moyen terme 2030 - 2033	N° 7 - Troissereux V32
	N°1 – Le Mont Beauvais - ONF
	N°6 – Allonne Therdonne – ZAC de Ther
	N°11 – Frocourt Allonne
	N°20 – Allonne Warluis
	N°13 – Warluis Rochy – V16
	N°16 – Le Fay Bresles – V16
	N° 29 – Savignies Pierrefitte
	N°32 – St Paul V16
	N°31 – St Paul Le Mont
	N°33 – Le Mont Savignies
	N° 39 – Beauvais Nivillers
	N° 38 - Fouquerolles Laversines
3 Long terme 2034 - 2037	N°12 – St Léger St Martin
	N°10 – Troussures Sinancourt
	N°34 – St Germain Le Mont
	N°28 – Savignies Le Détroit
	N°37 – Nivillers Velennes
	N°35 – Lafraye Haudivillers
	N°36 – Haudivillers Fouquerolles
	N° 21 – Crèvecoeur Francastel – V32
	N°22 – Auchy Rotangy – V32
	N°25 – Tillé Guignecourt
	N° 26 – Guignecourt La Chaussée
	N° 27 – La Chaussée Francastel – V32
	N°24 – Fontaine Maisoncelle
	N°14 - La Neuville-en-Hez Hermes

Priorisation des liaisons cyclables à aménager sur l'ensemble de la CAB



Phase 1 - Court terme (2026 - 2029)
Phase 2 - Moyen terme (2030 - 2033)
Phase 3 - Long terme (2034 - 2037)

0 2,5 5 km

INGETEC

04



AXE 2 - STATIONNEMENT

Axe 2 – Stationnement

Rappels du diagnostic

Une offre en stationnement contrastée

- **Dans le centre-ville de Beauvais**

✓ Quelques racks, ne permettant pas d'assurer un bon niveau de service, à remplacer
✓ Un maillage en arceaux dense mais inégalement réparti

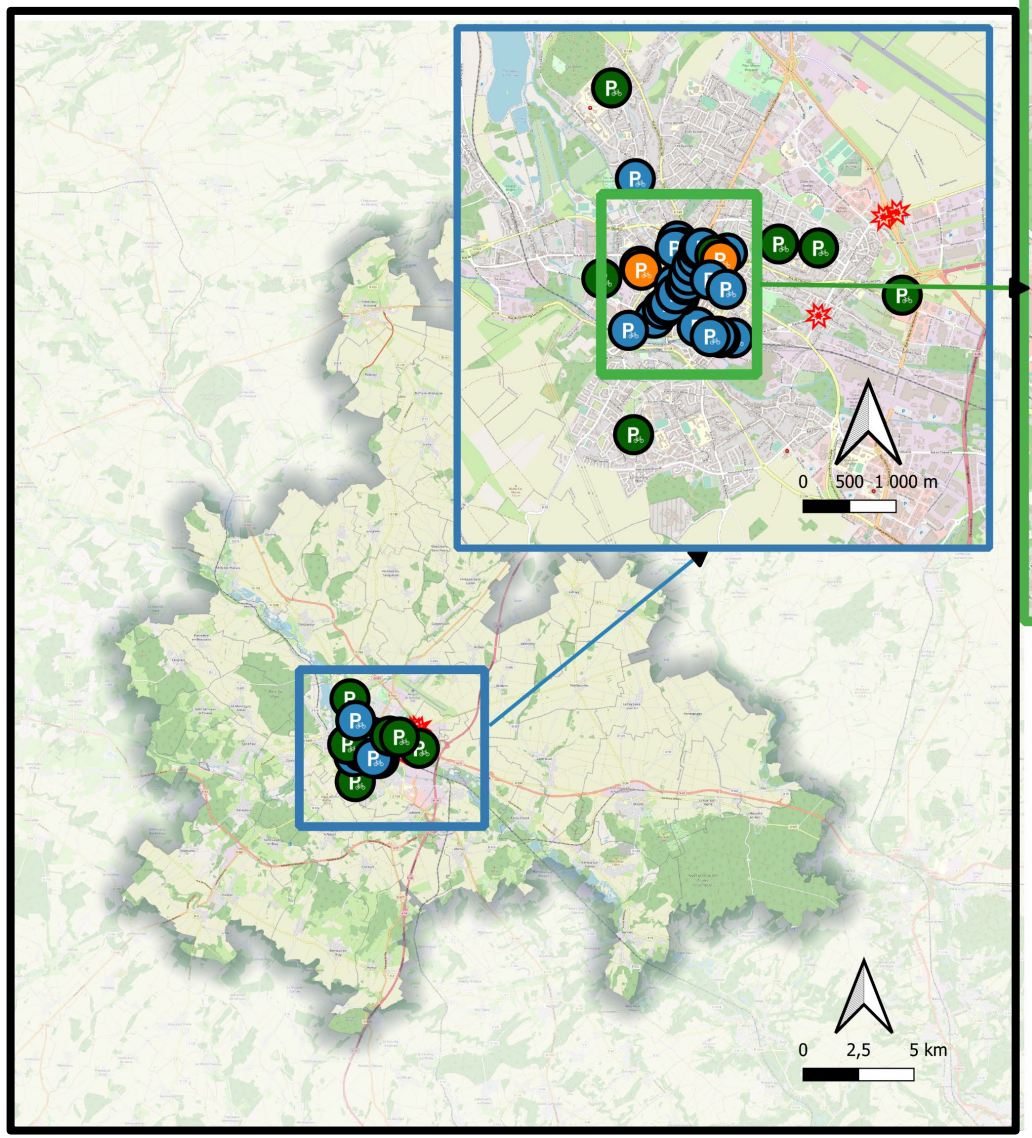
- **En périphérie du centre-ville de Beauvais**

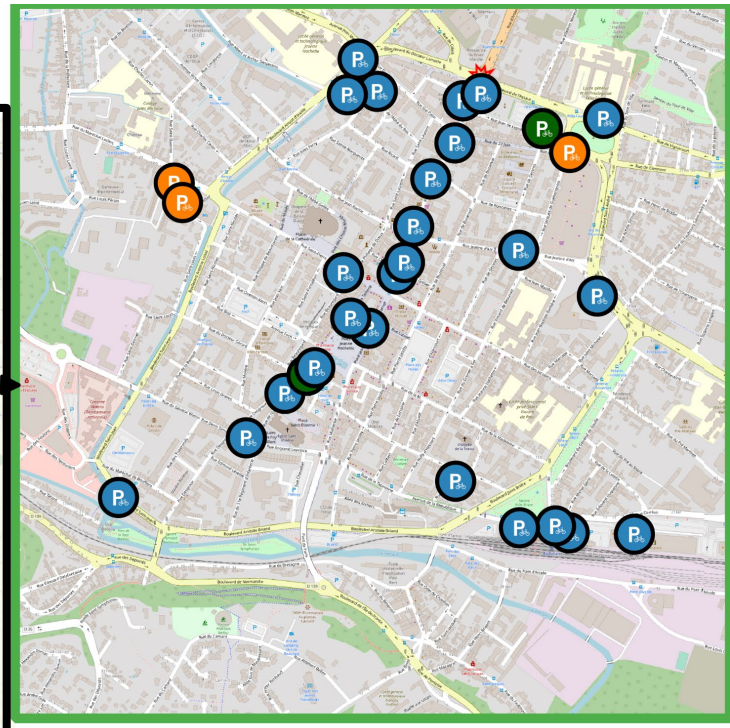
✓ Une offre longue durée composée de consignes collectives présentes en gare et en périphérique du centre-ville à conforter

- **Sur le reste du territoire**

✓ Un manque de stationnements vélo avec une offre très faible, voire inexistante

Stationnements existants





CA Beauvaisis
Stationnement Existant
Consignes collectives
Arceaux
Arceaux avec abri
Racks

Axe 2 – Stationnement

Rappels du diagnostic

Une offre en stationnement disparate

1. Arceaux





2. Racks





3. Consignes collectives





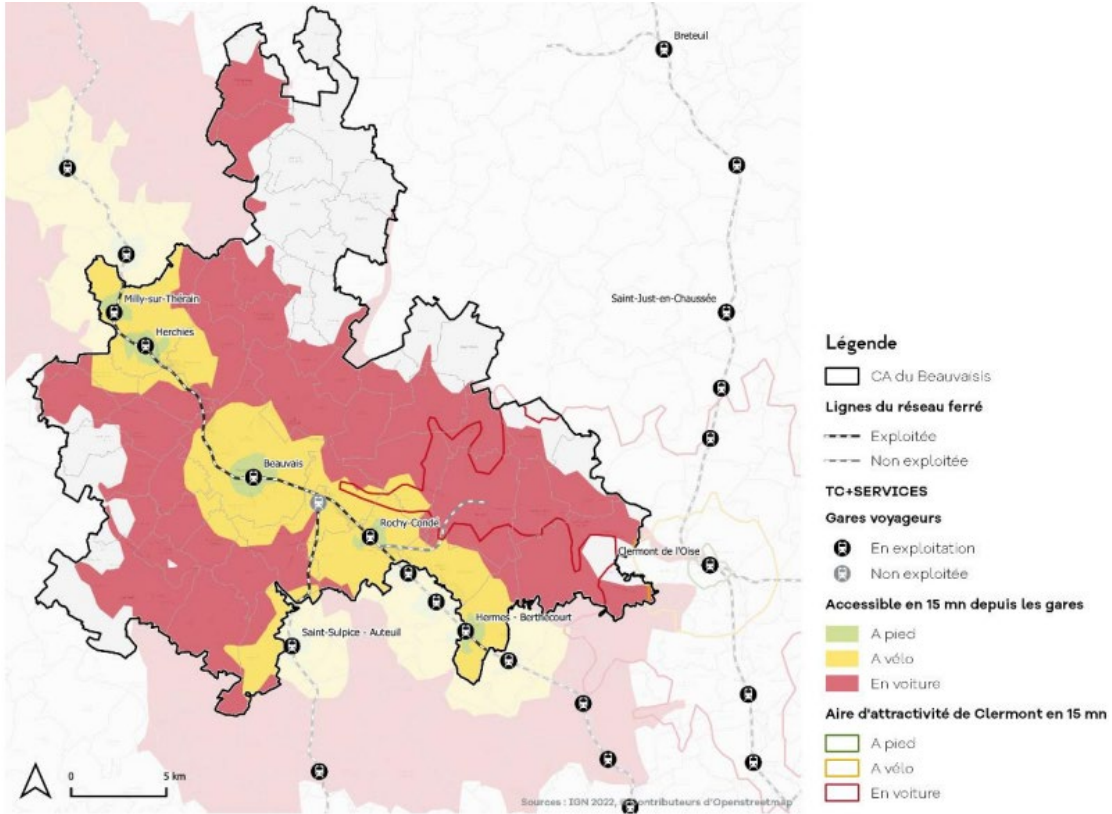
Axe 2 – Stationnement

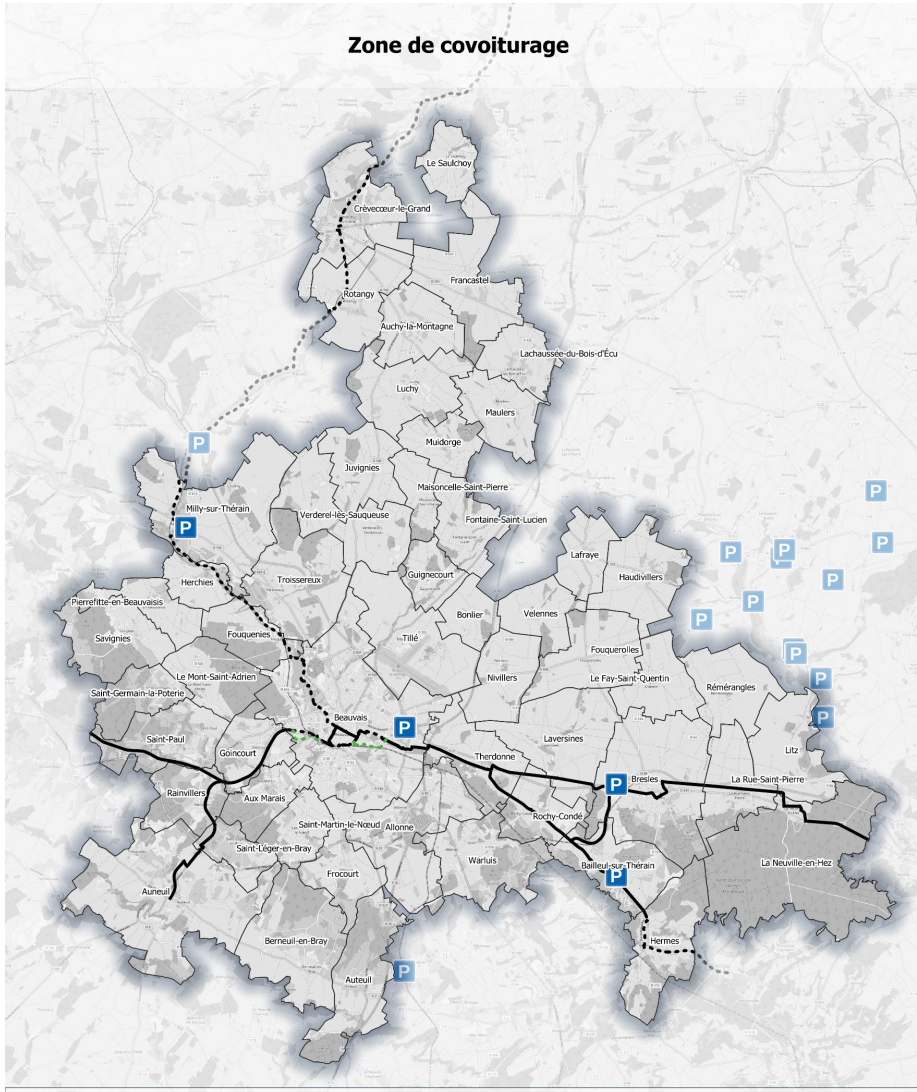
Rappels du diagnostic

Quels sites clefs pour l'intermodalité à équiper en stationnements cyclables ?

Les gares et aires de covoiturage de la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis

- 4 aires de covoiturage existantes : Beauvais, Milly-sur-Thérain, Bresles et Bailleul-sur-Thérain.
- 3 lignes de train existantes :
  - Ligne Paris – Beauvais (C17) : dessert les gares de Beauvais et Saint-Sulpice – Auteuil. 2 trains par heure → gares très fréquentées.
  - Ligne P30 : dessert les gares de Milly-sur-Thérain, Herchies et Beauvais. 1 train toutes les 2 heures.
  - Ligne P32 : dessert les gares de Beauvais, Rochy-Condé et Hermes – Berthecourt. 1 train toutes les 2 heures.





Axe 2 – Stationnement

Généralités – Les typologies de stationnement cyclable









Arceaux → **Arceaux sous abris** → **Consigne** → **Garage à vélo**

	Arceaux	Arceaux sous abris	Consigne	Garage à vélo
Sécurité contre les vols	3 points d'attache (roues + cadre)	3 points d'attache (roues + cadre)	Espace individuel sécurisé du vol	Espace collectif sécurisé du vol
Nombre de places de stationnements	2 vélos par arceau	2 vélos par arceau	Consigne de 6 emplacements individuels	Environ 20 vélos par garage
Possibilité de recharge VAE	Oui	Oui	Oui	Oui
Protection des intempéries	Non	Oui	Oui	Oui
Temps d'arrêt	Moins d'une demi-journée	Une journée	Une journée ou plus	Une journée ou plus
Lieu d'implantation	A proximité des commerces	A proximité des écoles et des entreprises	Dans les gares et à proximité des lieux d'habitation	Dans les pôles multimodaux
Coût (prix unitaire)	150 € (1 arceau)	5 000 € (10 arceaux et abris)	15 000 € (1 consigne de 6 places)	35 000 € (1 garage de 20 places environ)

Axe 2 – Stationnement

Rappels de la stratégie

3 échelles de réflexion







- Remplacer les stationnements non-sécurisés
- Conforter les dispositifs de stationnement à Beauvais
  - Secteur 1 : le cœur historique de Beauvais
  - Secteur 2 : les secteurs résidentiels
- Déployer un réseau de points de stationnement cyclable à proximité des pôles générateurs de déplacements (commerces, services, équipements) au sein des pôles extérieurs à Beauvais

Axe 2 – Stationnement

Objectif 1 : Remplacer les stationnements non-sécurisés

1. Remplacement des racks existants par des arceaux

Public visé

Objectif

Déployer une offre courte durée sécurisée pour les usagers des commerces, services et équipements des centres-villes

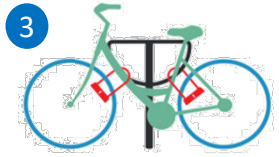
Proposition

80 places de stationnement disponibles actuellement sous forme de racks dans Beauvais et 17 à l'extérieur

→ 55 arceaux à commander

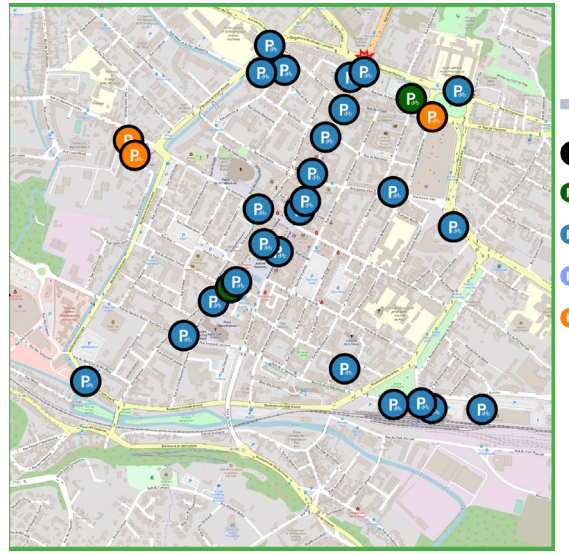
	Rack – Pince roue		Arceaux vélo
1	Attache que d'une roue possible	Sécurité	Attache roue + cadre Support solide difficile à sectionner 3
2	Instabilité lors des coups de vent ou charges lourdes	Stabilité	Appui du vélo sur l'arceau
	Pneus fins ou larges (vélo de route ou VTT) et vélos-cargo non possibles	Inclusivité	Fonctionne pour tous les types de vélos
	Difficile de stationner entre deux vélos déjà garés	Praticité	Deux emplacements par arceaux toujours accessibles
	Risque de voiler la roue pincée	Risque d'endommagement	Pas de risque d'endommagement



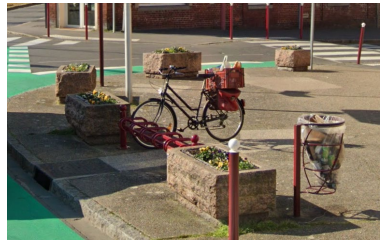




Carte des stationnements existants en centre-ville de Beauvais



Bresles



Auneuil



Saint-Martin-le-Nœud



Coûts et subventions

Coût unitaire d'un arceau vélo (fourniture hors pose) : 150 €/u → Coût total : 8 250 €

Financement par les communes

Gouvernance

Commande par la CAB – pose à la charge des communes

Planning de mise en œuvre

Court terme

Axe 2 – Stationnement

Objectif 2 : Conforter les dispositifs de stationnement à Beauvais

2. Densifier le maillage en arceaux dans le centre-ville de Beauvais

Public visé

Objectif

Déployer une offre courte durée pour les usagers des commerces, services et équipements du centre-ville

Proposition

Densification de l'offre en stationnement : ajout d'un espace de stationnement composé de 6 arceaux tous les 200m environ, à proximité des pôles listés ci-dessous

→ Equipement de 8 sites avec 6 arceaux par emplacement, soit 48 arceaux

Pôles à équiper

1. Cathédrale Saint-Pierre
2. Lycée Saint-Vincent de Paul
3. Lycée Les Jacobins
4. Tribunal judiciaire
5. Gare routière



Coûts et subventions

Coût unitaire d'un arceau vélo : 150 €/u

→ Coût total : 7 200 €

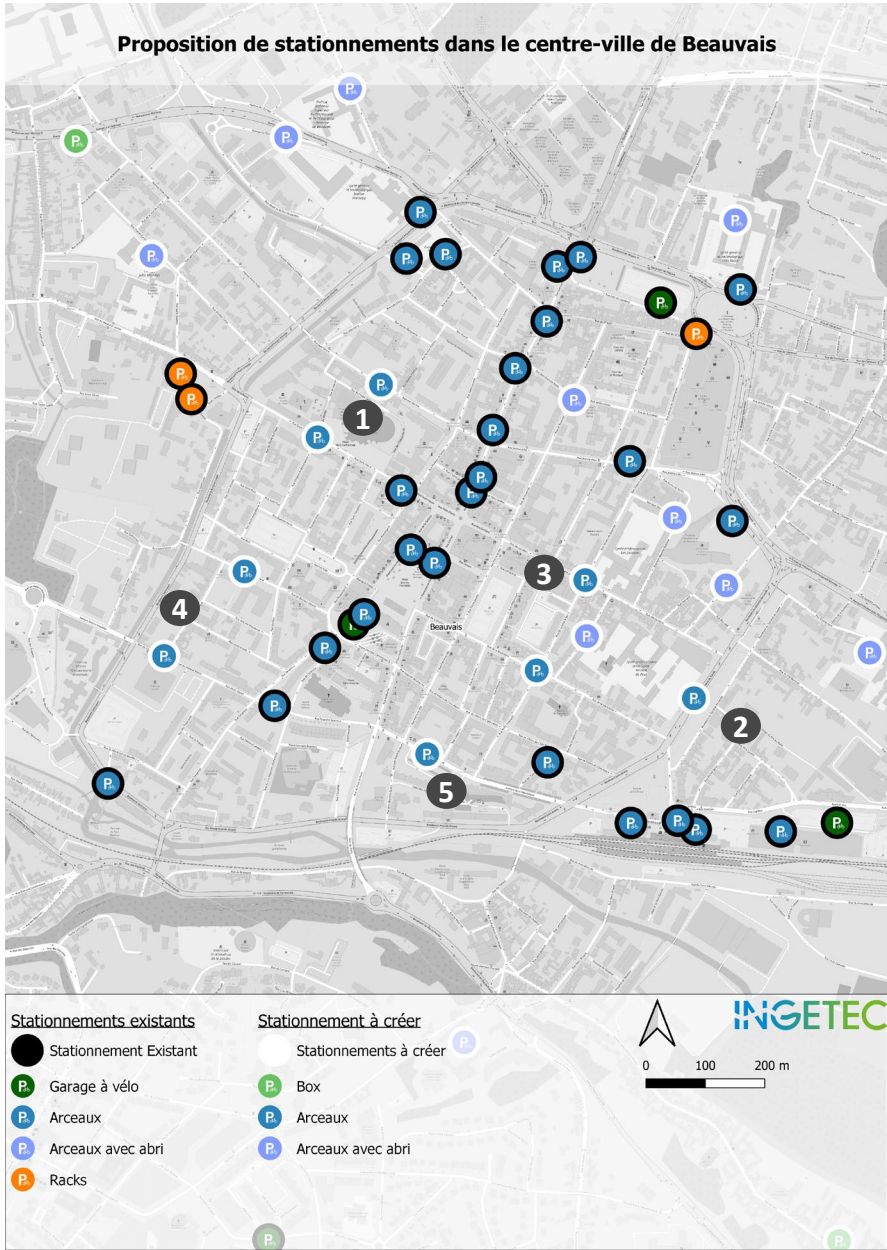
Financement par la ville de Beauvais

Gouvernance

Commande par la CAB – pose à la charge de la ville de Beauvais

Planning de mise en œuvre

Moyen terme



Axe 2 – Stationnement

Objectif 2 : Conforter les dispositifs de stationnement à Beauvais

3. Développer des arceaux au niveau des polarités commerciales dans Beauvais

Public visé

Objectif : offrir la possibilité de se stationner sur des courtes durées à proximité des commerces hors du centre historique, afin de favoriser le rabattement des cycles

Proposition : Installation d'arceaux à proximité des zones commerciales de Beauvais

→ Equipement de 4 sites avec 20 arceaux par site, soit 80 arceaux au total à déployer

Pôles à équiper

- ZAC de Ther 1
- Secteur Est 2
- Secteur Nord 3
- Secteur Ouest 4



Source : Abri Plus

Coûts et subventions

Coût unitaire d'un arceau vélo : 150 €/u

→ Coût total : 12 000 €

Financement par la ville de Beauvais

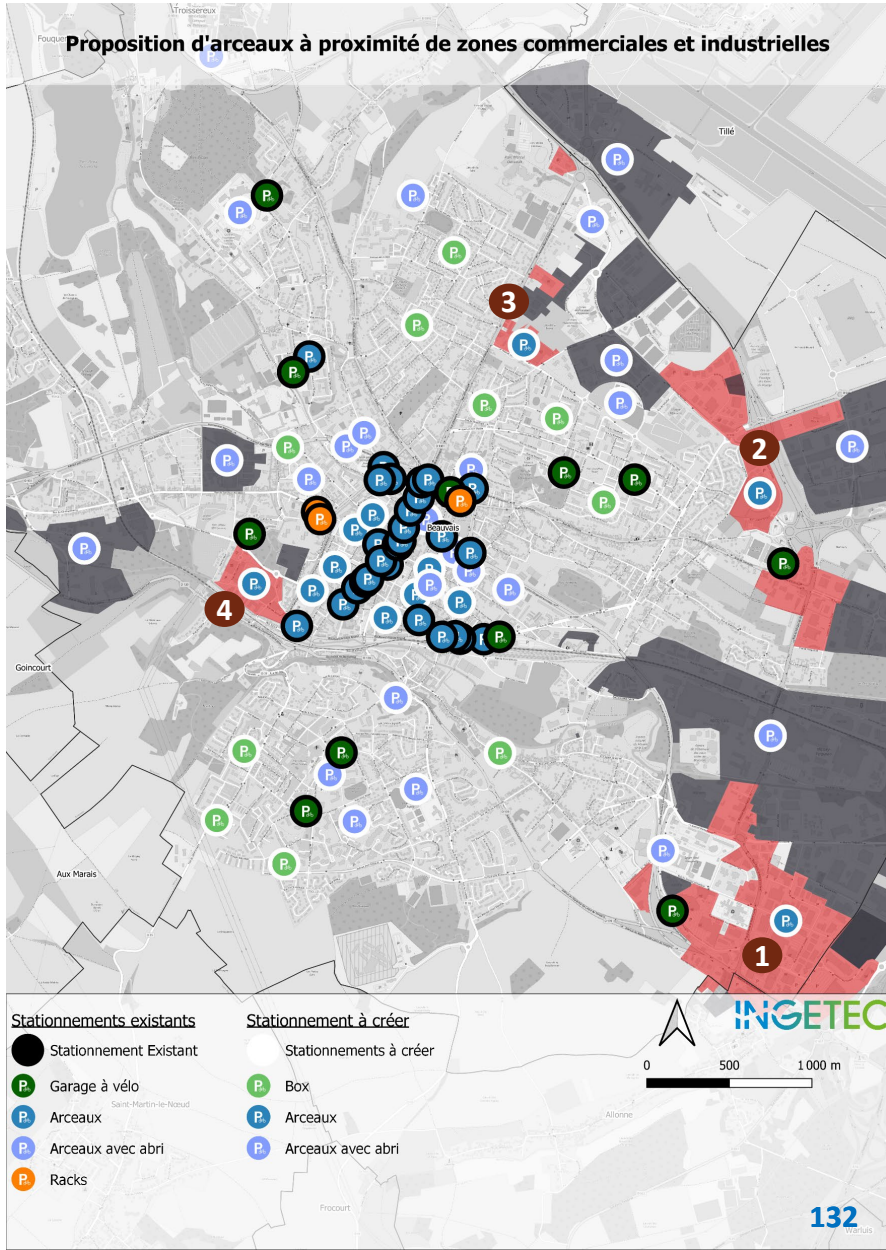
Gouvernance

Commande par la CAB - pose à la charge de la ville de Beauvais

Planning de mise en œuvre

Long terme

Possibilité d'installer des arceaux adaptés aux vélos-cargos pour le transport de charges



Axe 2 – Stationnement

Objectif 2 : Conforter les dispositifs de stationnement à Beauvais

4. Développer des arceaux abrités au niveau des polarités industrielles dans Beauvais

Public visé

Objectif : offrir la possibilité de se stationner sur des moyennes durées à proximité des zones industrielles hors du centre historique, afin de favoriser les trajets domicile-travail à vélo.

Proposition : Installation d'arceaux abrités à proximité des zones industrielles de Beauvais

→ Equipement de 6 sites avec 10 arceaux couverts par site, soit 6 blocs de 10 arceaux couverts à déployer

Pôles à équiper

1. ZAC de Ther
2. Le Haut-Villé
3. Zone des Champs Dolent
4. ZAC Novaparc
5. Spontex
6. Zone Ouest côté Goincourt



Source : Abri Plus

Coûts et subventions

Coût d'un bloc de 10 arceaux abrités : 5 000 €/u

→ Coût total : 30 000 €

Financement par la ville de Beauvais

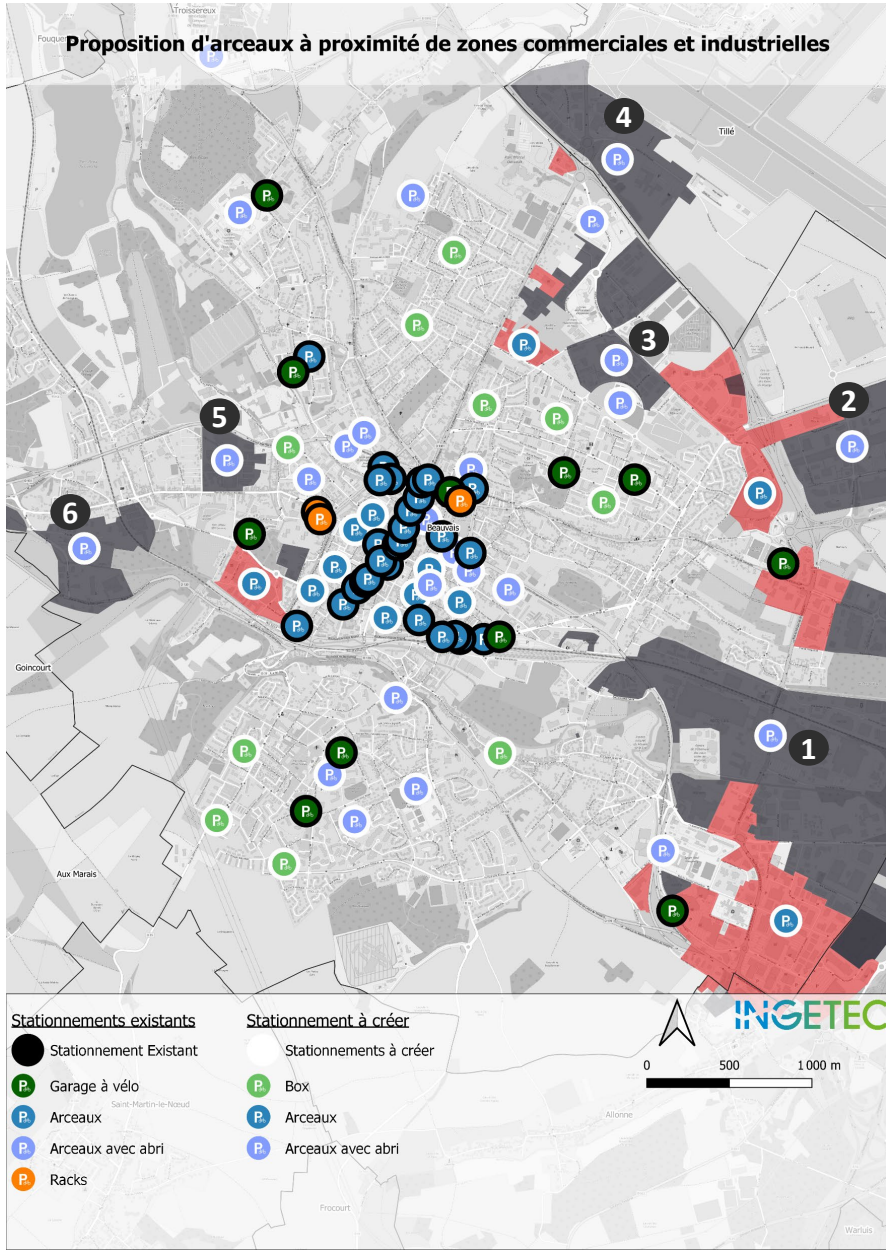
Gouvernance

Commande par la CAB - pose à la charge de la ville de Beauvais

Planning de mise en œuvre

Long terme

Possibilité d'installer des arceaux adaptés aux vélos-cargos pour le transport de charges



Axe 2 – Stationnement

Objectif 2 : Conforter les dispositifs de stationnement à Beauvais

5. Implanter des arceaux abrités à proximité des établissements scolaires de Beauvais

Public visé

Objectif : permettre le stationnement moyenne durée des élèves et des étudiants de la ville

Proposition : Commande et pose d'arceaux abrités au droit des établissements scolaires.

Etablissements à équiper : Collèges, lycées et établissements d'enseignement supérieur de Beauvais

→ *La part modale du vélo est de 2,8% sur le territoire. On peut considérer une part modale plus importante, de 5% pour les étudiants, qui n'ont pas nécessairement de voiture pour se déplacer.*

→ 21 établissements scolaires à équiper avec , soit 51 blocs de 10 arceaux couverts à déployer

Coûts et subventions

Coût de 10 arceaux sous abri : 5 000 €/u
→ Coût total : 265 000€
Financement par la ville de Beauvais

Gouvernance

Commande par la CAB - pose à la charge de la ville de Beauvais

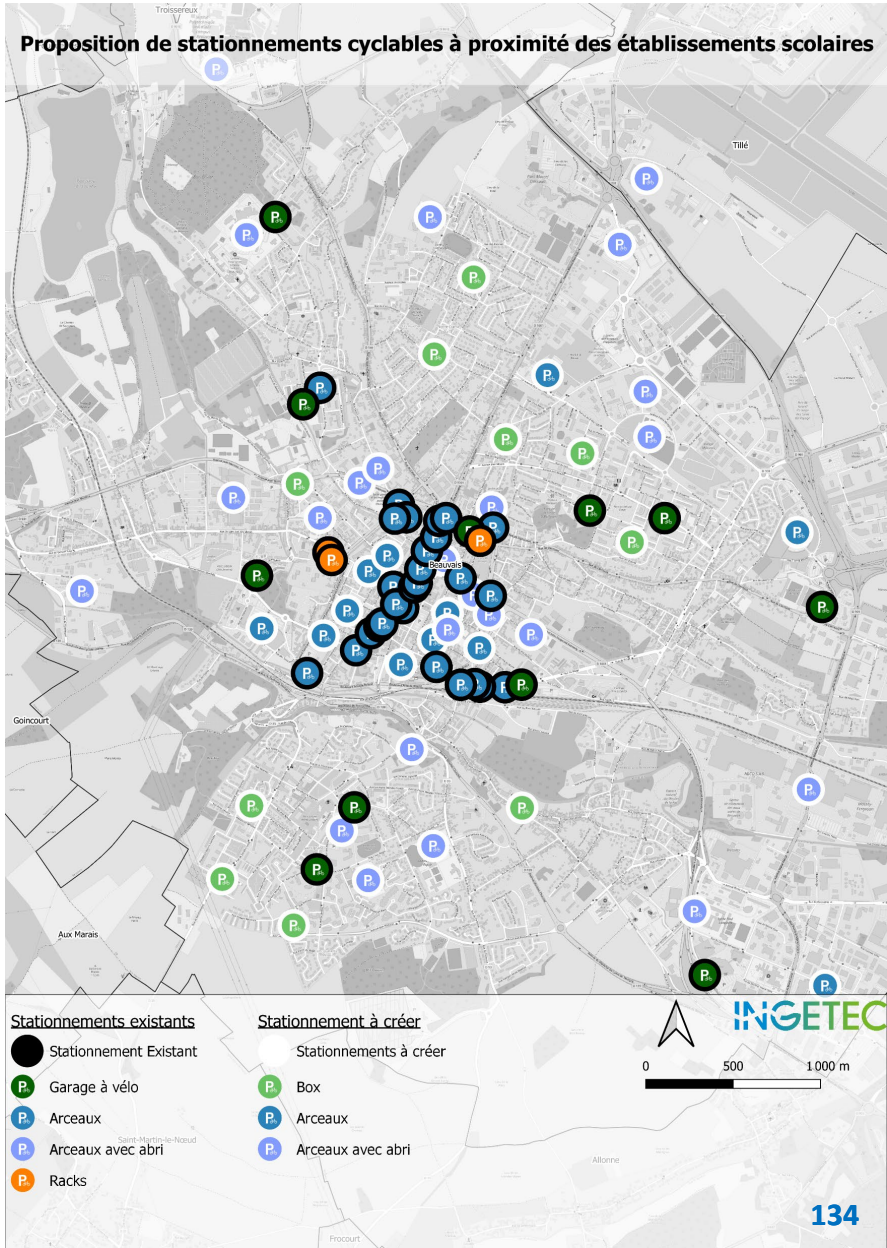
Planning de mise en œuvre

Court terme





Source : Altinnova et Vélo & Territoires



Axe 2 – Stationnement

Objectif 2 : Conforter les dispositifs de stationnement à Beauvais

6. Poursuivre le déploiement de consignes sur les secteurs résidentiels

Public visé

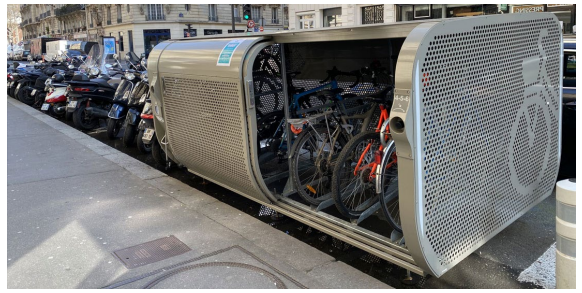
Objectif

Permettre le stationnement longue durée des résidents des quartiers d'habitat collectif, ne disposant pas nécessaire d'un espace disponible à leur domicile

Proposition

Equipements de 10 sites (quartiers Saint Jean, Voisinlieu, Argentine, Notre-Dame du Thil et Saint-Lucien) avec des consignes d'une capacité de 6 places chacun, **soit 10 consignes à implanter**

Possibilité d'installer les box sur une place de stationnement dédiée aux véhicules motorisés



Source : Altinnova

Coûts et subventions

Coût unitaire d'une consigne de 6 places : 15 000€/u
→ Coût total : 150 000€

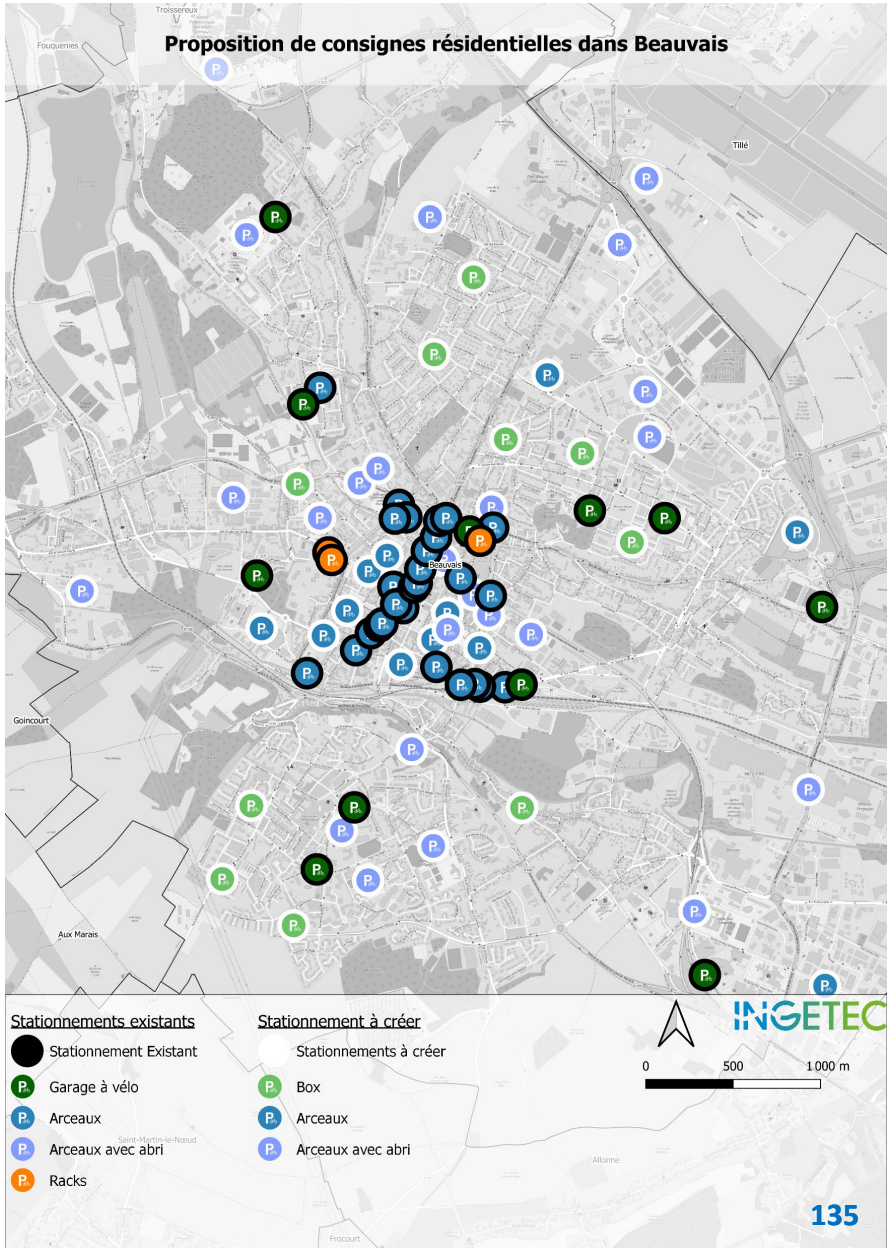
Financement par la ville de Beauvais

Gouvernance

Commande par la CAB - pose à la charge de la ville de Beauvais

Planning de mise en œuvre

Moyen terme



Axe 2 – Stationnement

Objectif 3 : Déployer un réseau de points de stationnement cyclable à proximité des pôles générateurs de déplacement (commerces, services, équipements) au sein des pôles extérieurs à Beauvais

7. Installer des arceaux au sein de chaque commune de la Communauté d'Agglomération

Public visé

Objectif : Agir en faveur de la pratique du vélo pour les déplacements de courte distance dans les communes de l'ensemble de la CA du Beauvaisis, y compris en l'absence d'aménagements cyclables projetés par le Schéma Directeur

Proposition : Déploiement d'un réseau d'arceaux à proximité de la mairie de chaque centralité (centre principal de la commune ou hameau)

Stationnement d'intérêt communal

Pôle principal : 1 place / 50 habitants

Pôles secondaires : 1 place / 75 habitants

Pôles relais : 1 place / 100 habitants

Minimum de 5 arceaux par commune (pour les communes de moins de 500 habitants)

→ Equipement de 55 sites, 715 arceaux au total à déployer

Coûts et subventions

Coût unitaire d'un arceau vélo : 150 €/u

→ Coût total : 107 250 €

Financement par les communes

Gouvernance

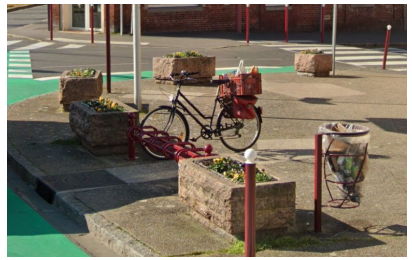
Commande par la CAB - pose à la charge des communes

Planning de mise en œuvre

Court terme

Rappel de la situation actuelle

- Une majorité d'absence de stationnement cyclable
- Quelques communes avec des racks (rares arceaux) à proximité directe de la Mairie



Bresles



Auneuil



Saint-Martin-le-Nœud



Bailleul-sur-Thérain

Axe 2 – Stationnement

Objectif 3 : Déployer un réseau de points de stationnement cyclable à proximité des pôles générateurs de déplacement (commerces, services, équipements) au sein des pôles extérieurs à Beauvais

8. Mettre en place des arceaux abrités à proximité des équipements

Public visé

Objectif : permettre le stationnement moyenne durée aux équipements du territoire

Proposition : équipement des sites avec un bloc de 10 arceaux abrités

Coûts et subventions

Coût de 10 arceaux abrités : 5 000 €/u

→ Coût total : 97 500 €

Financement à la charge des communes

Gouvernance

Commande par la CAB - pose à la charge des communes

Planning de mise en œuvre

Moyen terme à long terme

Sites à équiper

Equipement de 27 sites :

- 4 sites avec 20 arceaux abrités (Plan d'eau du Canada, Forêt domaniale de Hez-Froidmont, Parc d'attraction de Saint-Paul et Aéroport de Beauvais)
- 23 sites avec 5 arceaux abrités

Equipements sportifs, culturels et de loisir

- Union sportive de Crèvecœur-le-Grand
- Stade municipal à Allonne
- Stade de football d'Haudivillers
- Gymnase intercommunal d'Auneuil
- Gymnase intercommunal de Bailleul-sur-Thérain
- Cercle de voile de Therdonne
- Espace sportif et socio-culturel de Saint-Paul
- Plan d'eau du Canada
- Etang de Milly-sur-Thérain
- Lac d'Auneuil
- Etang de Bailleul-sur-Thérain
- Forêt domaniale de Hez-Froidmont
- Etang du Marais à Rochy-Condé

- Salle multifonctionnelle de Guignecourt
- Salle polyvalente des 3 villages de Savignies
- Centre social rural la Canopée à Auneuil
- Salle socioculturelle d'Auneuil
- Salle des fêtes de Fouquerolles
- Salle polyvalente de Rochy Condé

Equipements touristiques

- Château de Troissereux
- Château d'Auteuil
- Château de la Trye à Hermes
- Parc d'attraction de Saint-Paul
- Musée de l'aviation à Warluis
- La Maladrerie Saint-Lazare à Beauvais
- Camping de Bresles
- Aéroport de Beauvais

Axe 2 – Stationnement

Objectif 3 : Déployer un réseau de points de stationnement cyclable à proximité des pôles générateurs de déplacement (commerces, services, équipements) au sein des pôles extérieurs à Beauvais

9. Equiper les gares et les aires de covoiturage en stationnement cyclable

Public visé

Objectif : Proposer une offre courte durée pour favoriser l'intermodalité avec le train et le covoiturage (en facilitant le rabattement et la diffusion des cycles depuis / vers les gares et les aires de covoiturage)

Proposition : installation de consignes sécurisées pour les vélos au droit des gares et des aires de covoiturages

Pôles à équiper

Gare de Beauvais – *Consigne existante de 36 places et nouvelle consigne de 40 places en cours d'installation*

Gare de Rochy-Condé – *Consigne de 6 places à installer*

Gare de Hermes-Berthecourt – *Consigne de 10 places à installer*

Gare de Milly-sur-Thérain – *Consigne de 6 places à installer*

Gare de Herchies – *Consigne de 6 places à installer*

Aire de covoiturage de Beauvais – *Consigne existante de 30 places*

Aire de covoiturage de Bresles – *Consigne de 6 places à installer*

Aire de covoiturage de Bailleul-sur-Thérain – *Consigne de 6 places à installer*

Aire de covoiturage de Milly-sur-Thérain – *Consigne de 6 places à installer*

→ Equipement de 7 sites

Coûts et subventions

Déploiement d'une consigne de 10 places et de six consignes de 6 places
→ Coût total : 118 000 €

Financement par la CAB

Gouvernance

Commande et pose par la CAB – Partenariat avec la SNCF

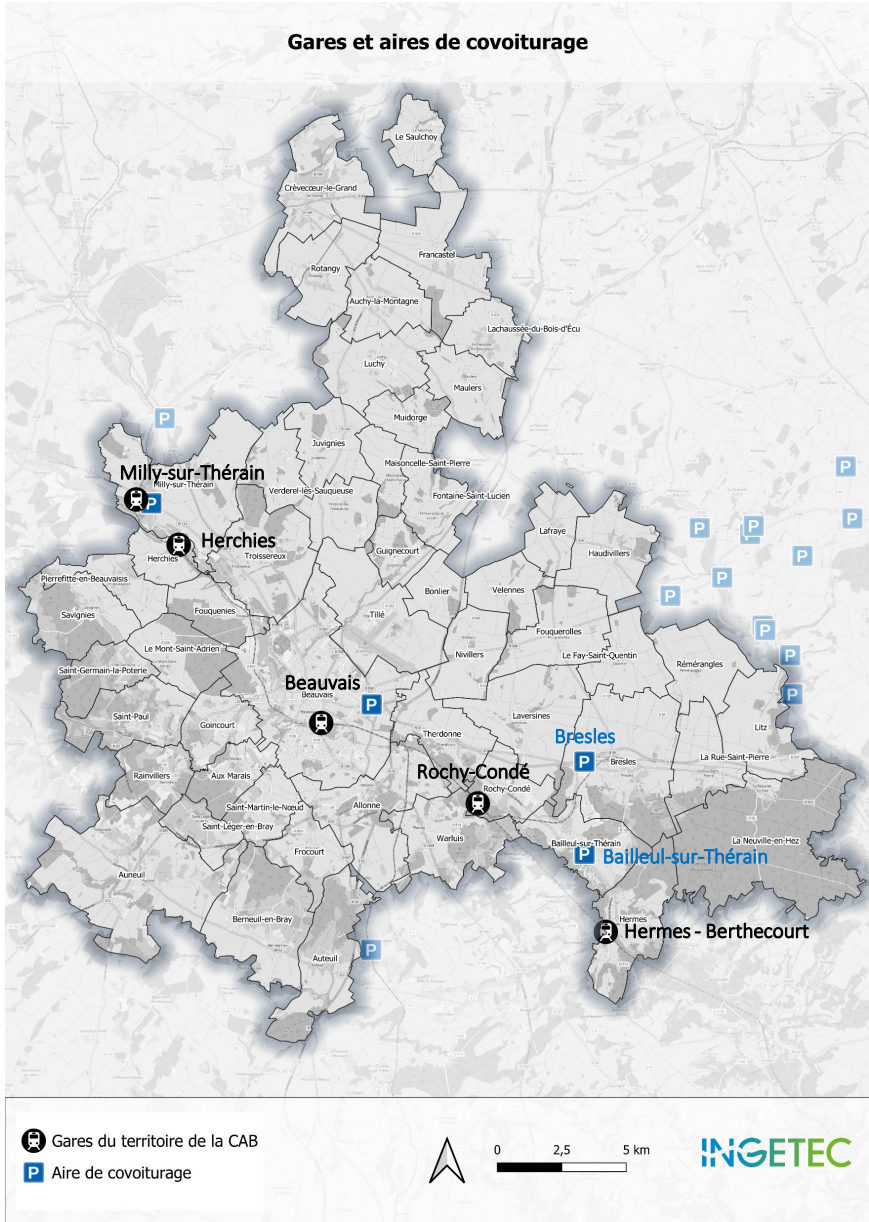
Planning de mise en œuvre

Court terme à moyen terme

Nombre de places obligatoires d'après le décret de LOM

Beauvais : 70 places

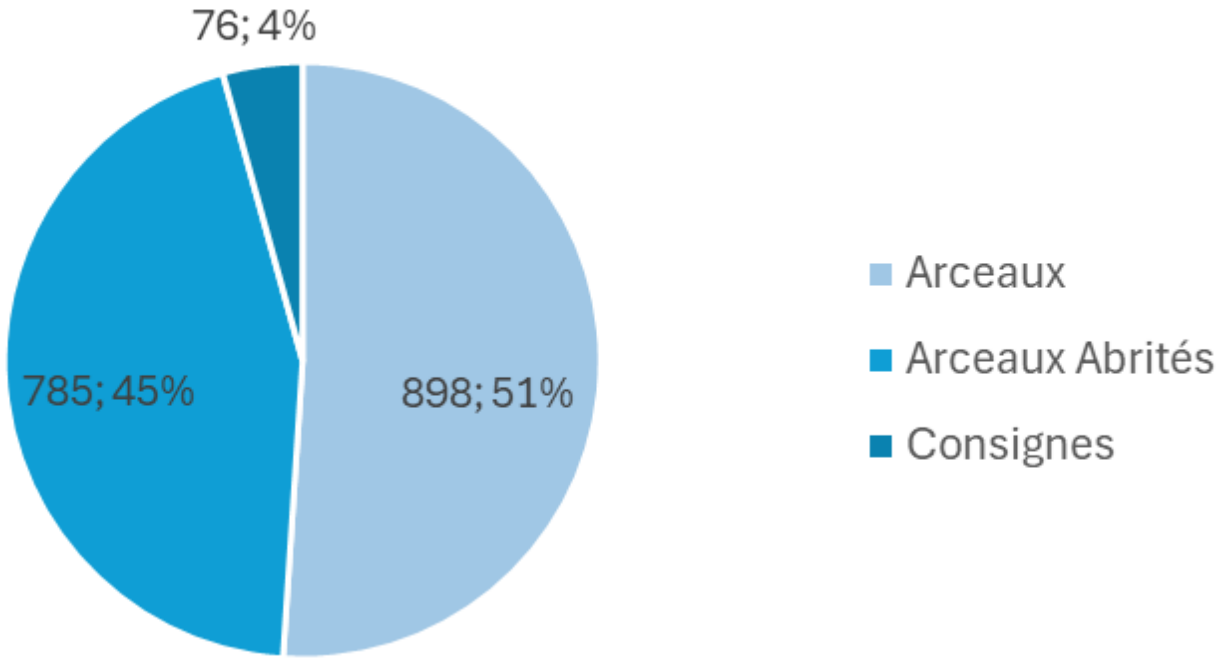
Saint-Sulpice – Auteuil : 10 places



Axe 2 – Stationnement

Synthèse des propositions

Typologie de stationnement global (nombre)



Typologie de stationnement	Nombre	Coût (€)
Arceaux	898	134 700
Arceaux Abrités	785	392 500
Consignes	76	268 000

Coût total de 795 200 €

05



AXE 3 – SERVICES

Mettre en place un ensemble de services dédiés aux modes actifs adaptés en milieu rural

Axe 3 – Services

Rappels de la stratégie

3 étapes pour accéder à la pratique du vélo au quotidien



Objectif 1 : Favoriser l'accès à la pratique du vélo

- Poursuivre le déploiement du programme Génération Vélo dans les écoles
- Pérenniser les ateliers vélo-école auprès des adultes



Objectif 2 : Permettre l'accès à un vélo

- Conforter le service de location longue durée de vélos
- Déployer une offre de vélos en libre-service
- Soutenir l'acquisition de vélos de seconde main



Objectif 3 : Assurer le maintien des vélos en bon état de fonctionnement

- Accompagner le déploiement des ateliers de réparation et d'autoréparation



Objectif 4 : Accueillir les cyclotouristes

- Favoriser la pratique du cyclotourisme sur le territoire

Axe 3 – Services

Objectif 1 : Favoriser l'accès à la pratique du vélo

1. Poursuivre le déploiement du dispositif Savoir Rouler à vélo (SRAV) dans les écoles

Public visé

Proposition

- Programme de financement *Génération Vélo,* permettant de développer le dispositif *Savoir Rouler à Vélo* dans les établissements scolaires de l'agglomération avec une phase expérimentale la première année (6-10 classes).

- Prise de contact avec la référente du programme à la FUB pour la Région des Hauts-de-France, recensement des établissements scolaires souhaitant déployer le dispositif, organisation de partenariats avec les acteurs pouvant organiser le SRAV sur le territoire

Une phase d'expérimentation en 2024 avec le financement et l'organisation de partenariats avec l'UFOLEP et l'USEP de l'Oise afin de proposer le programme des 10 établissements scolaires du territoire

Coûts et subventions

1700€ /classe pour un cycle complet d'apprentissage

Gouvernance

Action portée par la CAB, en partenariat avec les acteurs locaux du vélo

Planning de mise en œuvre

Court terme (expérimentation) à long terme (déploiement progressif à l'ensemble des écoles de la Communauté d'Agglomération)

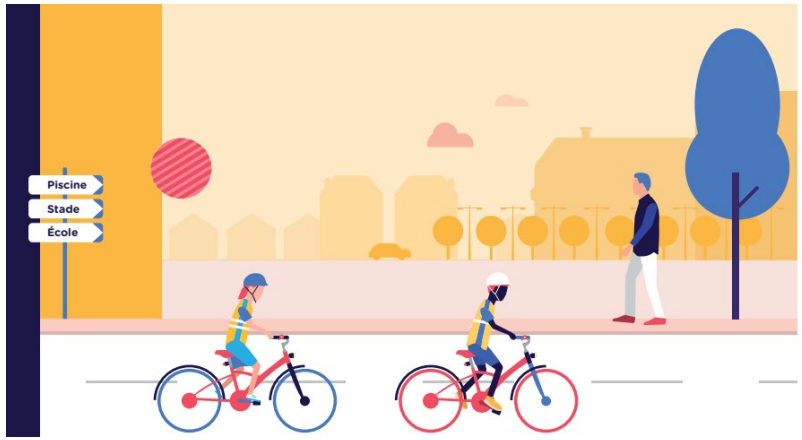
SAVOIR ROULER à vélo

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Extrait du site du ministère des Sports et des Jeux Olympiques et Paralympiques

Les 3 étapes du "Savoir rouler à vélo"

- **1ère étape : Savoir Pédaler :** maîtriser les fondamentaux du vélo. Il s'agit d'acquérir un bon équilibre et d'apprendre à conduire et piloter son vélo correctement : **pédaler, tourner, freiner.**
- **2e étape : Savoir Circuler :** découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé. Il s'agit de savoir rouler en groupe, communiquer pour informer les autres d'une volonté de changer de direction, et découvrir les panneaux du code de la route.
- **3e étape : Savoir Rouler à Vélo :** circuler en situation réelle Il s'agit d'apprendre à rouler en autonomie sur la voie publique et à s'approprier les différents espaces de pratique.



Objectif 1 : Favoriser l'accès à la pratique du vélo

2. Pérenniser les ateliers vélo-école auprès des adultes

Public visé



Proposition

Dans Beauvais - Pérenniser les initiatives existantes

- Versement d'une subvention à la structure responsable de l'organisation des ateliers
  1. Ateliers de remise en selle – à destination de ceux et celles qui ne savent pas ou peu pratiquer le vélo
  2. Ateliers de perfectionnement – à destination de ceux et celles qui n'ont pas roulé à vélo depuis longtemps et ont besoin d'un appui not. pour circuler en mixité avec les véhicules motorisés

Sur le reste du territoire – Proposer de nouveaux services

- Inciter les communes à mettre à disposition des emplacements ou des locaux
- Appui financier à une structure locale proposant des formations d'apprentissage du vélo à destination du grand-public.
  - *Associations locales autours du cycle*
  - *Associations locales adhérent à la plateforme de mobilité Mob'In (réseau d'acteurs de la mobilité inclusive)*
  - *Centre Communal d'Action Sociale – CCAS*
  - *Maison de l'Emploi, France Travail, Mission locale*

Coûts et subventions

Variable en fonction des types d'activités déployées

Gouvernance

Action partenariale une association locale

Planning de mise en œuvre

Moyen terme à long terme



Source : France Vélo Tourisme



Source : FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette)

La vélo-école

BeauVélo anime également des séances de Vélo-école ouvertes à tous, ces séances durent 1H30 chacune et ont lieu le mercredi après-midi et le vendredi soir.

Deux types de séances sont au programme, les séances d'apprentissage, pour les personnes n'ayant jamais pratiqués, et des séances de perfectionnement, pour ceux qui n'ont pas roulé depuis longtemps ou qui ne sentent pas à l'aise dans la circulation urbaine.

Des vélos peuvent être prêtés pour les cours de vélo-école.

Des stages d'apprentissage peuvent êtres organisés pendant les vacances scolaires.

Contactez nous pour toute demande !

Service actuellement proposé à la vélostation en gare de Beauvais



Objectif 2 : Permettre l'accès à un vélo

3. Conforter le service de location longue durée de vélos

Constat issu du diagnostic

Une concentration des services de location de cycles dans Beauvais

Public visé



Proposition

- Déploiement progressif d'une flotte de vélos disponibles à la location longue durée
- Dimensionnement : 50, 100 puis 200 vélos (objectif défini d'après les recommandations de l'ADEME)
- Composition de la flotte : vélos mécaniques, vélos à assistance électrique (VAE) et vélos spéciaux (vélo-cargo, tricycle etc.)
- Répartition géographique

Dimensionnement basé sur les poids de population

- ✓ Beauvais : 155 cycles
- ✓ Crèvecœur-le-Grand : 10 cycles
- ✓ Auneuil – Auteuil : 10 cycles
- ✓ Bresles - La-Neuville-en-Hez - Hermes - Rochy-Condé : 25 cycles

Coûts et subventions

Coût financier : reste à charge moyen de 225€/vélo/an pour une gestion en régie publique (source CEREMA – ADEME)

Gouvernance

Action individuelle - Exploitation en régie par la CAB ou gestion externe (association ou prestataire)

Planning de mise en œuvre

Déploiement progressif de la solution du court terme à long terme

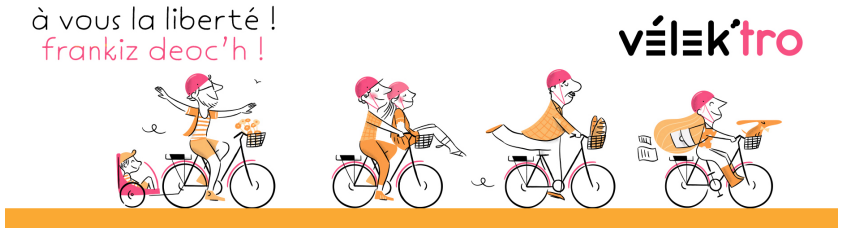
Présentation du service

Définition : usage exclusif d'un vélo et parfois de certains équipements et accessoires contre le paiement d'un abonnement

Intérêt : solution permettant d'expérimenter la pratique du vélo au quotidien, encourageant donc l'achat d'un vélo personnel par la suite (y compris pour les vélos spéciaux, souvent coûteux à l'achat)

Conditions de réussite

- ✓ Une analyse approfondie du public-cible et de ses besoins
- ✓ Une flotte mixte
- ✓ Un service simple et lisible, avec une tarification attractive
- ✓ Communication claire et efficace
- ✓ Présence suffisante d'infrastructures (aménagements et points de stationnement)
- ✓ Le soutien des services, des collectivités et des acteurs économiques locaux
- ✓ Temps et moyens humains suffisants pour suivre le projet





Vélek'tro à la CA Lannion-Trégor (Bretagne) – location de 500 VAE en 2022

Axe 3 – Services

Objectif 2 : Permettre l'accès à un vélo

4. Déployer une offre de vélos en libre-service (VLS)

Public visé

Proposition

- Mise à disposition d'une flotte de 100 VAE accessible à la location courte durée de manière automatisée, avec ou sans borne d'attache, au sein du pôle principal (Beauvais et les communes limitrophes), ainsi que des pôles secondaires en intermodalité avec les gares du territoire
  - Court terme - implantation des premières dans Beauvais, en gare et aux équipements principaux (déploiement de 40 VAE)
  - Moyen terme - densification du maillage interne à Beauvais (ajout de 40 VAE à la flotte)
  - Long terme - équipement des pôles secondaires : gare de Hermes – gare de Rochy-Condé - *gare de Villers-Saint-Sépulcre – gare d'Auneuil-Auteuil → vers un partenariat avec la CC Thelloise ? (ajout de 20 VAE)*

Les modalités du service doivent être adaptées à l'utilisation et restent à définir : abonnement vélo lié à un abonnement train ou car, paiement à l'usage, abonnement en libre-service, pass journée, etc.

Env. 1,6 trajet/jour/vélo pour des collectivités de 100 000 hab.

Coûts et subventions

Reste à charge pour les collectivités : env. 2k€/an/vélo

Gouvernance

Action individuelle - Exploitation en régie par la CAB ou gestion déléguée à un prestataire externe

Planning de mise en œuvre

Moyen à long terme

Comparaison

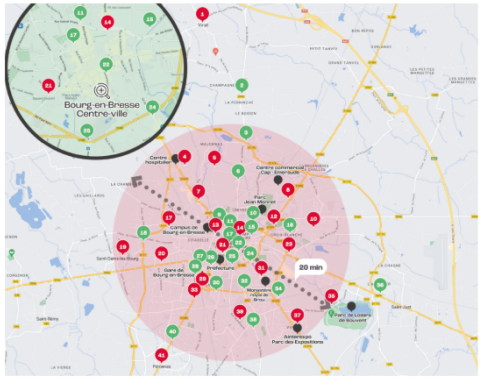
Collectivité	Population EPCI	Population ville principale	Superficie	Nb communes
CA Beauvaisis	104 000 hab.	56 500 (1/2 pop)	539 km2	53
Grand Bourg Agglomération	134 500 hab.	41 500 hab. (1/3 pop totale)	1 300 km2	74

Louez le vélo dans la station de votre choix et déposez-le dans n'importe quelle autre !

41 stations réparties sur une zone accessible en 20 minutes :

- Alimentec
- Berthelot
- Bons Enfants
- Bouvent
- Carré Amiot
- Centre hippique
- Centre nautique
- Challes*
- Charité Université
- Charmettes
- Collège de Brou
- CPA
- Croix Blanche
- Cuvier
- D'Arsonval Jacquard
- Dîmes
- Ekinox Ainterexpo
- Gare – Dépose minute
- Grenouillère
- Hôpital Fleyriat
- Jules Ferry
- La Neuve
- Médiathèque Césaire
- Monastère de Brou
- Parc de la Madeleine*
- Peloux Gare
- Perrinche
- Péronnas Mairie
- Pont des Chèvres
- Préfecture
- Printemps
- Quartier des lycées
- Rond-point du Stand
- Sémard Gare
- St Denis Centre
- Théâtre
- Tyrandes
- Vennes Montesquieu
- Viards
- Viriat Mairie – fermé pour une durée indéterminée à cause de travaux

* ouverture en 2025



Objectif 2 : Permettre l'accès à un vélo

5. Soutenir l'acquisition de vélos de seconde main

Constat issu du diagnostic

Une concentration des ventes de vélos d'occasion dans Beauvais

Public visé

Proposition

Dans Beauvais – Pérenniser les initiatives existantes

- Organiser des bourses aux vélos en partenariat avec les associations locales du territoire
- Soutenir le maintien d'un espace de vente de vélo de réemploi en gare de Beauvais

Sur le reste du territoire – Proposer de nouveaux services

- Organiser des bourses aux vélos en partenariat avec les associations locales du territoire

Coûts et subventions

A définir

Gouvernance

Action partenariale avec les structures associatives du territoire

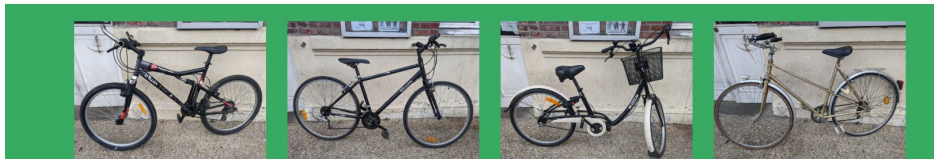
Planning de mise en œuvre

Court terme



Les vélos que nous vendons sont des vélos qui proviennent de la déchetterie ou de dons, minutieusement remis en état par les salariés de l'association,
Des vélos de tous types (VTT, VTC, Vélos Vintage, Vélos de ville, etc...), de toutes tailles pour tous les gouts !
Les tarifs des vélos de réemploi sont estimés par rapport au temps de remise à état effectuée par le mécanicien, par la qualité du vélo et des pièces rajoutées sur celui-ci au cours de la remise à état.
Le prix du vélo comprend le vélo, l'adhésion à l'association si ce n'est pas déjà le cas, et une garantie d'un mois !

Un vélo à la carte peut être réalisé sur demande, selon les pièces en stock et les possibilités.



Service actuellement proposé par l'association Beauvélo en gare de Beauvais
←

Bourse à vélo organisée à Beauvais par les associations Beauvélo et Vellovaque
→



Axe 3 – Services

Objectif 3 : Assurer le maintien des vélos en bon état de fonctionnement

6. Accompagner le déploiement des ateliers de réparation et d'autoréparation

Constat issu du diagnostic

Une concentration des services de réparation et d'autoréparation de cycles dans Beauvais

Public visé

Proposition

Dans Beauvais - Pérenniser les initiatives existantes

- Versement d'une subvention à la structure responsable de l'organisation des ateliers

Sur le reste du territoire – Proposer de nouveaux services

- Financer des journées ou demi-journées de réparation chez les vélocistes du territoire
- Inciter les communes à mettre à disposition des emplacements ou des locaux
- Versement d'une subvention aux associations locales pour l'animation régulières d'ateliers de réparation ou d'autoréparation (subvention recommandée : 35€/hab./an – *source : ADEME*)

Coûts et subventions

Coût d'une demi-journée ou journée de réparation à définir

Gouvernance

Action partenariale avec les structures locales de l'écosystème vélo (associations, vélocistes, etc.)

Planning de mise en œuvre

Court terme

Les Mains dans le Guidon à Saint-Maurice (59)

Atelier payant (accès à la journée ou abonnement mensuel) permettant aux habitants de réparer leurs vélos



Ateliers vélo au Tiers-lieu à Senlis (60)

Ateliers proposés aux adhérents des associatifs AU5V et du Tiers-Lieux de Senlis : autoréparation & apéromécanos



Impacts mobilité

Un service d'atelier de réparation participatif qui modifie les habitudes de déplacement :

2 769 km/an/usager parcourus à vélo

9 % des adhérents se séparent d'une voiture

11 % des adhérents renoncent à l'achat d'une voiture

Extrait de l'infographie de l'ADEME sur les ateliers participatifs de réparation de vélos

Axe 3 – Services

Objectif 4 : Accueillir les cyclotouristes

7. Favoriser la pratique du cyclotourisme sur le territoire

Public visé

Proposition

- Inciter les acteurs locaux du tourisme à suivre la labellisation *Accueil Vélo*

Organismes éligibles

- Hébergements touristiques
- Loueurs de cycles
- Réparateurs de cycles
- Office de tourisme
- Sites de visite et de loisirs
- Lieux de restauration
- Ports fluviaux

Conditions d'éligibilité

- Être situé à moins de 5 km d'un itinéraire cyclable balisé
- Remplir l'ensemble des critères obligatoires du référentiel qualité correspondant au domaine d'activité

- Conforter l'itinéraire de la Trans'Oise
  - Renforcer le jalonnement
  - Résorber les discontinuités et conforter certains aménagements
  - Sécuriser les traversées cyclables
  - Aménager des aires de services (not. sur la partie est du territoire)

Un schéma de jalonnement de la Trans'Oise élaboré en parallèle du plan d'actions

Coûts et subventions

Dispositif vélotourisme de l'ADEME

Gouvernance

Action partenariale avec les acteurs de mobilité sur le territoire (Oise tourisme, Office du tourisme de Beauvais, etc.)

Planning de mise en œuvre

Court terme au long terme

Source : Ingetec (août 2024)

Source : Roannais Tourisme





Axe 3 – Services

Vers la création d'une Maison du Vélo à Beauvais ?

SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

Source : Dossier « Les Maisons du Vélo, des lieux ressources de diffusion de la culture vélo » du club des villes & territoires cyclables et marchables, octobre 2023

Pourquoi mettre en place une Maison du Vélo à Beauvais ?

Centraliser le panel des services dédiés à la pratique du cycle en gare de Beauvais, un lieu central et accessible

Quels services du plan d'action pourrait être proposés ?

- ✓ Point d'information sur l'offre dédiée aux cycles sur le territoire, notamment les services et orientations vers les initiatives existantes
- ✓ Ateliers vélo-école
- ✓ Location longue durée de vélos
- ✓ Ateliers de réparation et d'autoréparation

Quelle gouvernance pour cette structure ?

Gestion par une structure à caractère associatif et financé en partie par une collectivité via un marché de prestation ou une subvention locale pilotage en régie par la collectivité



LES MAISONS DU VÉLO EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

Les communes d'implantation des maisons du vélo sont données à titre indicatif. Certaines d'entre-elles couvrent un territoire plus vaste que la ville centre (intercommunalité, département).





Agence J'Y VELO (CC Rumilly Terres de Savoie) ouverte depuis 2021



06



AXE 4 – COMMUNICATION ET EVENEMENTIEL

Promouvoir l’usage du vélo auprès de tous les usagers et encourager le passage aux modes de déplacement actifs

Axe 4 – Communication et évènementiel

Rappel de la stratégie

2 publics cibles



Objectif 1 : Promouvoir une culture vélo

- Lancement d'une campagne de communication en faveur de la pratique du vélo *(sensibilisation, offre existante sur le territoire, etc.)*
- Organisation d'évènements fédérateurs autour du vélo



Objectif 2 : Favoriser la pratique du vélo parmi les travailleurs

- Mise en place de partenariats avec les entreprises locales *(sensibilisation, challenges, mise en place de plans de mobilité employeur, engagement dans la démarche Employeur Pro Vélo – OEPV, etc.)*

Axe 4 – Communication et évènementiel

Objectif 2 : Favoriser la pratique du vélo parmi les travailleurs

1. Lancement d'une campagne de communication en faveur de la pratique du vélo

Public visé

Proposition

- Lancer une campagne de communication à destination des usagers du territoire afin de les sensibiliser aux enjeux de la pratique du vélo

Thématiques suggérées

- Bienfaits et avantages de la pratique du vélo (voir le kit de communication de l'ADEME ci-contre)
- Conseils d'équipement
- Retour d'expériences de cyclistes locaux
- Règles de circulation sur les aménagements en milieu rural, etc.

Canaux de communication

- Page spécifique sur le site internet
- Réseaux sociaux
- Magazine des communes
- Campagne d'affichage, etc.

- Proposer une carte à l'échelle de la CAB indiquant tous les aménagements et stationnements cyclables existants

Coûts et subventions

A définir

Gouvernance

Action individuelle

Planning de mise en œuvre

Court terme au long terme



Campagne de sensibilisation mise en œuvre par la CU Caen la Mer (14)



Kit de communication de l'ADEME pour aider au développement de la culture vélo sur les territoires

2. Organisation d'évènements fédérateurs autour du vélo

Public visé

Proposition

- Organiser des **évènements festifs** : décliner des évènements nationaux à l'échelle locale (semaine de la mobilité en septembre, Mai à vélo) et organiser des évènements locaux comme la « Fête du vélo », en collaboration avec les associations et les acteurs locaux (Vellovaque, Beauvélo, etc.).

- Participer à des **challenges** autour de la pratique du vélo (défi « J'y vais à vélo», défi Géovélo lors de Mai à vélo, etc.)

- Mettre en place une **animation en gare durant l'été pour les cyclotouristes** : ateliers de réparation, aide à l'emport des vélos dans les trains, animation d'un stand de promotion de l'offre cyclable du territoire et des points d'intérêt touristique, etc.

Coûts et subventions

A définir

Gouvernance

Action partenariale avec les acteurs locaux (not. le milieu associatif)

Planning de mise en œuvre

Court terme au long terme

Atelier de réparation et d'entretien en gare de Nanterre



Défi sportif « Mai à Vélo » - Agglomération du Grand Sénonais
→





Evènement festif « Fête du vélo » à Pierrefonds
←

Evènement festif « Mai à vélo » à Dinard
→



3. Mise en place de partenariats avec les entreprises locales

Public visé

Proposition

- Communiquer auprès des employeurs sur les outils disponibles pour **des campagnes de sensibilisation** sur les modes actifs et sur la possibilité **de participer à des challenges sur la mobilité**

- Conseiller aux employeurs de mettre en place du **FMD (Forfait Mobilité Durable)** en communiquant sur le dispositif

Date d'entrée en vigueur : 10/05/2022

Objectif : accompagner les salariés et employeurs du secteur privé à se déplacer au quotidien avec des modes de transports plus vertueux pour l'environnement et moins coûteux.

Mesure : prise en charge facultative par l'employeur de tout ou partie des frais de transports personnels entre le domicile et le lieu de travail lorsque le trajet est effectué notamment à vélo.

- Inciter les employeurs à élaborer leur **PDME (Plan de Mobilité Employeur)** en leur partageant la boîte à outils de l'ADEME

- Encourager les employeurs du territoire à s'engager dans la **démarche employeur pro-vélo** (en valorisant toutes les actions menées par la CAB dans le cadre du SDC) en communiquant sur le programme de la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette)

Objectif : accompagner 4500 employeurs (publics, privés et associatifs) dans le développement d'une culture vélo au sein de leurs établissements.

Déroulé du programme

- ✓ Réalisation d'un autodiagnostic
- ✓ Accompagnement pour améliorer la politique cyclable de l'entreprise
- ✓ Accès à une prime pour mettre en œuvre les services proposés par le catalogue

Fin du programme en 2025 (pour les entreprises engagées avant fin 2024)

Coûts et subventions

A définir

Gouvernance

Action partenariale avec les entreprises du territoire

Planning de mise en œuvre

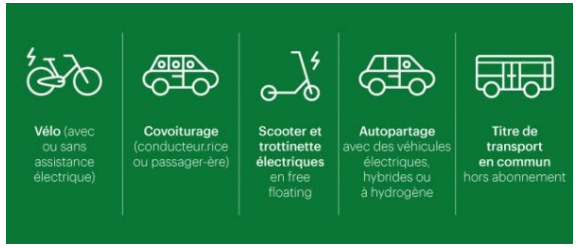
Court terme au long terme

ADEME – la Librairie

Boîte à outils Plan de mobilité employeur

Fiches pratiques - Exemple d'actions - Outils

https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transports/231-boite-a-outils-plan-de-mobilite-employeur.html



Forfait mobilité durable



OEPV Objectif Employeur Pro-Vélo

07

PLAN PLURIANNUEL D'INVESTISSEMENT

Extraits du PPI

Intitulé de l'action	Type de liaison	Linéaire (km)	Maître d'ouvrage	Partenaires	Phase	Coût prévisionnel (hors éventuels surcoûts liés au franchissement des infrastructures routières structurantes)	Taux de subvention estimé	Reste à charge	Coûts sur la période		
									Phase 1 Court terme 2026 - 2029	Phase 2 Moyen terme 2030 - 2033	Phase 3 Long terme 2034 - 2037
Axe d'actions n° 1 : Déployer un réseau cyclable intercommunal cohérent et efficace											
1.1 S'appuyer sur les dynamiques des itinéraires départementaux											
Aménagement liaison 7 : Troissereux – Trans 'Oise	Rabattement Trans'Oise	0,3	CAB	Département - Communes	2	1 000 €	50%	500 €		500 €	
Aménagement liaison 10 : Trans 'Oise – Sinancourt – Troussures	Rabattement Trans'Oise	2,3	CAB	Communes	3	359 000 €	50%	179 500 €			179 500 €
Aménagement liaison 15 : Trans 'Oise – Hermes	Rabattement Trans'Oise	2,1	CAB	Département - Communes	1	8 000 €	50%	4 000 €	4 000 €		
Aménagement liaison 16 : Le Fay Saint-Quentin – Bresles	Rabattement Trans'Oise	4,4	CAB	Département - Communes	2	410 000 €	50%	205 000 €		205 000 €	
Aménagement liaison 17 : Litz – La-Neuville-en-Hez et confortement Trans'Oise	Rabattement Trans'Oise	3,5	CAB	Communes	1	308 000 €	50%	154 000 €	154 000 €		
Aménagement liaison 18 : Laversines – Trans'Oise	Rabattement Trans'Oise	2,5	CAB	Département - Communes	1	549 000 €	50%	274 500 €	274 500 €		
Aménagement liaison 19 : Bailleul-sur-Thérain – Trans 'Oise & confortement Trans'Oise	Rabattement Trans'Oise	1,3	CAB	Département - Communes	1	317 000 €	50%	158 500 €	158 500 €		
Aménagement liaison 32 : Saint-Paul – Trans 'Oise	Rabattement Trans'Oise	1,9	CAB	Communes	2	8 000 €	50%	4 000 €		4 000 €	
1.2 Développer un réseau cyclable de proximité											
Aménagement liaison 1 : Beauvais – Le-Mont-Saint-Adrien	Principale	4,8	CAB	Communes	2	711 000 €	50%	355 500 €		355 500 €	
Aménagement liaison 2 : Beauvais – Fouquenies	Principale	4,5	CAB	Département - Communes	1	633 840 €	50%	316 920 €	316 920 €		
Aménagement liaison 2bis : Beauvais – Troissereux	Principale	5,2	CAB	Département - Communes	1	1 014 000 €	50%	507 000 €	507 000 €		
Aménagement liaison 3 : Aux Maris – Saint-Martin-le-Nœud	Principale	2,8	CAB	Communes	1	457 000 €	50%	228 500 €	228 500 €		
Aménagement liaison 4 : Beauvais – Saint-Martin-le-Nœud	Principale	1,4	CAB	Département - Communes	1	363 000 €	50%	181 500 €	181 500 €		
Aménagement liaison 5 : Beauvais – Allonne	Principale	3,9	CAB	Département - Communes	1	96 600 €	50%	48 300 €	48 300 €		
Aménagement liaison 6 : Allonne – Therdonne	Principale	4,7	CAB	Communes	2	1 278 000 €	50%	639 000 €		639 000 €	

Extraits du PPI

Intitulé de l'action	Type de liaison	Linéaire (km)	Maître d'ouvrage	Partenaires	Phase	Coût prévisionnel (hors éventuels surcoûts liés au franchissement des infrastructures routières structurantes)	Taux de subvention estimé	Reste à charge	Coûts sur la période		
									Phase 1 Court terme 2026 - 2029	Phase 2 Moyen terme 2030 - 2033	Phase 3 Long terme 2034 - 2037
Axe d'actions n° 1 : Déployer un réseau cyclable intercommunal cohérent et efficace											
1.2 Développer un réseau cyclable de proximité											
Pôles secondaires											
Aménagement liaison 8 : Auneuil – Berneuil-en-Bray	Secondaire	6,4	CAB	Département - Communes	1	1 426 000 €	50%	713 000 €	713 000 €		
Aménagement liaison 9 : Berneuil-en-Bray – Auteuil – Saint-Sulpice	Secondaire	4,7	CAB	Département - Communes	1	1 138 000 €	50%	569 000 €	569 000 €		
Aménagement liaison 11 : Frocourt – Allonne	Secondaire	3,7	CAB	Département - Communes	2	359 000 €	50%	179 500 €		179 500 €	
Aménagement liaison 12 : Saint-Martin-le-Nœud – Saint-Léger-en-Bray	Secondaire	3,1	CAB	Communes	3	484 000 €	50%	242 000 €			242 000 €
Aménagement liaison 13 : Warluis – Rochy-Condé	Secondaire	3,7	CAB	Département - Communes	2	15 000 €	50%	7 500 €		7 500 €	
Aménagement liaison 14 : La-Neuville-en-Hez – Hermes	Secondaire	8,1	CAB	Communes	3	1 364 000 €	50%	682 000 €			682 000 €
Aménagement liaison 20 : Allonne - Warluis	Secondaire	2,9	CAB	Département - Communes	2	862 000 €	50%	431 000 €		431 000 €	
Aménagement liaison 21 : Crèvecœur-le-Grand – Francastel	Secondaire	6,4	CAB	Département - Communes	3	939 520 €	50%	469 760 €			469 760 €
Aménagement liaison 22 : Trans 'Oise – Rotangy – Auchy-la-Montagne	Secondaire	3,6	CAB	Département - Communes	3	370 000 €	50%	185 000 €			185 000 €
Aménagement liaison 23 : Juvignies – Verderel-lès-Sauqueuse – Beauvais	Tertiaire	9,5	CAB	Département - Communes	1	911 000 €	50%	455 500 €	455 500 €		
Aménagement liaison 24 : Maisoncelle-Saint-Pierre – Fontaine-Saint-Lucien	Tertiaire	2,5	CAB	Communes	3	10 000 €	50%	5 000 €			5 000 €
Aménagement liaison 25 : Guignecourt - Fontaine-Saint-Lucien - Maulers - Lachaussée-du-Bois-d'Écu	Tertiaire	9,3	CAB	Département - Communes	3	1 399 000 €	50%	699 500 €			699 500 €
Aménagement liaison 26 : Guignecourt - Tillé	Tertiaire	4,3	CAB	Département - Communes	3	533 000 €	50%	266 500 €			266 500 €
Aménagement liaison 27 : Francastel – Lachaussée-du-Bois-d'Écu	Tertiaire	4,4	CAB	Département - Communes	3	311 000 €	50%	155 500 €			155 500 €

Intitulé de l'action	Type de liaison	Linéaire (km)	Maître d'ouvrage	Partenaires	Phase	Coût prévisionnel (hors éventuels surcoûts liés au franchissement des infrastructures routières structurantes)	Taux de subvention estimé	Reste à charge	Coûts sur la période		
									Phase 1 Court terme 2026 - 2029	Phase 2 Moyen terme 2030 - 2033	Phase 3 Long terme 2034 - 2037
Axe d'actions n° 1 : Déployer un réseau cyclable intercommunal cohérent et efficace											
1.2 Développer un réseau cyclable de proximité											
Aménagement liaison 28 : Savignies – Le Détroit	Tertiaire	2,4	CAB	Département - Communes	3	356 000 €	50%	178 000 €			178 000 €
Aménagement liaison 29 : Savignies – Pierrefitte-en-Beauvaisis	Tertiaire	1,2	CAB	Communes	2	174 000 €	50%	87 000 €		87 000 €	
Aménagement liaison 30 : Saint-Paul - Goincourt	Tertiaire	2,5	CAB	Département - Communes	1	152 000 €	50%	76 000 €	76 000 €		
Aménagement liaison 31 : Le-Mont-Saint-Adrien - Saint-Paul	Tertiaire	2,2	CAB	Département - Communes	2	272 920 €	50%	136 460 €		136 460 €	
Aménagement liaison 33 : Savignies – Le-Mont-Saint-Adrien	Tertiaire	3,8	CAB	Communes	2	613 000 €	50%	306 500 €		306 500 €	
Aménagement liaison 34 : Saint-Germain-la-Poterie – Le Mont-Saint-Adrien	Tertiaire	1,1	CAB	Communes	3	97 000 €	50%	48 500 €			48 500 €
Aménagement liaison 35 : Lafraye – Haudivillers	Tertiaire	3,5	CAB	Communes	3	538 000 €	50%	269 000 €			269 000 €
Aménagement liaison 36 : Haudivillers - Fouquerolles	Tertiaire	4,1	CAB	Département - Communes	3	598 000 €	50%	299 000 €			299 000 €
Aménagement liaison 37 : Velennes – Nivillers	Tertiaire	2,6	CAB	Département - Communes	3	438 000 €	50%	219 000 €			219 000 €
Aménagement liaison 38 : Fouquerolles – Laversines	Tertiaire	3,7	CAB	Département - Communes	2	14 000 €	50%	7 000 €		7 000 €	
Aménagement liaison 39 : Nivillers – Beauvais	Tertiaire	3,5	CAB	Département - Communes	2	877 000 €	50%	438 500 €		438 500 €	
1.3 Favoriser les déplacements via les modes actifs											
Liaison 40 : Axe 1 - Est-Ouest	Internes à Beauvais	13,1	CAB	Département - Ville de Beauvais	1	756 000 €	50%	378 000 €	378 000 €		
Liaison 40 : Axe 2 - Boulevards du centre-ville	Internes à Beauvais	3,7	CAB	Ville de Beauvais	1	735 000 €	50%	367 500 €	367 500 €		
Liaison 40 : Axe 3 - Nord-Sud	Internes à Beauvais	7,3	CAB	Département - Ville de Beauvais	1	1 946 000 €	50%	973 000 €	973 000 €		
Liaison 40 : Axe 4 - Inter-quartiers	Internes à Beauvais	28,5	CAB	Département - Ville de Beauvais	1	5 365 000 €	50%	2 682 500 €	2 682 500 €		
Liaison 40 : Axe 5 - Zones d'activités	Internes à Beauvais	14,4	CAB	Département - Ville de Beauvais	1	2 130 000 €	50%	1 065 000 €	1 065 000 €		
TOTAL AXE 1		**215,8**				**31 696 880 €**		**15 848 440 €**	**9 152 720 €**	**2 797 460 €**	**3 898 260 €**

Extraits du PPI

Intitulé de l'action	Maître d'ouvrage	Phase	Coût prévisionnel (hors éventuels surcoûts liés au franchissement des infrastructures routières structurantes)	Taux de subvention estimé	Reste à charge	Coûts sur la période		
						Phase 1 Court terme 2026 - 2029	Phase 2 Moyen terme 2030 - 2033	Phase 3 Long terme 2034 - 2037
Axe d'actions n° 2 : Offrir un stationnement adapté à tous								
2.1 Remplacer les stationnements non-sécurisés								
1. Remplacement des racks existants par des arceaux	CAB - Communes	1	8 250 €	50%	4 125 €	4 125 €		
2.2 Conforter les dispositifs de stationnement à Beauvais								
2. Densifier le maillage en arceaux dans le centre-ville de Beauvais	CAB - Ville de Beauvais	2	7 200 €	50%	3 600 €		3 600 €	
3. Développer des arceaux au niveau des polarités commerciales dans Beauvais	CAB - Ville de Beauvais	3	12 000 €	50%	6 000 €			6 000 €
4. Développer des arceaux abrités au niveau des polarités industrielles dans Beauvais	CAB - Ville de Beauvais	3	30 000 €	50%	15 000 €			15 000 €
5. Implanter des arceaux abrités à proximité des établissements scolaires de Beauvais	CAB - Ville de Beauvais	1	265 000 €	50%	132 500 €	132 500 €		
6. Poursuivre le déploiement de consignes sur les secteurs résidentiels	CAB - Ville de Beauvais	2	150 000 €	50%	75 000 €		75 000 €	
2.3 Déployer un réseau de ponts de stationnement cyclable à proximité des pôles générateurs de déplacements (commerces, services, équipements) au sein des pôles extérieurs à Beauvais								
7. Installer des arceaux au sein de chaque commune de la CAB	CAB - Communes	1	107 250 €	50%	53 625 €	53 625 €		
8. Mettre en place des arceaux abrités à proximité des équipements	CAB - Communes	2 & 3	97 500 €	50%	48 750 €		24 375 €	24 375 €
9. Equiper les gares et les aires de covoiturage en stationnement cyclable	CAB - SNCF	1 & 2	118 000 €	50%	59 000 €	29 500 €	29 500 €	
TOTAL AXE 2			**795 200 €**		**397 600 €**	**219 750 €**	**132 475 €**	**45 375 €**

Extraits du PPI

Intitulé de l'action	Maître d'ouvrage	Partenaires	Phase	Coût prévisionnel (hors éventuels surcoûts liés au franchissement des infrastructures routières structurantes)	Taux de subvention estimé	Reste à charge	Coûts sur la période		
							Phase 1 Court terme 2026 - 2029	Phase 2 Moyen terme 2030 - 2033	Phase 3 Long terme 2034 - 2037
Axe d'actions n° 3 : Mettre en place un ensemble de services dédiés aux modes actifs adaptés au milieu rural									
3.1. Favoriser l'accès à la pratique du vélo									
1. Poursuivre le déploiement du dispositif Savoir Rouler à Vélo dans les écoles	CAB	FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) Acteurs locaux du système vélo	1 , 2 & 3	ø	ø	ø	A définir	A définir	A définir
2. Pérenniser les ateliers de vélo-école auprès des adultes	CAB	Acteurs locaux du système vélo	2 & 3	ø	ø	ø		A définir	A définir
3.2. Permettre l'accès à un vélo									
3. Conforter le service de location longue durée de vélos	CAB	Possibilité d'exploitation du service par un prestataire externe	1 , 2 & 3	Reste à charge pour une gestion en régie : 225€/vélo/an	A définir	Reste à charge pour une gestion en régie : 225€/vélo/an	67 500 €	135 000 €	270 000 €
4. Déployer une offre de vélos en libre-service	CAB	Possibilité d'exploitation du service par un prestataire externe	1 , 2 & 3	Reste à charge : env. 2000€/vélo/an	A définir	Reste à charge : env. 2000€/vélo/an	480 000 €	480 000 €	240 000 €
5. Soutenir l'acquisition de vélos de seconde main	CAB	Structures associatives du territoire	1	A définir	ø	ø	A définir		
3.3. Assurer le maintien des vélos en bon état de fonctionnement									
6. Accompagner le déploiement des ateliers de réparation et d'autoréparation	CAB	Acteurs locaux du système vélo	1	A définir	ø	Montant de la subvention à définir	A définir		
3.4. Accueillir les cyclotouristes									
7. Favoriser la pratique du cyclotourisme sur le territoire	CAB	Acteurs de mobilité du territoire (Oise tourisme, office du tourisme de Beauvais…)	1 , 2 & 3	A définir	ø	ø	A définir	A définir	A définir
TOTAL AXE 3				**1 672 500 €**		**1 672 500 €**	**547 500 €**	**615 000 €**	**510 000 €**

Extraits du PPI

Intitulé de l'action	Maître d'ouvrage	Partenaires	Phase	Coût prévisionnel (hors éventuels surcoûts liés au franchissement des infrastructures routières structurantes)	Taux de subvention estimé	Reste à charge	Coûts sur la période		
							Phase 1 Court terme 2026 - 2029	Phase 2 Moyen terme 2030 - 2033	Phase 3 Long terme 2034 - 2037
Axe d'actions n° 4 : Communication et évènementiel - Promouvoir l'usage du vélo auprès de tous les usagers et encourager le passage aux modes de déplacement actifs									
4.1 Promouvoir une culture vélo									
1. Lancement d'une campagne de communication en faveur de la pratique du vélo	CAB	ø	1, 2 & 3	A définir	ø	ø	A définir	A définir	A définir
2. Organisation d'évènements fédérateurs autour du vélo	CAB	Acteurs locaux du système vélo	1, 2 & 3	A définir	ø	ø	A définir	A définir	A définir
4.2. Favoriser la pratique du vélo parmi les travailleurs									
3. Mise en place de partenariats avec les entreprises locales	CAB	Entreprises du territoire	1, 2 & 3	A définir	ø	ø	A définir	A définir	A définir
TOTAL AXE 4				**A définir**		**A définir**	**A définir**	**A définir**	**A définir**
TOTAL (court, moyen et long terme)						**12 918 040 €**	**5 677 970 €**	**2 370 435 €**	**4 869 635 €**
Moyenne annuelle par période						**717 669 €**	**946 328 €**	**395 073 €**	**811 606 €**
Coût annuel par habitant par période						**7 €**	**9 €**	**4 €**	**8 €**

RAPPEL DES RATIOS

Budget annuel par habitant des collectivités engagées dans une politique cyclable minimale	10 €/hab.
Budget annuel par habitant moyen « vélo » dépensé en France par les collectivités	15 €/hab.
Budget estimé par l'ADEME pour une politique cyclable alignée aux objectifs du plan vélo	30 €/hab.

08

ANNEXES
Liaisons ou itinéraires non retenus

Pôle principal

Liaison 40 : Le Mont-Saint-Adrien – Fouquenies

Itinéraire 1

1



Création d'une CVCB sur la rue de Rome (RD626)

Rappel des conditions pour la mise en œuvre d'une CVCB

Trafic
-800 véh/jours

Vitesse
50 km/h

Largeur
> 6m

2

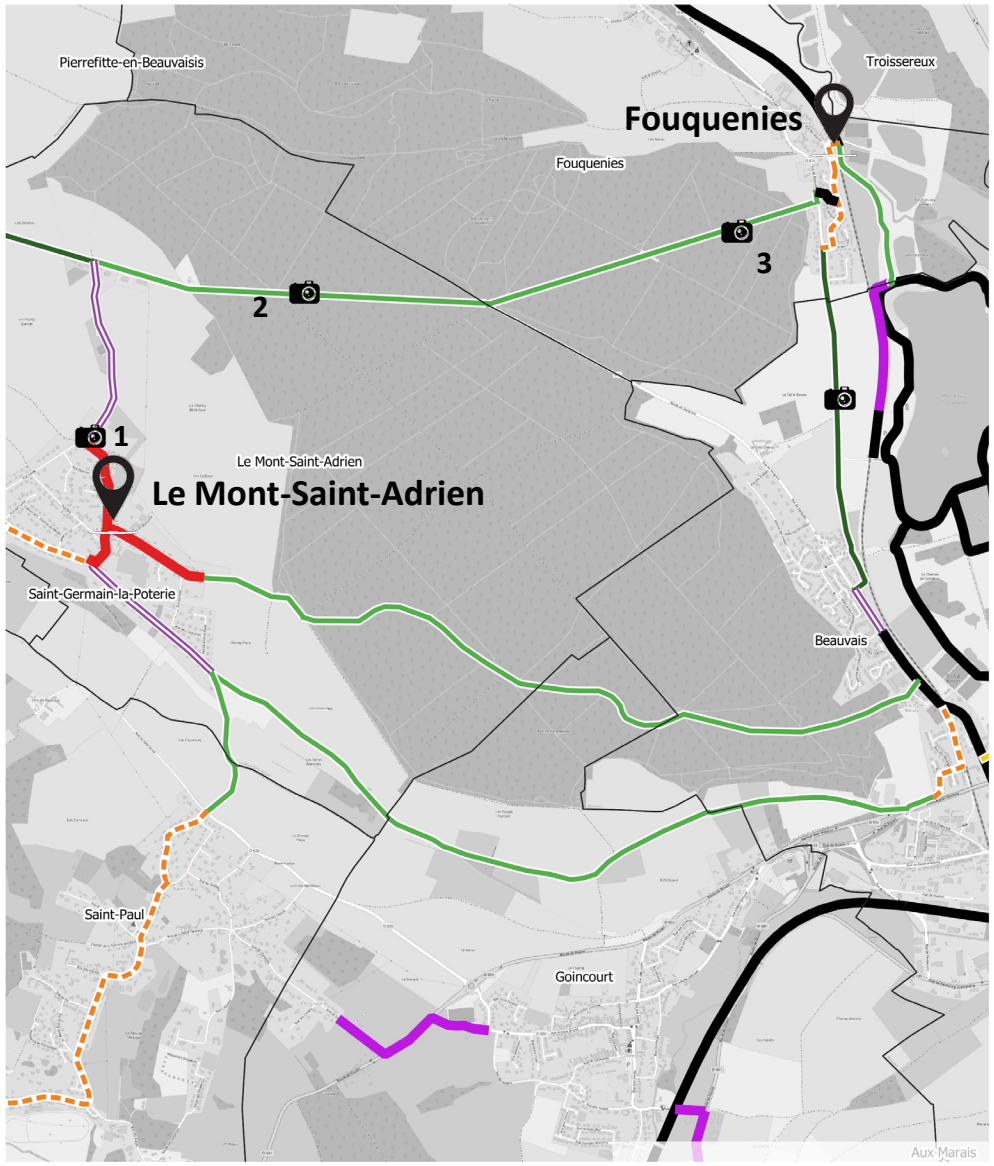


Aménagement d'une voie verte séparée de la voirie sur la Route de Savignies

3



Voie verte à créer sur la route forestière de Fouquenies



Liaison Le Mont-Saint-Adrien - Fouquenies

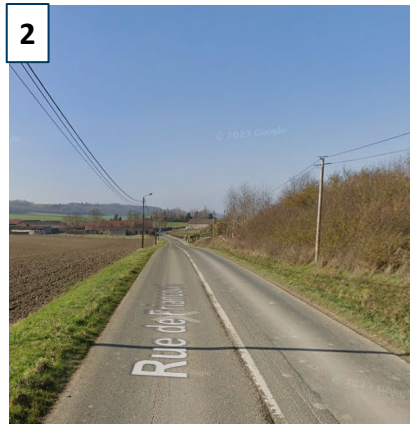
Pôle secondaire – Sud-Ouest

Liaison 41 : Auneuil – Le Croquet

Itinéraire 1



Zone 30 ponctuelle existante à étendre sur la traversée d'Auneuil



Voie verte à aménager le long de la rue de Friancourt (RD2)



Voie verte à créer sur un sentier forestier



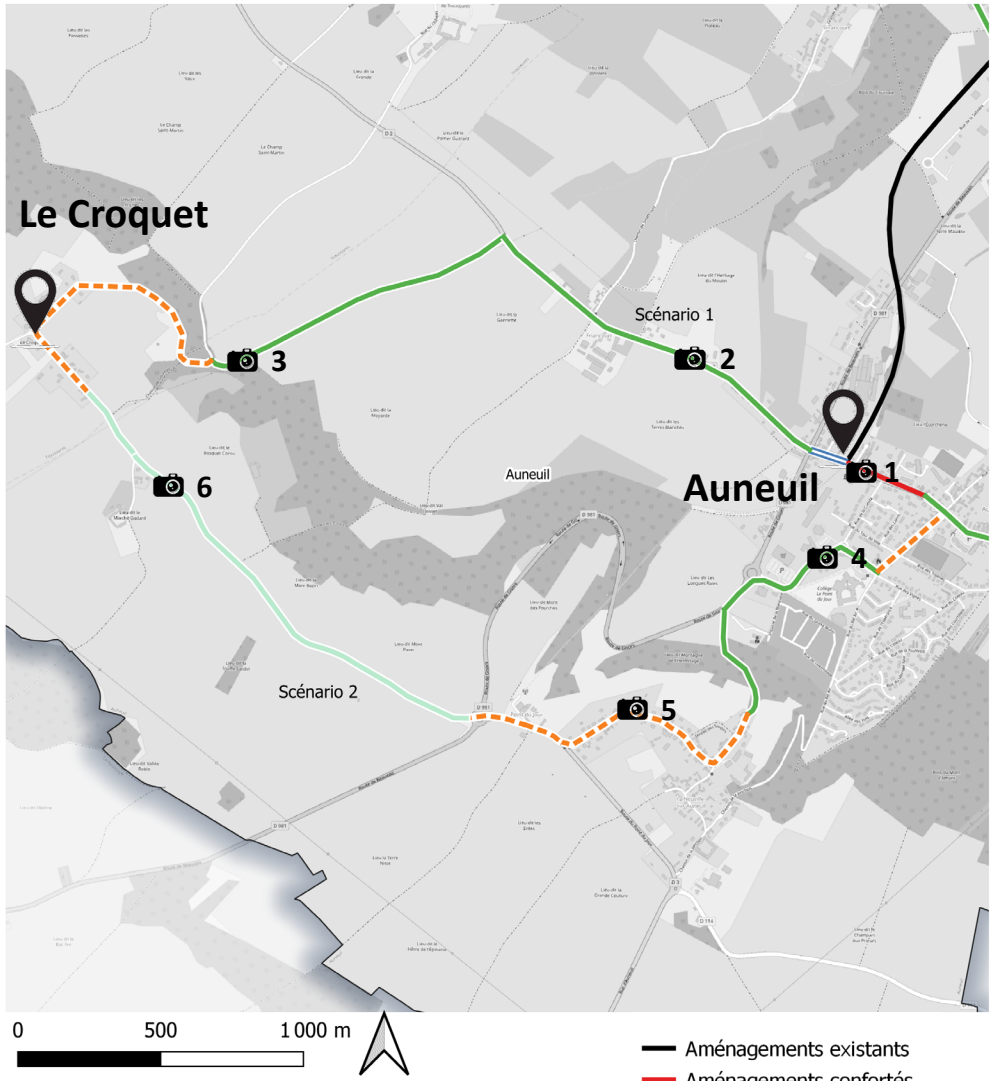
Voie verte à aménager le long de la rue des Aulnes



Jalonnement sur la rue du Bourrifle



Voie à trafic motorisé limité sur la rue du Marché Godard



Liaison Auneuil - Le Croquet

Pôle secondaire – Sud-Ouest

Liaison 42 : Saint-Martin-le-Nœud - Frocourt

Itinéraire 1

1



Piste cyclable bidirectionnelle sur la rue des Potelots

2



Voie verte à aménager sur une voie agricole existante

3



Jalonnement à créer sur la rue de Beauvais

Itinéraire 2

4



Zone 30 à conforter sur la grande rue

5

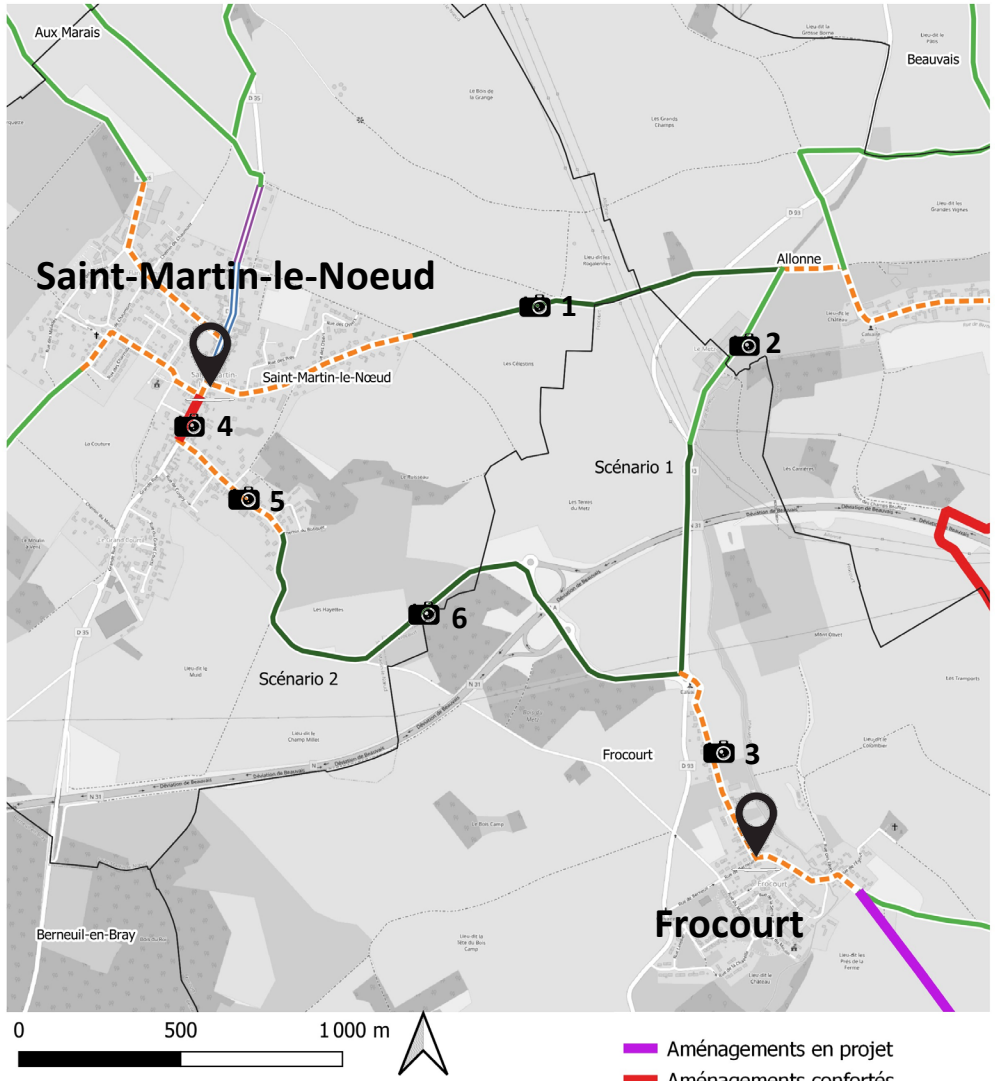


Jalonnement à créer sur la rue de Frocourt

6



Piste cyclable bidirectionnelle à aménagement le long de la rue de Frocourt



Saint-Martin-le-Nœud - Frocourt

Pôle secondaire – Sud-Est

Liaison 43 : Laversines – Le Fay-Saint-Quentin

Itinéraire 1

1



Zone 30 à conforter
rue Saint-Martin

2



Jalonnement à déployer sur la rue du Fay – voie communale peu circulée

3



Jalonnement à déployer sur la rue de la Franche Mare

Itinéraire 2

4



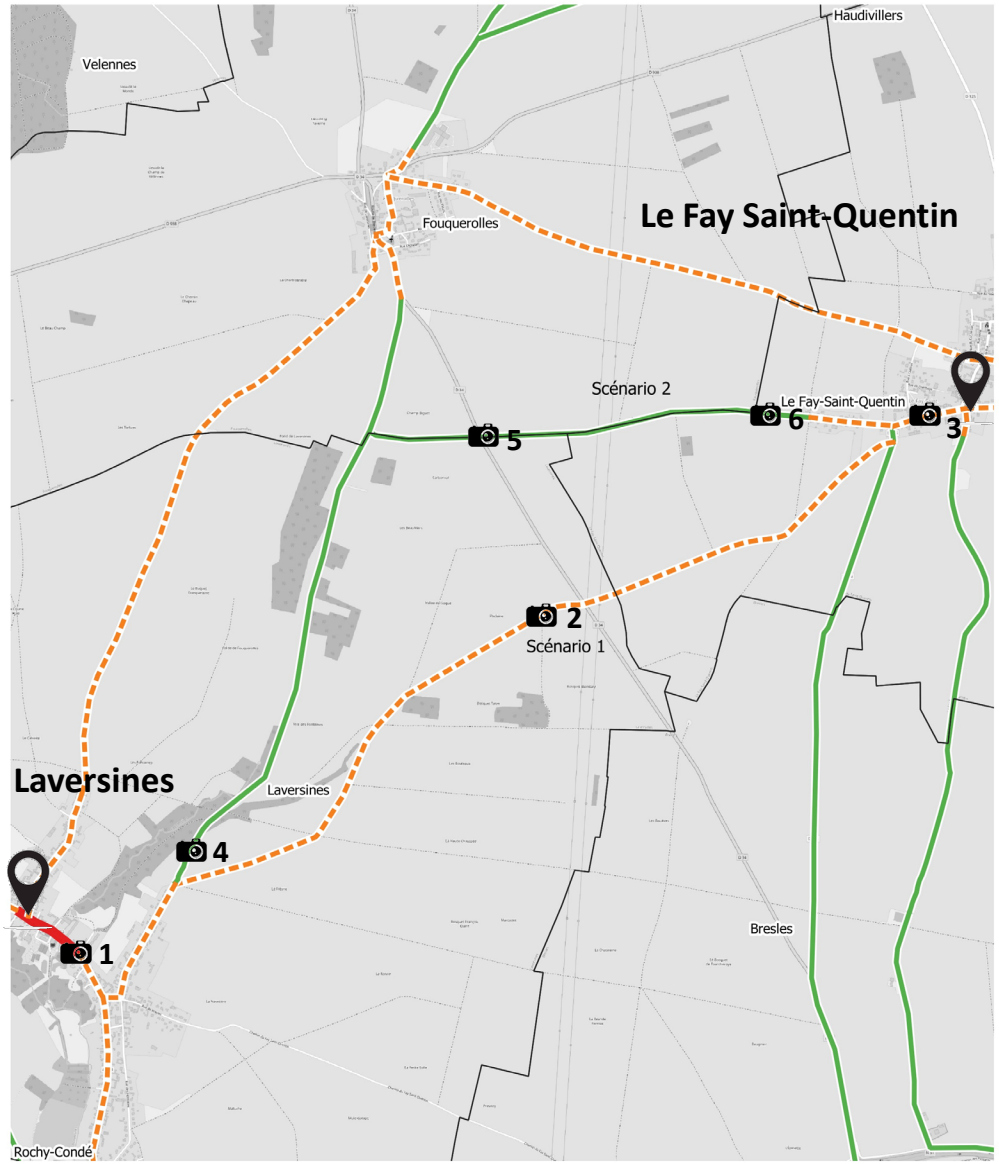
5



6



Voie verte à créer sur une voie agricole



Liaison Laversiness- Le Fay-Saint-Quentin

Pôle secondaire – Sud-Est

Liaison 44 : Le Fay Saint-Quentin - Rémérangles

Itinéraire 1



Jalonnement à déployer sur la rue Coulangue





Jalonnement à déployer sur une voie communale peu circulée

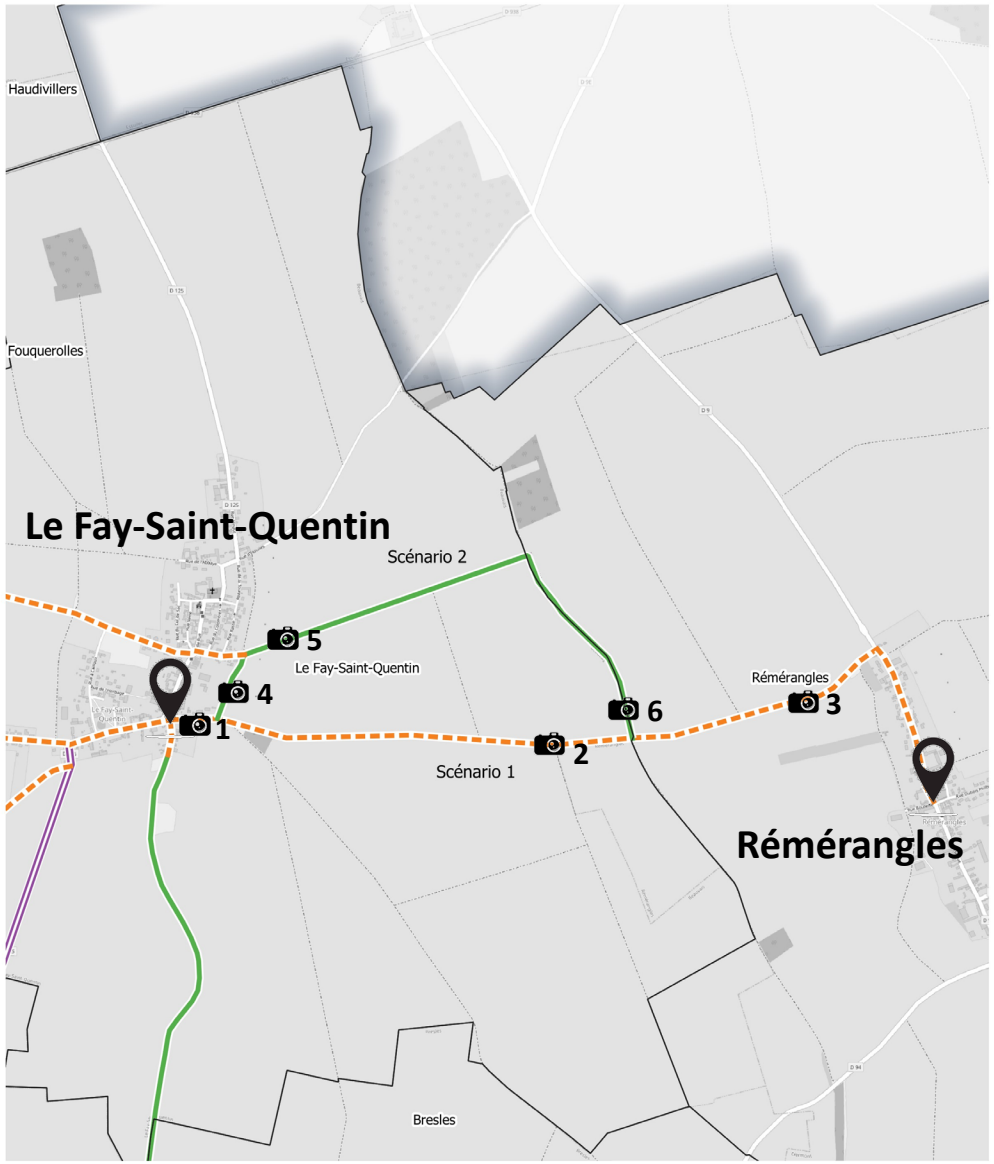
Itinéraire 2







Voie verte à créer sur une voie agricole



Liaison Le Fay-Saint-Quentin - Rémérangles

Pôle secondaire – Nord

Liaison 45 : Le Saulchoy - Francastel

Itinéraire 1

1



Jalonnement à déployer sur la rue des Frères Boutillier

2



3



Aménagement d'une voie verte le long de la RD 569

4



5

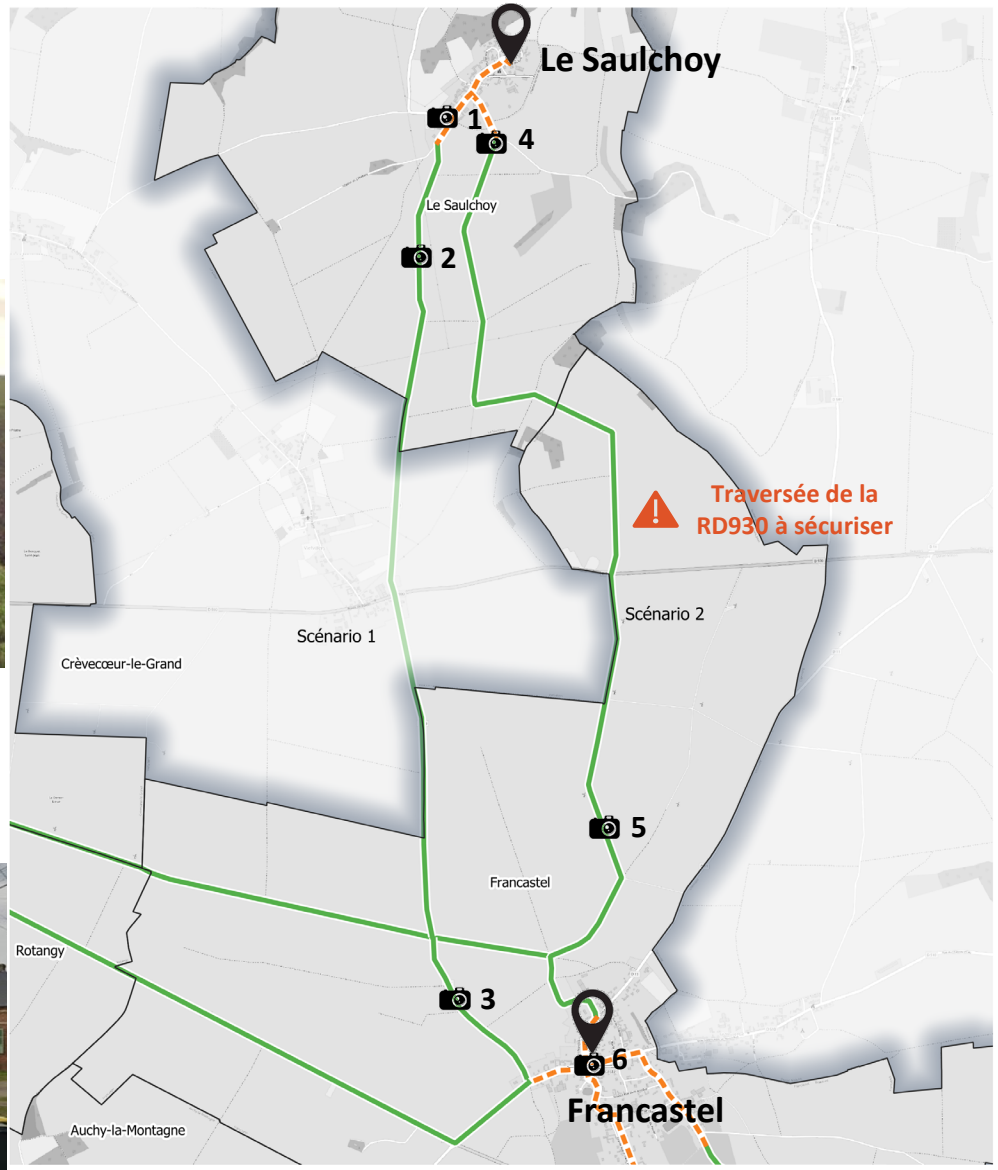


Voie verte à aménager sur un chemin agricole

6



Jalonnement à déployer sur la rue du Crocq (RD11)



Liaison :
Le Saulchoy - Francastel

Pôle relais – Nord

Liaison 46 : Luchy - Muidorge

Itinéraire 1



Jalonnement à déployer sur la rue de la Fontaine



Voie verte à aménager le long d'une voie communale



Jalonnement à déployer sur la rue Marcel Dassault

Itinéraire 2

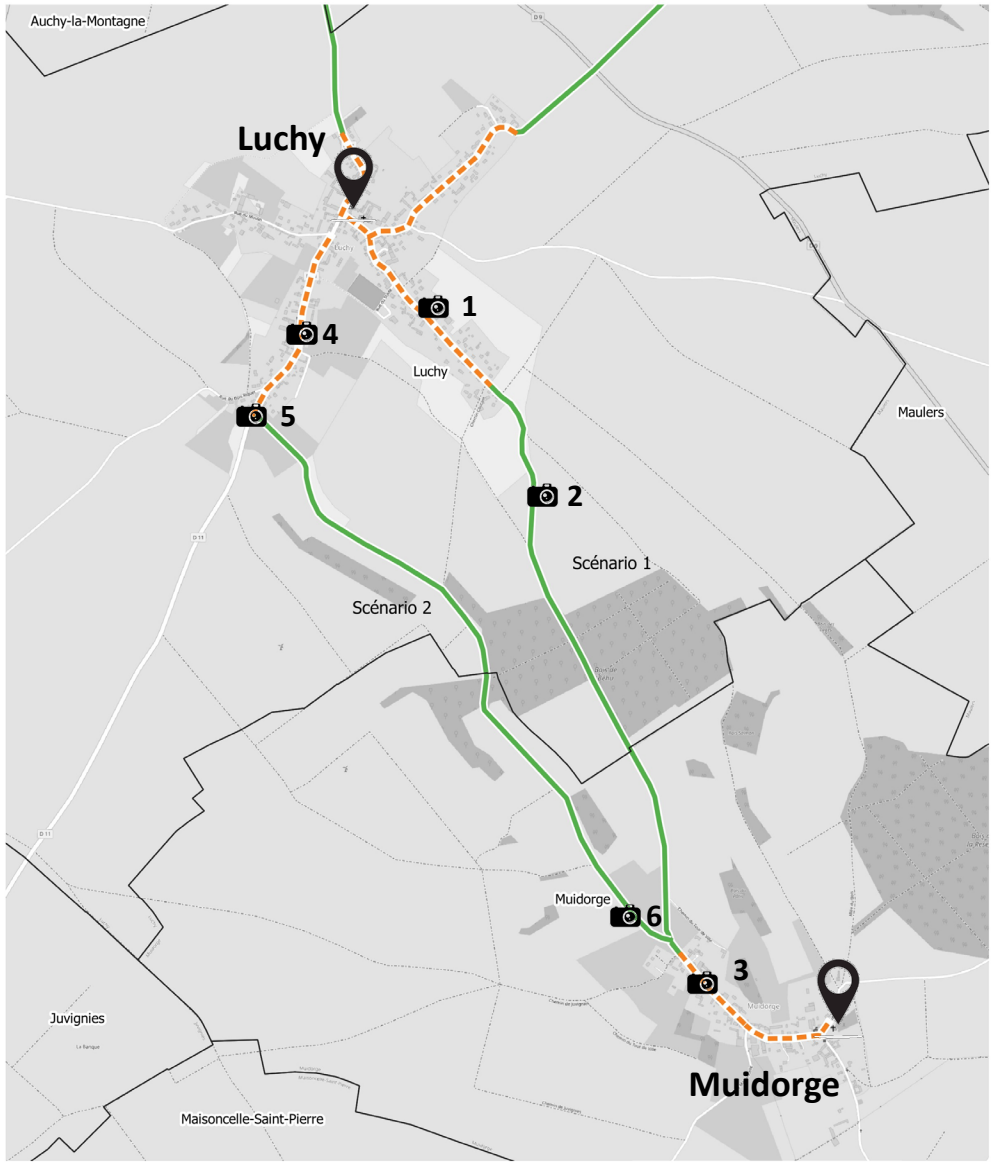


Jalonnement à déployer sur la route de Beauvais





Voie verte à aménager sur un chemin agricole



Liaison : Luchy - Muidorge

Pôle relais – Nord

Liaison 47 : Juvignies - Maisoncelle-Saint-Pierre

Itinéraire 1



Jalonnement à déployer sur la rue du Quevremont





Voie verte à aménager sur un chemin agricole

Itinéraire 2



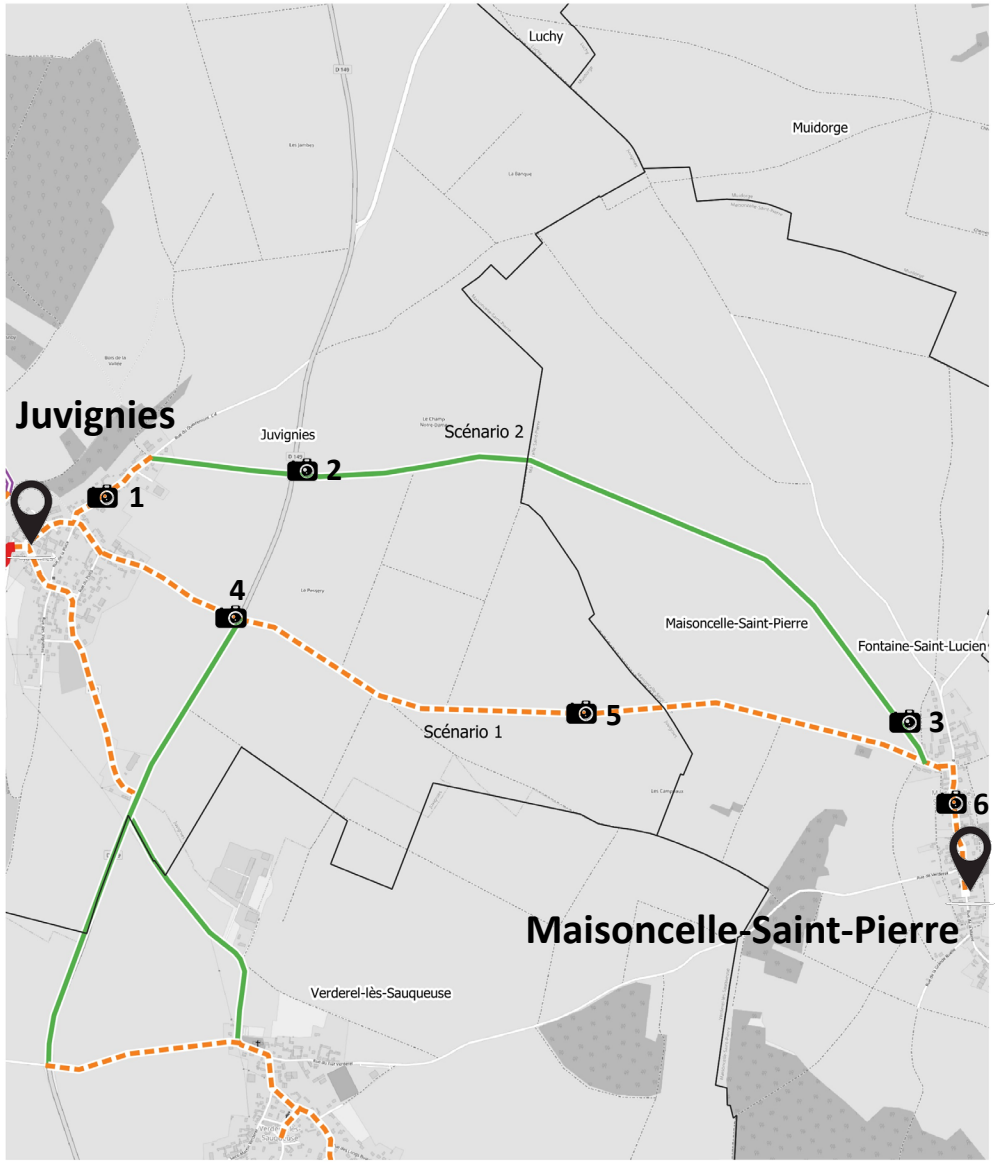
Jalonnement à déployer sur la rue du chemin vert



Jalonnement à déployer sur une voie communale peu fréquentée



Jalonnement à déployer sur la rue de l'église



Liaison : Juvignies - Maisoncelle-Saint-Pierre

Pôle relais – Nord

Liaison 48 : Juvignies – Sauqueuse-Saint-Lucien

Itinéraire 1



Voie verte à aménager sur l'allée des Carrières



Voie verte à aménager le long de la RD52



Jalonnement à déployer sur une voie communale peu fréquentée

Itinéraire 2

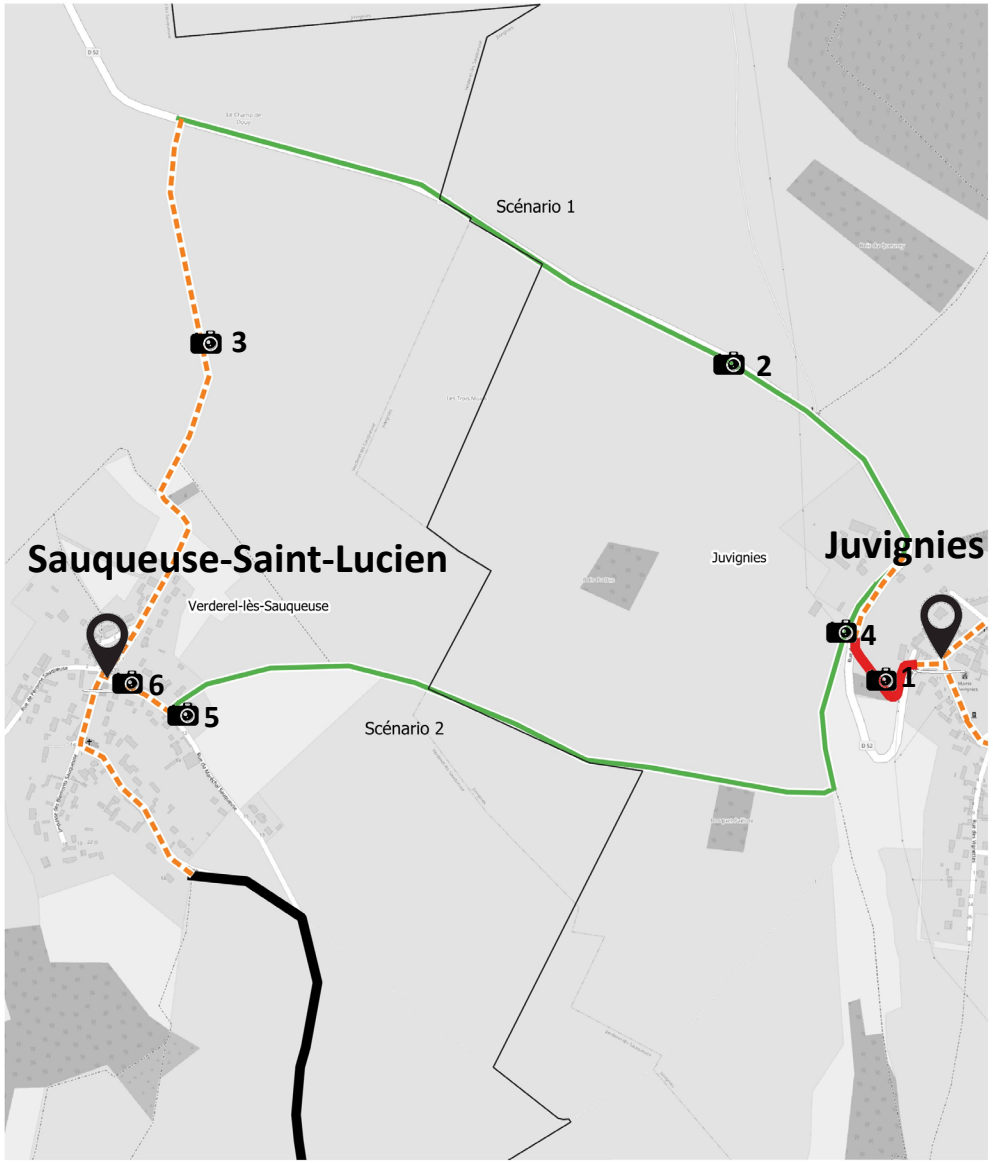




Voie verte à aménager sur un chemin agricole



Jalonnement à déployer sur la rue du Maréchal Sauqueuse



Liaison : Juvignies - Sauqueuse-Saint-Lucien

Pôle relais – Nord

Liaison 49 : Milly-sur-Thérain - Courroy

Itinéraire 1

1



Voie verte à aménager
sur un chemin agricole

2



Voie verte à aménager
sur un chemin agricole

3

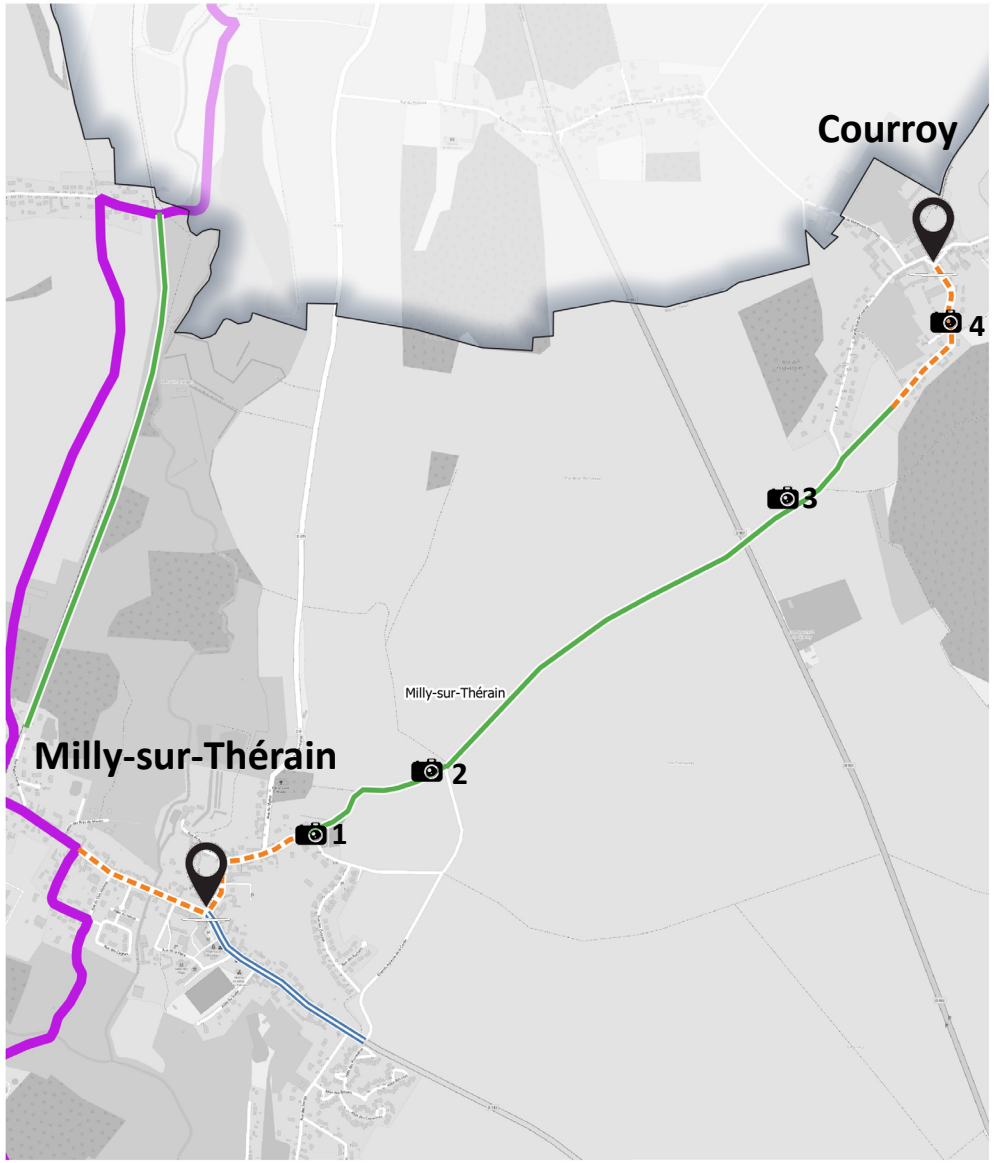


Voie verte à aménager le long d'une
route communale fréquentée

4



Jalonnement à déployer sur la
rue du Maître Jean Courroy



Liaison : Milly-sur-Thérain - Courroy

Pôle relais – Nord

Liaison 50 : Auchy-la-Montagne - Luchy

Itinéraire 1

1



Jalonnement à déployer sur la rue Yves Maréchal

2



Voie verte à aménager le long de la RD11

3



Jalonnement à déployer sur la rue d'Auchy

Itinéraire 2

4



Voie verte à aménager sur un chemin agricole

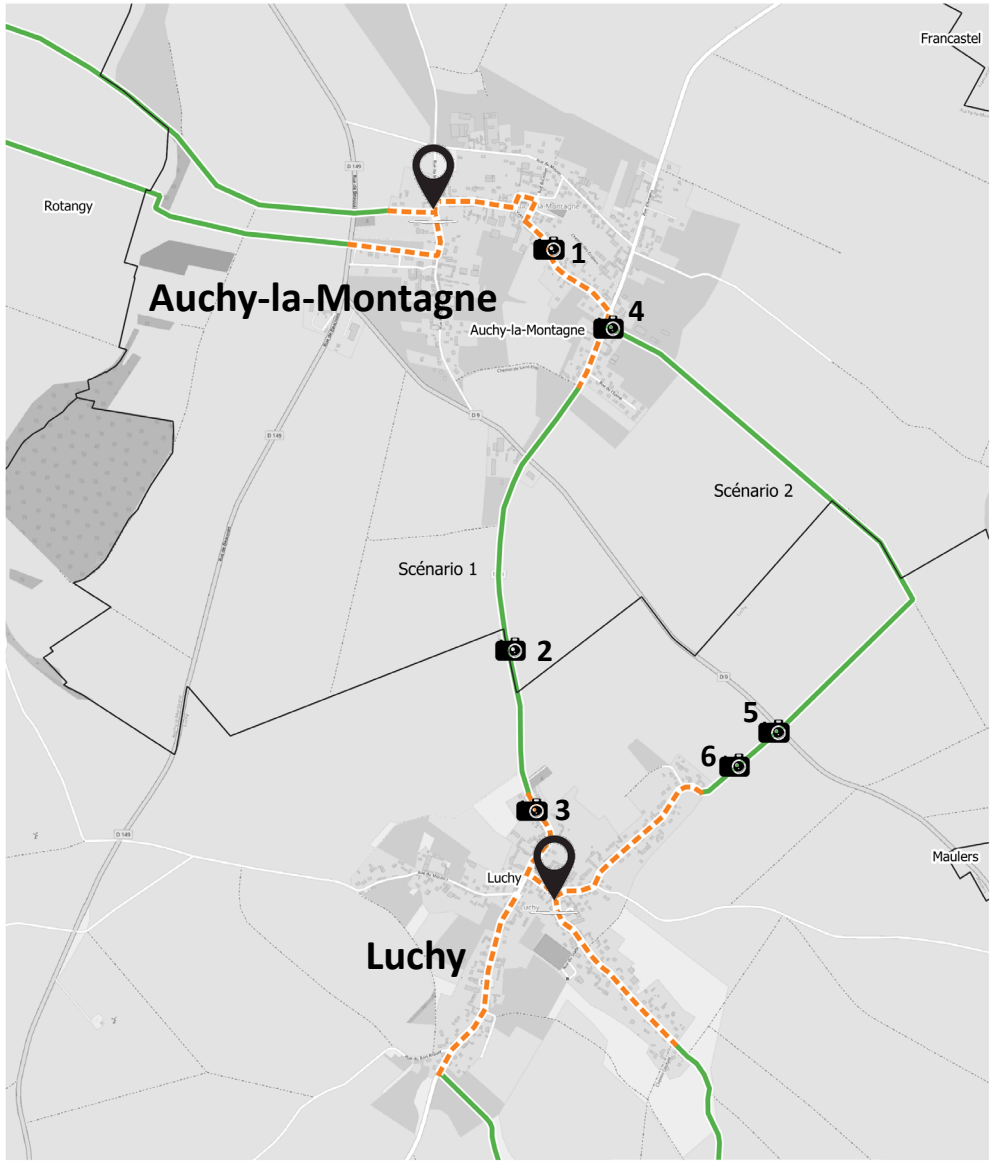
5



6



Voie verte à aménager sur une route communale peu fréquentée



Liaisons : Auchy-la-Montagne - Luchy

Pôle relais – Ouest

Liaison 51 : Saint-Germain-la-Poterie - Saint-Paul
Itinéraire 1

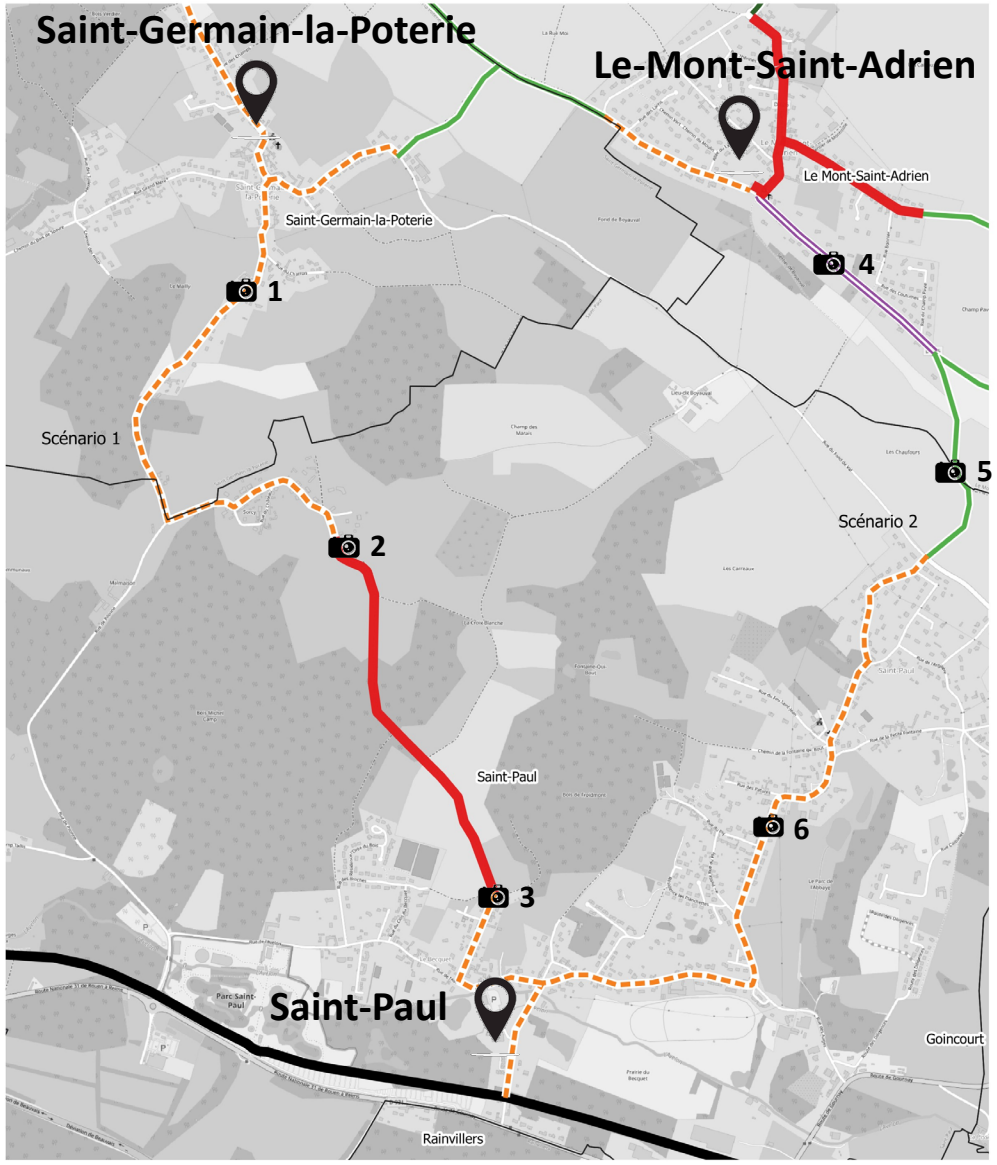


Jalonnement à déployer sur la rue du Mailly





Voie à trafic motorisé limité à conforter en voie verte



Liaison : Saint-Germain-la-Poterie - Saint Paul

Pôle relais – Ouest

Liaison 52 : Savignies – Saint-Germain-la-Poterie
Itinéraire 1

1



2

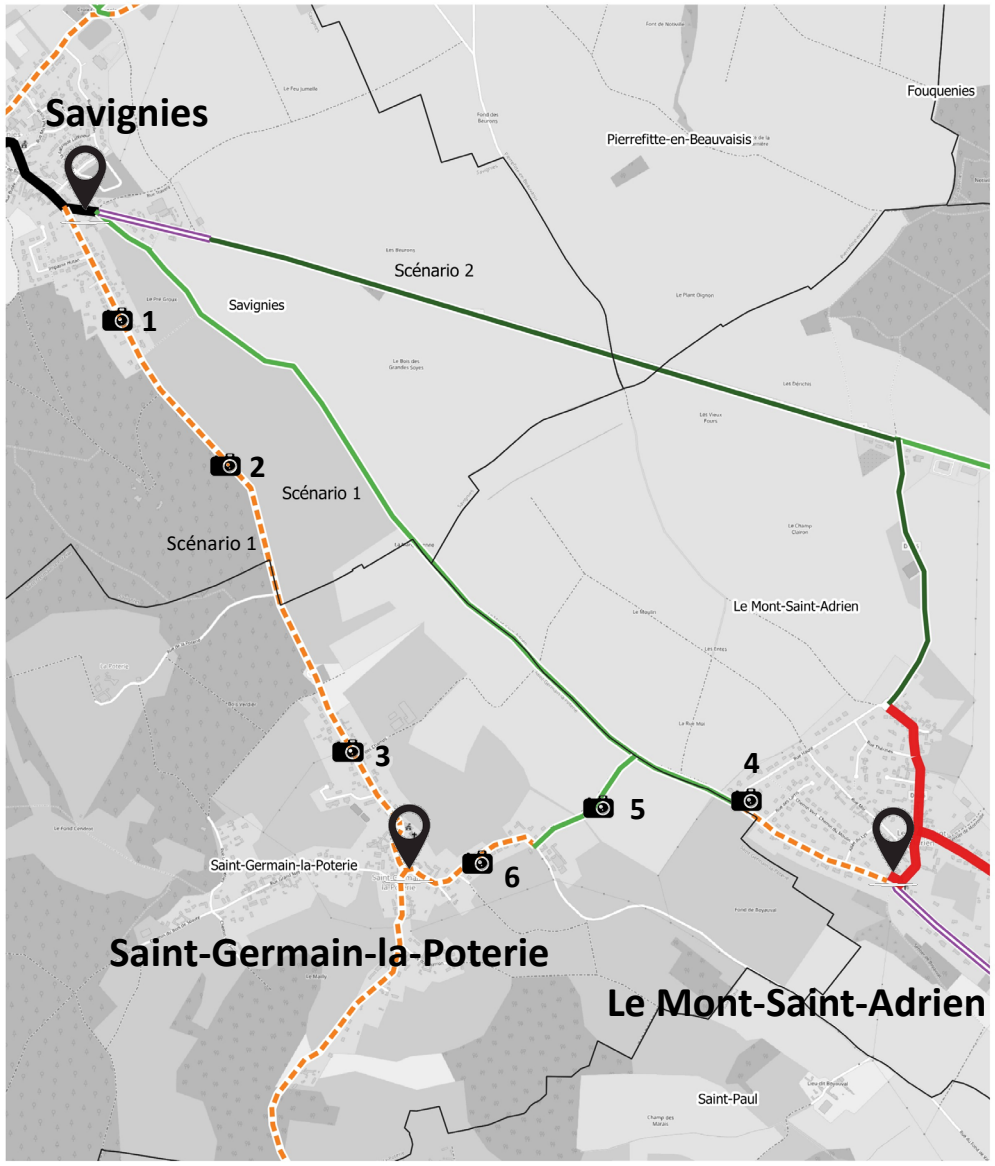


Jalonnement à déployer sur la route de Saint-Germain-la-Poterie

3



Jalonnement à déployer sur le chemin du Bois Verdier



Pôle relais – Est

Liaison 53 : Velennes – Bonlier

Itinéraire 1

1



Jalonnement à déployer sur la Grande rue

2



CVCB à aménager sur la Grande rue – voie communale peu circulée

3



Jalonnement à déployer sur la rue de Velennes

Itinéraire 2

4



Jalonnement à déployer sur la route d'Hénu

5

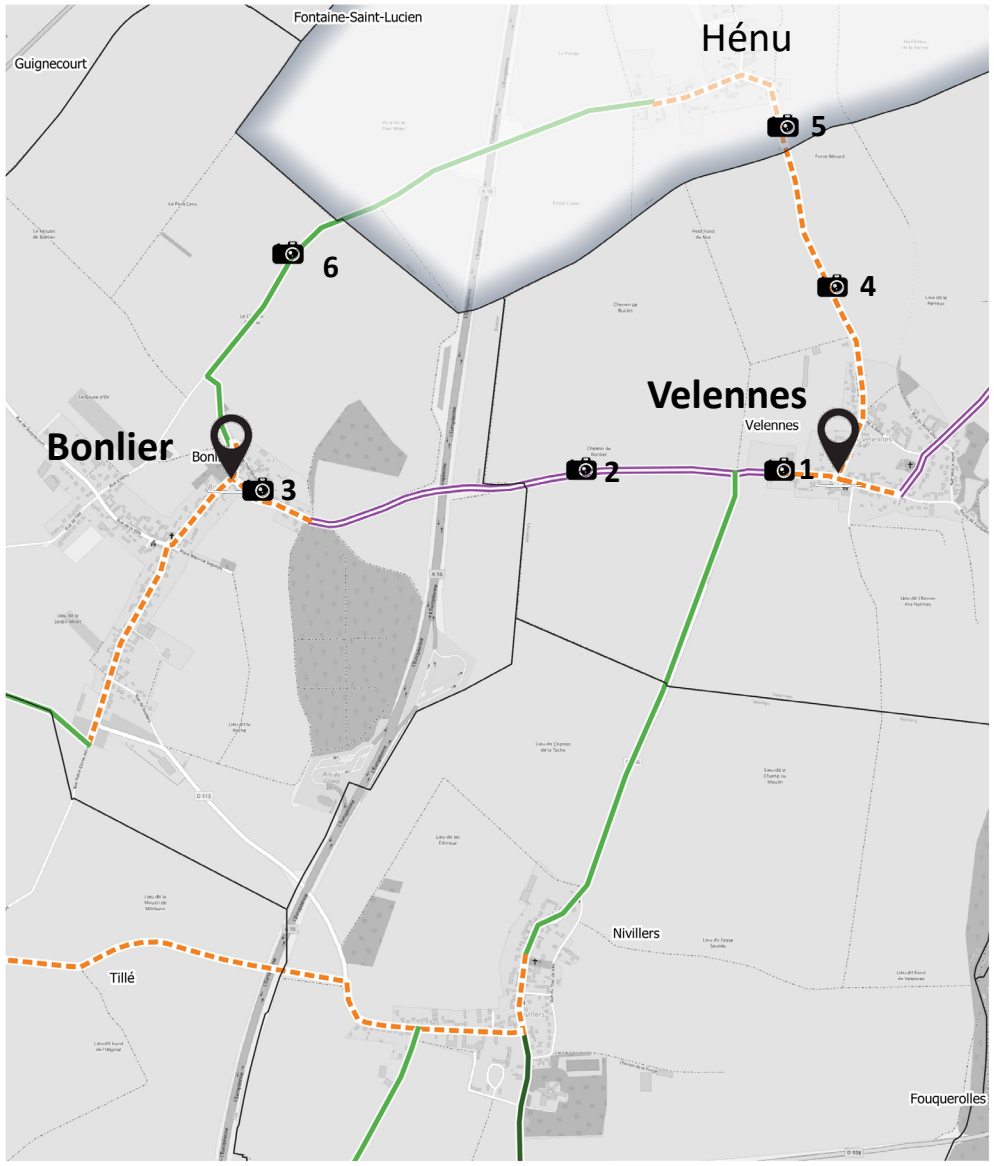


Jalonnement à déployer sur la rue de Bonlier

6



Voie verte à créer sur une voie communale peu circulée



Pôle relais – Est

Liaison 54 : Bonlier – Morlaine
Itinéraire 1



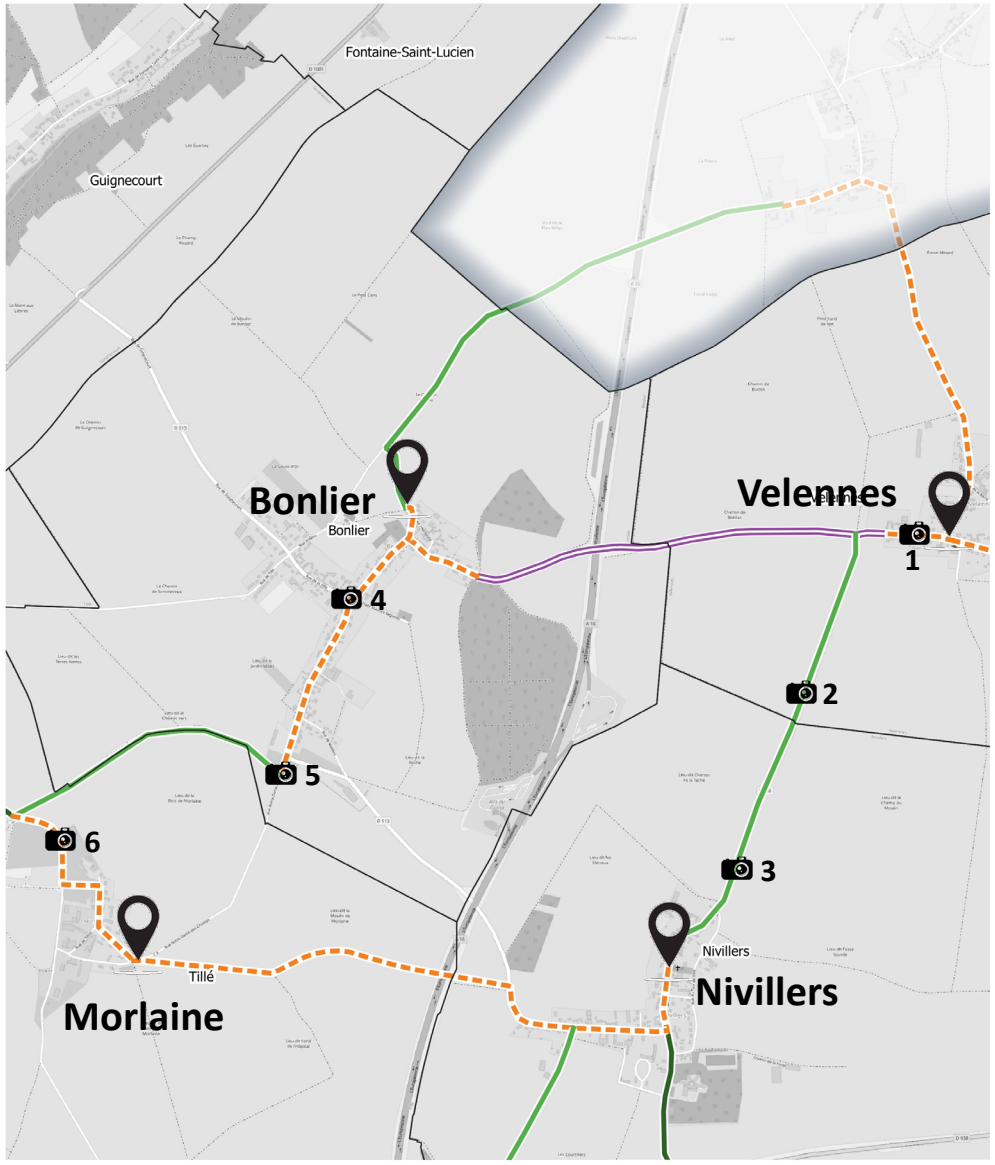
Jalonnement à déployer sur la rue Neuve



Voie verte à créer sur une voie communale peu circulée



Jalonnement à déployer sur la rue principale de Morlaine



Liaisons :
Velennes - Nivillers
Bonlier - Morlaine

Pôle relais – Est

Liaison 55 : Nivillers – Laversines

Itinéraire 1

1



2



3



Piste cyclable bidirectionnelle à aménager le long de la RD513

Jalonnement à déployer sur la rue Saint-Martin

Itinéraire 2

4



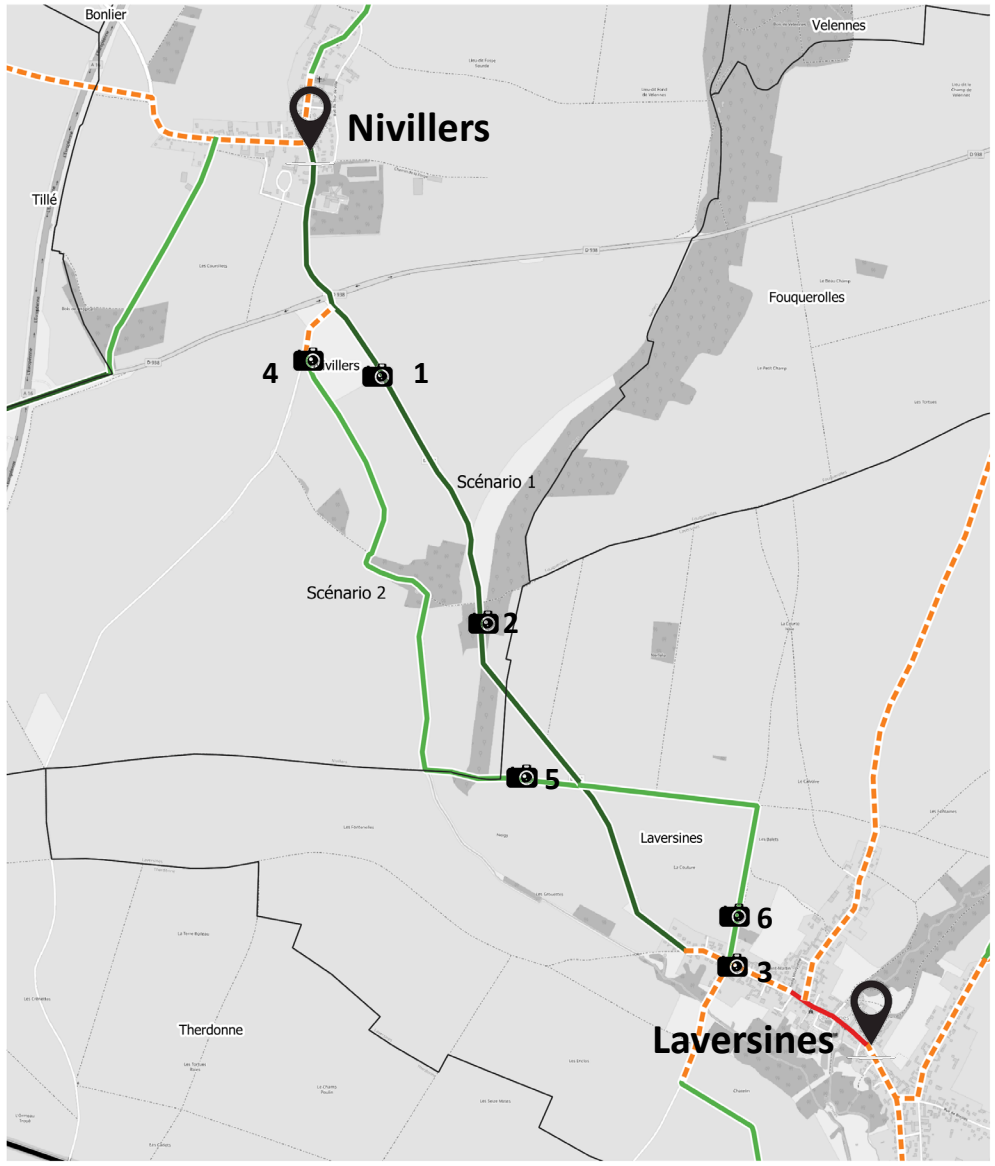
5



6



Voie verte à aménager sur un chemin agricole



Liaison : Nivillers - Laversines

Pôle relais – Est

Liaison 56 : Fouquerolles – Le-Fay-Saint-Quentin

Itinéraire 1



Jalonnement à déployer sur la rue de Fouquerolles



Jalonnement à créer sur une voie communale peu fréquentée



Jalonnement à déployer sur la rue du Fay-Saint-Quentin

Itinéraire 2

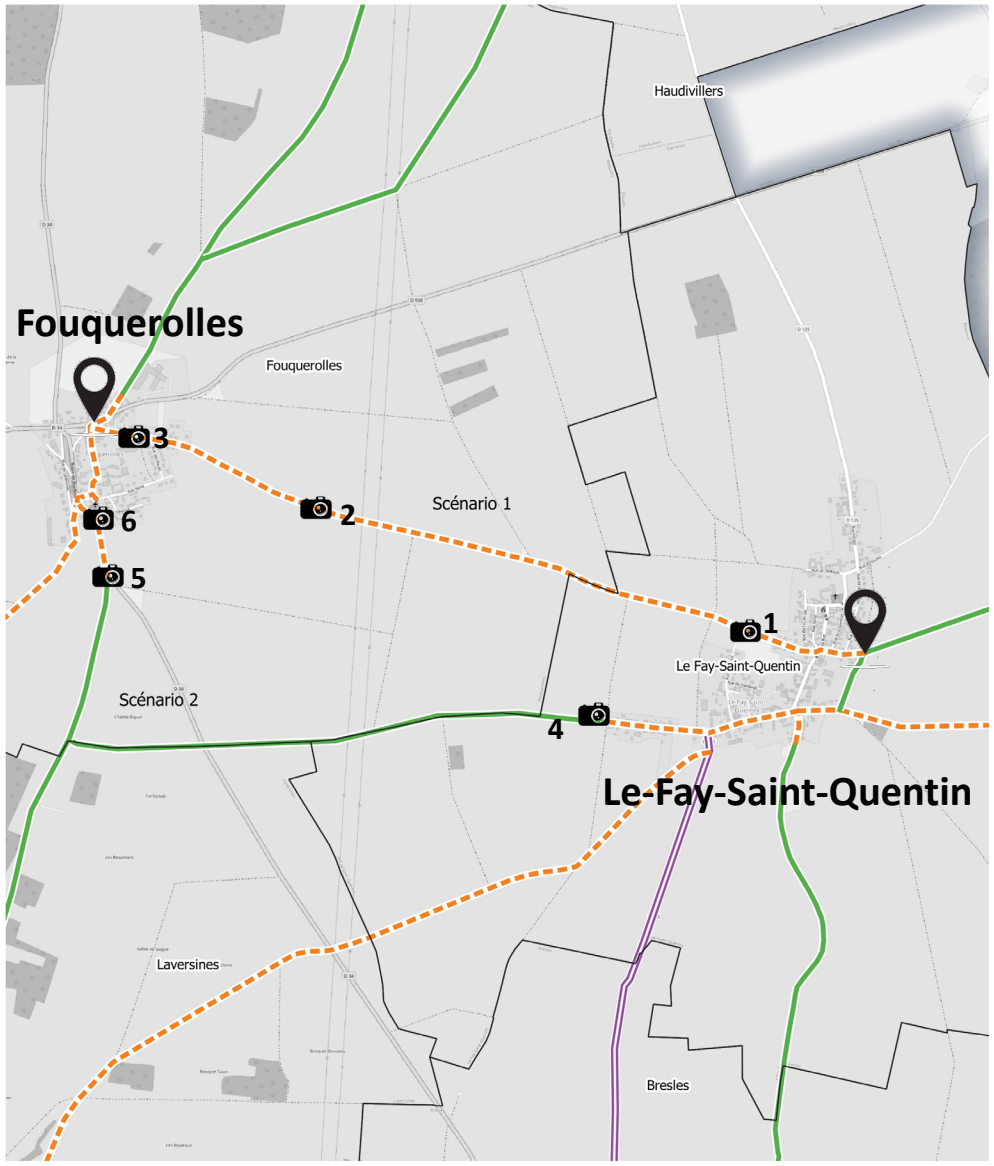




Voie verte à aménager sur un chemin agricole



Jalonnement à créer sur la D34



Liaison : Fouquerolles - Le-Fay-Saint-Quentin

Pôle relais – Est

Liaison 57 : Tillé – Morlaine – Nivillers

Itinéraire 1

1



2



Piste cyclable bidirectionnelle à aménager le long de la voie communale de Morlaine

3

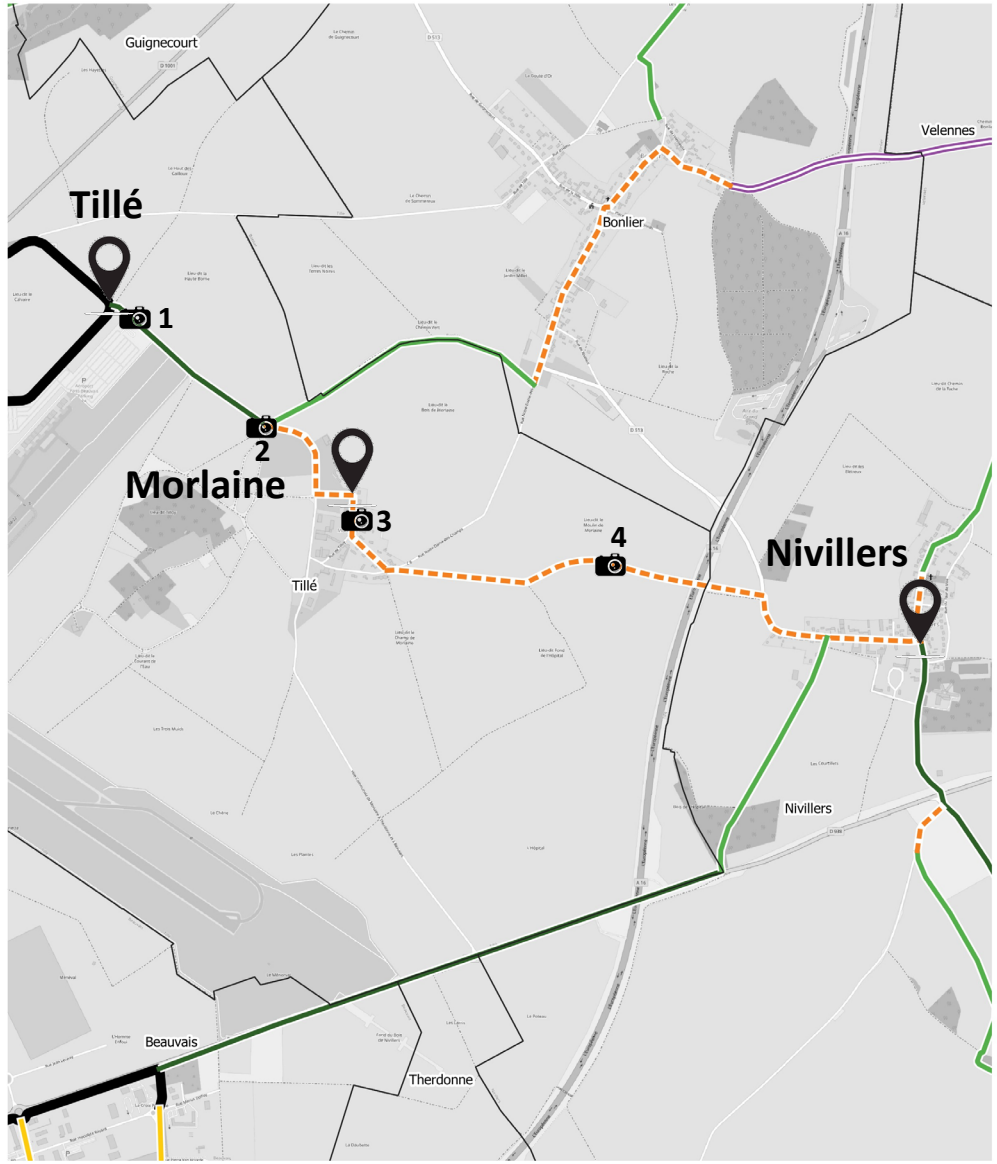


Jalonnement à créer sur la rue des Châtaigniers

4



Jalonnement à créer sur une voie communale peu fréquentée



0 250 500 m

Liaison : Tillé - Morlaine - Nivillers

- Aménagements existants
- Aménagements à créer
- Voie Verte
- Piste Cyclable Bidirectionnelle
- Jalonnement
- Chaussée à voie centrale banalisée
- A définir

Ingetec – Agence Île-de-France
67 rue Damesme
75013 Paris



paulinebaudet@ingetec.fr
baptistinegerin@ingetec.fr
evemarchadour@ingetec.fr